

Ekonomická Univerzita

Dátum exportu: 03.04.2012 02:04

1. **Robíme západné autá za východné ceny**
[Téma: Ekonomická univerzita; Trend; 01/03/2012; 08/2012; s.: 38,39,40; Rozhovor; Martin Jesný]
2. **TS: VÚB banka má nového člena predstavenstva**
[Téma: Ekonomická univerzita; investujeme.sk; 01/03/2012; Investujeme.sk; redakcia]
3. **Študenti platia za ubytovanie takmer rovnako na celom Slovensku**
[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 02/03/2012; Z domova; TASR]
4. **Dobrá správa: Slovenky si veria**
[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 03/03/2012; 53/2012; s.: 34; VOLEJBAL; LUCIA JEŽÍKOVÁ]
5. **Dvaja bez dychu**
[Téma: Ekonomická univerzita; Eurotelevízia; 05/03/2012; 10/2012; s.: 10; O kom sa hovorí; Silvia Lispučová]
6. **Igor Timko: Čím je šťastný a prečo odmieta politiku? (ROZHOVOR)**
[Téma: Ekonomická univerzita; aktualne.sk; 06/03/2012; Showbizz; TASR]
7. **Jakub Krako si drží "vancouverskú" formu**
[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 07/03/2012; 56/2012; s.: 8; EXTRA; redakcia]
8. **Microsoft Slovakia má novú manažérku marketingu a PR**
[Téma: Ekonomická univerzita; etrend.sk; 07/03/2012; medialne.sk; Redakcia Mediálne.sk]
9. **"Erasmákov" máme dvojnásobne viac**
[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 08/03/2012; s.: 21; MOJA KARIÉRA; František Kvarda]
10. **Rozmýšľate nad Erasmom? Neváhajte a choďte**
[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 08/03/2012; s.: 21; MOJA KARIÉRA; František Kvarda]
11. **Rozmýšľate nad Erasmom? Neváhajte a choďte**
[Téma: Ekonomická univerzita; hnonline.sk; 08/03/2012; HNonline; František Kvarda]
12. **Mladí Bratislavčania môžu žiadať o podporu projektov**
[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 07/03/2012; Bratislava; SITA]
13. **Nová manažérka marketingovej komunikácie a PR v Microsoft Slovakia**
[Téma: Ekonomická univerzita; itnews.sk; 08/03/2012; biznis; Tlačový servis PCR]
14. **Tajomnosť sa snúbi s jemnocitom**
[Téma: Ekonomická univerzita; Slovenské Národné Noviny; 03/03/2012; 08/2012; s.: 9; KULTÚRA; Maroš M. BANČEJ]
15. **Mesto Bratislava chce od leta požičiavať bicykle**
[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 08/03/2012; bratislavskenoviny.sk; brn]
16. **Bicykle požičajú automaty na kartu**
[Téma: Ekonomická univerzita; SME; 09/03/2012; s.: 5; Bratislava; Kristína Hudeková]
17. **Najvyrovnanejší súboj západu proti východu**
[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 10/03/2012; 59/2012; s.: 37; VOLEJBAL; luc]
18. **Csontó obchoduje s hviezdami športu: Na futbalistoch zarobil milióny!**
[Téma: Ekonomická univerzita; cas.sk; 11/03/2012; Čas.sk; Nový Čas Nedela; Juraj Červenka]
19. **Na futbalistoch zarobil milióny!**
[Téma: Ekonomická univerzita; Nový Čas; 11/03/2012; s.: 38,39; ŠPORT; Juraj Červenka]
20. **Mladí Bratislavčania môžu spestriť život ľuďom v meste**
[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 12/03/2012; bratislavskenoviny.sk; TASR]
21. **Mesto chce od leta požičiavať bicykle**
[Téma: Ekonomická univerzita; Bratislavské noviny; 08/03/2012; 05/2012; s.: 8; Nezaradené; brn]
22. **Najaktuálnejší Obchodný zákonník**
[Téma: Ekonomická univerzita; Trend; 15/03/2012; 10/2012; s.: 71; Relax; md]
23. **Boj o Biely dom bude tesným zápasom**
[Téma: Ekonomická univerzita; tvnoviny.sk; 15/03/2012; TVnoviny; TASR]
24. **Osobnosti Slovenského štátu očami svojich potomkov (foto)**
[Téma: Ekonomická univerzita; hnonline.sk; 16/03/2012; HNonline; red]
25. **V pokeri vyhral 140 000 eur**
[Téma: Ekonomická univerzita; Nový Čas; 17/03/2012; s.: 18; Slovensko; nov]
26. **Zemný plyn. Komodita s vlastnými špecifikami**

[Téma: Ekonomická univerzita; EuroBiznis; 13/03/2012; 03/2012; s.: 62,63; Ekológia a energie; Ing. Viera Ružeková, PhD., Ing. Terézia Pullmanová, PhD.]

27. Tvrďšia daň z príjmu? Firmy môžu uhýbať

[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 19/03/2012; s.: 22; ANALÝZA; redakcia]

28. Kto najviac utrpí výmenou gréckeho dlhu?

[Téma: Ekonomická univerzita; etrend.sk; 19/03/2012; Ekonomika; Kamil Boroš, analytik X-Trade Brokers]

29. Keď je sekunda večnosťou

[Téma: Ekonomická univerzita; Investor; 16/03/2012; 03/2012; s.: 20,21; Kapitálové trhy; Miroslav Kmeťko]

30. Potrebujeme štíhlejšiu štátnu správu

[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 21/03/2012; s.: 8; NÁZORY A ANALÝZY PLUS; FRANTIŠEK PALKO]

31. Potrebujeme štíhlejšiu štátnu správu

[Téma: Ekonomická univerzita; hnonline.sk; 21/03/2012; HNonline; František Palko]

32. Finále v Bratislave zaručené

[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 21/03/2012; 68/2012; s.: 29; VOLEJBAL; LUCIA JEŽÍKOVÁ]

33. Magistrát chce rozvíjať cykloturistiku v meste, požičia vám aj bicykel

[Téma: Ekonomická univerzita; TV Bratislava, 18:00; 20/03/2012; Metro dnes; Z domova; Monika Hucáková]

34. Informatické školy: Na podanie prihlášky zostávajú posledné dni

[Téma: Ekonomická univerzita; zive.sk; 20/03/2012; zive.sk; Ivan Kvasnica]

35. Bratislava vyhlasuje súťaž na požičovňu bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; pluska.sk; 20/03/2012; Regióny; pluska.sk/ep]

36. V Bratislave vyhlásili súťaž na zavedenie systému požičiavania bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; aktualne.sk; 20/03/2012; Dnes; SITA]

37. Bratislava vyhlásila súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 20/03/2012; Bratislava; SITA, lut]

38. Súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; topky.sk; 20/03/2012; topky.sk; GLOBAL24]

39. Apple – ďalšia technologická bublina?

[Téma: Ekonomická univerzita; etrend.sk; 21/03/2012; Financie; Kamil Boroš, analytik X-Trade Brokers]

40. Bratislava chce od leta spustiť požičiavanie byciklov

[Téma: Ekonomická univerzita; webnoviny.sk; 21/03/2012; Webnoviny.sk; SITA]

41. Nová trolejbusová linka bude jazdiť medzi Pražskou a Hroboňovou

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 21/03/2012; Bratislava; (baa)]

42. Otvorenie trolejbusovej trate Pražská – Hroboňova

[Téma: Ekonomická univerzita; webnoviny.sk; 21/03/2012; Webnoviny.sk; WBN/PR]

43. Bratislava vyhlásila súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; teraz.sk; 22/03/2012; Regióny; TASR]

44. Mesto Bratislava vyhlásilo súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 23/03/2012; bratislavskenoviny.sk; TASR]

45. Je zvyšovanie daní nutné?

[Téma: Ekonomická univerzita; Rádio Slovensko, 12:30; 26/03/2012; Z prvej ruky; Z domova; Juraj Hrabko]

46. Vyznali jej lásku

[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 28/03/2012; 74/2012; s.: 40; Kaleidoskop; LUCIA JEŽÍKOVÁ]

47. Nová trolejbusová trať Pražská-Hroboňova je v prevádzke

[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 27/03/2012; bratislavskenoviny.sk; TASR]

48. Novú trolejbusovú trať Pražská-Hroboňova dnes slávnostne otvorili

[Téma: Ekonomická univerzita; teraz.sk; 27/03/2012; Slovensko; TASR]

49. Oddnes premáva trolejbus č. 64

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 27/03/2012; Bratislava; SITA, him]

50. Tretí liberalizačný balíček čaká na novú vládu

[Téma: Ekonomická univerzita; Trend; 29/03/2012; 12/2012; s.: 68,69; energetika; Peter Skala]

51. V Markíze končí šéfka výskumu Darina Kyselová

[Téma: Ekonomická univerzita; strategie.sk; 29/03/2012; strategie.sk; Ivan Krasko]

52. Informatické školy: Prihlášku je možné podať u väčšiny do soboty

[Téma: Ekonomická univerzita; zive.sk; 29/03/2012; zive.sk; Martin Kuchár]

53. MAREK JUHÁS V ČELE STILL SR

[Téma: Ekonomická univerzita; SYSTÉMY LOGISTIKY; 30/03/2012; 3,4/2012; s.: 9; HORÚCE NOVINKY A AKTUÁLNE SPRÁVY; Redakcia]

54. Všestranné aktivity logistického integrátora

[Téma: Ekonomická univerzita; TRANSPORT a LOGISTIKA; 23/03/2012; 03/2012; s.: 62; ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA; as]

55. Peter Horník: Stále je čo zlepšovať

[Téma: Ekonomická univerzita; SYSTÉMY LOGISTIKY; 30/03/2012; 3,4/2012; s.: 20,21,22; ROZHOVOR; JOZEF BREZOVSKÝ]

56. Po Ficovi bude najväčší tlak na ministra práce

[Téma: Ekonomická univerzita; Pravda; 31/03/2012; s.: 1,2,3; Titulná strana; Igor Stupňan, Dagmar Teliščáková]

57. "Erasmákov" máme dvojnásobne viac

[Téma: Rektor EU; HN; 08/03/2012; s.: 21; MOJA KARIÉRA; František Kvarda]

58. Je zvyšovanie daní nutné?

[Téma: Rektor EU; Rádio Slovensko, 12:30; 26/03/2012; Z prvej ruky; Z domova; Juraj Hrabko]

1. Robíme západné autá za východné ceny

[Téma: Ekonomická univerzita; Trend; 01/03/2012; 08/2012; s.: 38,39,40; Rozhovor; Martin Jesný]

Prezident Matador Group Štefan Rosina opisuje výnimočnú pozíciu slovenského automotive, no aj jej trvanie na dobu určitú

Vyrábajú na Slovensku, lebo sa im to oplatí. Do tohto jednoduchého konštatovania prezidenta Matador Group Štefana Rosinu možno skryť celé vysvetlenie, prečo keď sa mnohé európske automobilky až na výnimky potácajú v problémoch, slovenské fabriky ťahajú makročísla krajiny nahor. Tento muž vie, o čom hovorí. Spolu s bratom Miroslavom prebrali v roku 2000 Matador ako výrobcu pneumatík, ktorého roky viedol a neskôr spoluprivatizoval ich otec Štefan Rosina starší. Neskôr si vyhládli ako produkt inú časť auta a vstúpili do výroby lisovaných a zváraných autodielcov. Využili na to peniaze z predaja gumáriny nemeckému Continentalu. Dnes sa podnikanie Matadoru Automotive stabilizovalo a je najsilnejšou firmou v brandži s domácimi vlastníkmi. No hoci je automotive na Slovensku podľa Š. Rosinu dobre vybratý biznis, rozvojové plány skupiny nie sú iba o autách.

Aké časy prežíva európsky automobilový priemysel, ktorého je Matador Automotive súčasťou?

Môže sa zdať, že začnem trochu globálne, no má to význam. Na svete sú tri relevantné automobilové trhy. Americký, európsky a rýchlo rastúci ázijský. Majú odlišnú históriu, rozdielne prístupy k technológiám a rôznu fázu vývoja. Amerika dostala pred pár rokmi silnú ranu. Zviecha sa, stavila na nové technológie. Americký trh je dosť veľký a nie je až natoľko odkázaný na vývoz. Ak berieme, že by mali byť výrobné kapacity čo najbližšie k zákazníkovi, je najväčší deficit jednoznačne v Ázii. Tam spotreba rastie rýchlejšie než schopnosť vyrábať. Vyvinúť a vyrábať automobil a stabilizovať výrobu nie je ľahké. Preto majú najmä európski výrobcovia ešte roky šancu priliepať si vozením áut do Ázie.

Znamená váš opis, že európske automobilky sa primárne nemajú pozerieť na vlastný, európsky trh?

Hoci sa dlho sľubne hýbal, v posledných dvoch rokoch začal hodne klesať, najskôr južná a potom aj západná Európa.

Ako sa teraz využívajú výrobné kapacity?

To sa dá povedať pomerne ťažko, zverejňujú sa spriemerované čísla a rozdiely sú dosť značné. Ak by sa bral do úvahy nemecký autopriemysel, je momentálne vyťažený na úrovni najväčšej špičky roku 2008. Dokonca niečo nad to. Dôvod je prozaický - dopyt po kvalitných autách vyšších kategórií na čínskom trhu. Kým sa tam naučia vyvíjať a vyrábať také autá, to ešte nejaký čas potrvá. A čínsky, no napríklad aj indický či ruský zákazník, ktorý má peniaze, si teda bude zatiaľ kupovať auto vyrobené v Európe.

Slovensko v tomto biznise podľa čísiel a niektorých predpokladov rastie, akoby navzdory situácii v západnej Európe...

Sme vo východnej časti. V tom je princíp úspechu štátov, ako je Slovensko. Presunula sa sem časť výroby áut zo západnej Európy. Máme ich kvalitu, všetky výhody podnikania v únii a pritom istú rezervu

v nákladoch. Ani za 22 rokov sme nestihli prísť k západnému životnému štandardu. A tak sú niektoré časti kalkulácie nižšie než v iných štátoch. Ďalšou výhodou slovensko-českej produkcie je vyhovujúci pomer kvalifikácie ľudí - teda kvality - a ceny výroby.

No tá cena, hlavne platy, sa zvyšuje.

Funguje to vďaka kombinácii s tým, že sem automobilový priemysel nainvestoval peniaze do moderných technológií. Tak vyrábame, dá sa povedať, západné autá za východné ceny. A dovoľm si tvrdiť, že vďaka tomu sú Škoda Auto a bratislavský závod pre Volkswagen dojné kravy. V západnej Európe sa využíva už len dobeh väčšiny investícií. Práca zdražela, ziskovosť výroby je omnoho menšia. To sa týka aj dodávateľov, ako sme my. Keďže sme využili desať rokov, čo tu automobilový priemysel vo veľkom investuje, už máme dostatočnú kvalitu a vzhľadom na ceny sme dostupnejší dodávateľ ako podobná nemecká firma.

Čiže náš región mal šťastie, že mu dal nákladový vankúš čas učiť sa?

Presne tak. Ten vankúš bol dosť veľký na to, aby sem automobiloví výrobcovia stihli investovať. No teraz sa tie investície musia vrátiť. Zároveň sa v Európe scvrkávajú kapacity. Logicky najmä tam, kde je väčší nákladový tlak. A to je, našťastie, na západ od nás. No treba povedať, toto šťastie nepotrva na veky. Posun na východ totiž pokračuje. A to ešte automobilky v minulosti akoby preskočili Rusko a zamierili rovno do Ázie. No teraz sa dvojciferné rasty v ázijských krajinách znižujú a Rusko brandžu zaujíma čoraz viac. Krajiny ako Rusko, Ukrajina a možno India ešte na nejaký čas európskemu automotive pomôžu. Počítam, že ešte také dva-tri roky. Za ten čas by kríza mohla odznieť.

Má Slovensko šťastie na to, kto a čo tu vyrába? Nemecké a kórejské automobilky celkovo rastú a Volkswagen aj Kia tu majú fabriky, ktorých produkt sa dobre predáva.

To platí aj naopak, vyrábajú tu, lebo na Slovensku je to výhodné. Znovu použijem príklad Volkswagenu. Ak pri profitabilnej výrobe nechajú na Slovensku vyrábať také drahé auto s vysokou pridanou hodnotou, ako je Touareg, je jasné, že si tým riadne prilipsia. Vytrénovali fabriku na menších modeloch a teraz z nej majú už roky ziskové centrum. Zrejme je to naozaj kvalitný voz, keď išli čísla predajov natoľko nahor a je oň taký záujem v rôznych kútoch sveta. Americký trh zasa po počiatkových nižších odberoch ťahá odbytom Audi Q7. A nebude trvať dlho a príde nová generácia.

V čom to podľa vás je, že sa v týchto časoch Nemcom a Kórejčanom v autách tak darí a napríklad Francúzom menej?

Pri Nemcoch, najmä teda pri Volkswagene, môže byť jeden z faktorov to, že majú výrazne rozvinuté služby, ktoré súvisia s predajom áut. Napríklad systém financovania. Ďalšia vec, to hovorím aj podľa seba, pri výbere auta u mnohých ľudí veľmi zaväzujú servisná sieť. A tú má nielen Volkswagen, ale celkovo nemecké automobilky rokmi vybudovanú veľmi silno. No a znovu prízvukujem technický rozvoj. Auto nie je rožok. A ak u zákazníka nehrá úlohu povedzme päťstoeurový rozdiel v cene, je technický aspekt základom.

A čo Kórejčania? Najmä na európskom trhu teraz neuveriteľne rastú.

Keď sme boli ešte v roku 2005 v Amerike u Forda, jeden z manažérov mi vysvetľoval, ako Kórejčania nastúpili na americký trh. Vybrali si model v triede, ktorý sa dobre predával. Preverili si kvalitu a zamerali sa na jej dosiahnutie technikou. Potom dali o pätnásť percent nižšiu cenu, aby prekonali zabehnutosť konkurenčného auta na trhu, a išli na to. Nikto neveril, že to pôjde. Možno prvý model ešte nebol to pravé, no s druhým už to išlo. Pozrite sa napríklad na staršiu Kiu Sportage a teraz na novú. Alebo Sorento. To sú krásne autá. Nový Cee'd detto.

Preň vybrali v triede priam mýtických súperov, Volkswagen Golf a Ford Focus.

A sledujú rovnakú politiku ako v Amerike. Myslím si, že budú vo veľkom preberať zákazníkov ďalším hráčom v triede. Fiatu, francúzskym značkám. Tých môžu takmer vytisnúť z trhu. Samozrejme, cenovou politikou niečo môžu odkrojiť aj z koláča značiek skupiny Volkswagen. Mohla by z toho byť vláda štyroch skupín: VW, BMW, Mercedes a Hyundai-Kia. Každá z nich je odlišná a najmä ich luxusnejšie značky už majú doslova fankluby. Ja som taký istý, už sa nechcem učiť nanovo, kde sa čo ovláda, chcem tú-ktorú páčku nájsť aj potme okamžite.

To je situácia na trhu. Zmenila nedávna kríza a posledný rok-dva niečo priamo vo výrobe?

Napríklad sa zmenil pohľad na dopravu. Čo sa kedysi dalo doviezť ledva na tristo kilometrov, nie je dnes problém ani na päťsto. Rozdiel medzi Západom a Východom v mzdách, daňovom a odvodovom zaťažení, no sčasti aj v energiách sa zväčšil a rozdiel je taký veľký, že sa oplatí voziť niektoré dielce zo

strednej Európy aj ďalej na západ.

Značí to, že napríklad dodávatelia zo Slovenska, ako je aj Matador Automotive, by mohli vozit' svoju produkciu povedzme do automobilových fabrik v Nemecku?

Ak hovorím, že sa oplatí vozit' dielce päťsto kilometrov, myslím napríklad hotové vylisované plechy, teda dielce karosérie a jednoduché výlisky. Na druhej strane, väčšie plechové zostavy už nie, tam sa vozí priveľa vzduchu a to predražuje prepravu. Pri tej vzdialenosti by mohla byť klientela okolo Ingolstadtu, sídla Audi, dosiahnuteľná. Možno by to zo Slovenska bol trochu problém, no my máme fabriku aj v Liberci. Nemeckú klientelu by sme chceli obsluhovať výrobou v Česku.

Do novej lisovne vo Vrábľoch ste rátali s dodávkami dielcov pre malé autá Volkswagenu. Čo s ňou? Pokiaľ vieme, zákazku sa vám získať nepodarilo.

Nie tak celkom. Priamo sme síce neuspeli, no medzitým sa veci vyvinuli inak. Naši ľudia tesne pred Vianocami dokončovali presun výroby nejakých dielcov pre up! z Nemecka od inej firmy. Takže nakoniec aj my pre up! a ďalšie malé autá dodávame.

Čiže ste získali zákazku od konkurenta, proti ktorému ste pôvodne neuspeli?

Áno. Nie je to na detailné informácie, no zistili, že s tým majú problémy, a tak sme to takto "z druhej ruky" získali my. Môže to byť okrem iného aj preto, že v čase prvého výberu boli ceny nenormálne stlačené nadol. To nemohlo vyjsť. Neskôr, keď prehodnotili projekt, bol z toho transfer výroby omnoho bližšie k zákazníkovi. Nie je to síce taký objem, ako sme chceli, no zúčastňujeme sa na tom.

Ako sa vám darí vyťažovať kapacity lisovne, keď ich je na trhu prebytok?

Investovali sme 20 miliónov eur v najťažšom roku 2009, no vďaka tomu sme teraz schopní kvalitou splňať požiadavky na kapacity a najmä ceny. To je teraz po kríze viac než vítané, tlak na ceny je úžasný. Niektoré konkurenčné firmy, ktoré s prepáčením zdochýnajú, už pristanú na všetko. Chvalabohu, nákupné oddelenia automobiliek sa poučili a priebežne kontrolujú finančnú stabilitu dodávateľskej siete. Skracovanie životného cyklu áut, to, ako rýchlo naši zákazníci uvádzajú nové modely, nám pomohlo. Nielen v lisovaní a zváraní, ale aj vo výrobe nástrojov a technologických zostáv.

Pomáha vývoj získavať nové zákazky?

Bez vývoja to nejde. Nie je o zverenci. Je o tom, z akého bude materiálu, kto to bude lisovať, kto na to bude vyrábať nástroj, v akej strojovej zostave sa s ním bude ďalej pracovať. Až potom možno stavať ekonomiku tak, aby bolo možné investovať do ďalšieho rozvoja. Potrebujeme vývoj aj bližšie k výrobe.

V čom sa konštrukcia áut mení?

Okrem prechodu z bežnej ocele na vysokopevnostnú je to čoraz viac hliníka. Nielen hliníkové odliatky, ale aj zverence.

Stáva sa pre vás biznisom aj vývoj?

Určite, aj preto sme vstúpili do celkom nového biznisu. Po tom, čo sme odišli z gumáriny, sme tri roky stáli v podnikaní iba na jednej nohe. No snažíme sa diverzifikovať. Zhruba dvadsať percent aktív chceme vložiť do niečoho iného, čo bude mať synergie s automotive odnožou, no bude acyklické. Budú to informačné technológie. Na trhu sú mladé firmy, ktoré majú zaujímavé softvéry. Našli sme brniansku firmu AdvaiCT. Má unikátny produkt, ktorý dokáže sledovať anomálie na vnútorných počítačových sieťach. Biznisovo to nie je ľahké, no ešte som nevidel start-up, ktorý by šiel ľahko. Keďže sme už podľa môjho názoru dobre nastavili automotive, chceme nastavovať biznis model aj tam. Osobne sa mu chcem venovať aspoň dva dni v týždni.

Štefan Rosina (49)

absolvoval Chemickotechnologickú fakultu bratislavskej Slovenskej vysokej školy technickej (dnes Slovenská technická univerzita). V roku 1984 nastúpil do vtedajších Gumární 1. mája v Púchove, ktoré sa neskôr premenovali na Matador. V roku 1998 ukončil doktorandské štúdium na **Ekonomickej univerzite v Bratislave**. V púchovskej fabrike robil dva roky ako výskumno-vývojový pracovník, neskôr prešiel na post technického pracovníka v investičnej výstavbe. V roku 1989 sa stal vedúcim odboru výstavby. V rokoch 1995 až 1996 bol riaditeľ divízie technického rozvoja, viceprezident spoločnosti pre vedu, techniku a rozvoj a zároveň predseda dozornej rady firmy. Od začiatku milénia prevzali s bratom Miroslavom od otca Štefana Rosinu staršieho vedenie skupiny. Od júla 2002 je predseda predstavenstva a prezident Matadoru, medzitým už priemyselno-finančnej skupiny Matador Group.
? 2012 TREND Holding, spol. s r.o.

Pozorný pohľad na skladbu slovenskej autobrandže dokazuje, že ak rastie, má prečo Vytrénovali (Volkswagen) farbiku na menších modeloch a teraz z nej majú už roky ziskové centrum.

[Späť na obsah](#)

2. TS: VÚB banka má nového člena predstavenstva

[Téma: Ekonomická univerzita; investujeme.sk; 01/03/2012; Investujeme.sk; redakcia]

-Tlačová správa- Novým vrchným riaditeľom úseku riadenia rizík VÚB banky a zároveň členom predstavenstva sa od marca stal Peter Magala. Vo funkcii nahradil Alexandra Rescha, ktorý odchádza na inú pozíciu v skupine Intesa Sanpaolo.

Peter Magala (37) doteraz vo VÚB banke šéfoval internému auditu a oddeleniu kontroly. Je absolventom **Ekonomickej univerzity v Bratislave**, Národohospodárskej fakulty. Svoju pracovnú kariéru začal v spoločnosti Deloitte & Touche, kde pracoval na IAS a štatutárnych auditoch, projektoch due diligence a iných špeciálnych projektoch zameraných predovšetkým na bankových klientov, vrátane VÚB banky. V rokoch 2002 až 2004 zastával pozíciu vzťahového manažéra pre korporátnych klientov v Citibank (Slovakia). V bankovej kariére pokračoval v skupine Raiffeisen na medzinárodnom IT projekte v slovenskom Maribore ako Senior Business Analyst zodpovedný za oblasť účtovníctva. Od roku 2006 pracuje vo VÚB banke, naposledy na pozícii riaditeľa interného auditu a oddelenia kontroly so zodpovednosťou za interný audit celej skupiny VÚB.

P. Magala je držiteľom medzinárodne uznávanej profesionálnej kvalifikácie v risk manažmente (Financial Risk Manager) a je dlhoročným členom Association of Chartered Certified Accountants.

[Späť na obsah](#)

3. Študenti platia za ubytovanie takmer rovnako na celom Slovensku

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 02/03/2012; Z domova; TASR]

Študenti zaplatia za ubytovanie na internátoch takmer rovnako na východe aj na západe Slovenska.

BRATISLAVA. Napriek tomu, že ceny bytov a celkové životné náklady sú najvyššie v hlavnom meste, študenti platia za ubytovanie na vysokoškolských internátoch v jednotlivých regiónoch Slovenska takmer rovnako.

Vyplyva to z informácií, ktoré ministerstvo školstva zverejnilo na novom webe s údajmi o vysokých školách vs.iedu.sk.

Rovnaké ceny pre študenta v Bratislave aj v Prešove

Študentov **Ekonomickej univerzity v Bratislave**, ktorí bývajú v Študentskom domove (ŠD) Prokopa Veľkého 41 v štvorposteľovej izbe, stojí ubytovanie mesačne 24 eur. Dvojposteľová izba bez prístelky ich vyjde na 39 eur.

V internáte na Starohájskej ulici 4 vysokoškoláci bývajú za 38 eur, ak izbu zdieľajú s ďalšími dvoma ľuďmi.

V Prešove sú tieto ceny takmer rovnaké. Ak študent Prešovskej univerzity býva v ŠD na Ulici 17. novembra v štvorlôžkovej izbe, zaplatí 37 eur, dvojlôžko ho vyjde na 46 eur.

"Financovanie študentských domovov je kombináciou normatívneho a historického spôsobu financovania," vysvetľuje hovorkyňa rezortu školstva Mária Žiaková.

V rámci normatívnej zložky dostane vysoká škola príspevok na mzdy zamestnancov internátu v závislosti od počtu ubytovaných študentov a príspevok na vecné náklady ŠD, a to vo výške 32 až 80 eur na lôžko na rok v závislosti od náročnosti údržby. Tá sa odvodzuje od času, ktorý uplynul od výstavby, respektíve rekonštrukcie internátu.

Okrem toho podľa hovorkyne dostávajú ŠD aj príspevok na ubytovaného študenta vo výške sedem eur na mesiac.

"V rámci historickej zložky dostane vysoká škola polovicu nákladov na mzdy zamestnancov ŠD odvodených od dotácie v predchádzajúcom kalendárnom roku," doplnila Žiaková.

Najdrahšie je na Mlynoch

V bratislavskom Vysokoškolskom meste Ľ. Štúra Mlyny, ktorý spadá pod Univerzitu Komenského (UK), stojí študenta bývanie v trojlôžkovej izbe bez internetu v starých blokoch mesačne 40 eur. Rovnaká izba s internetom je drahšia o päť eur na mesiac.

Zrekonštruovaná trojposteľová izba s internetom stojí na tomto internáte 65 eur na mesiac. Na Vysokoškolskom internáte Družba študent zaplatí mesačne za trojlôžkovú izbu bez internetovej prípojky 55 eur. Dvojľôžko s internetom a upratovacou službou ho vyjde na 85 eur.

Vedúca oddelenia vzťahu s verejnosťou UK Andrea Kučerová hovorí, že cena ubytovania za semester sa prehodnocuje podľa aktuálneho stavu dotácie zo štátneho rozpočtu, podľa pohybu cien energií a ďalších nákladov.

"Zmena cien za ubytovanie je možná len po predchádzajúcom súhlase rektora univerzity a po schválení Akademickým senátom UK," povedala pre TASR.

Okolo 40 až 50 eur sú ceny na internátoch aj na strednom Slovensku. Študenti Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici zaplatia najmenej v Študentskom domove 4. Trojposteľová izba tu stojí 41 eur. Ubytovanie v ŠD 1 ich vyjde v rovnakej izbe na 46 eur.

TASR

[Späť na obsah](#)

4. **Dobrá správa: Slovenky si veria**

[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 03/03/2012; 53/2012; s.: 34; VOLEJBAL; LUCIA JEŽÍKOVÁ]

Kapitánky volejbalistiek DOPRASTAVU a SLÁVIE **EU** pred prvým podaním

Jedna je smečiarka, druhá blokárka. Jedna trénuje v bratislavskej športovej hale PKO, druhá v Mladosti. Obe nosia na drese číslo desať, priezvisko jednej i druhej sa začína na R a obe od nedele povedú svoje družstvá s kapitánskou páskou na hrudi do bojov o medaily vo Final Four stredoeurópskej ligy - Daniela Rojková Doprastav a Monika Rákošová Sláviu **Ekonomická univerzita**.

ROJKOVÁ: ŠANCA SKONČIŤ VYSOKO

Pre tímovú líderku Doprastavu Danielu Rojkovú bude nadchádzajúci záverečný turnaj MEL už tretí v kariére. Prvý absolvovala ešte v roku 2006 v slávistickom drese, kde skončili druhé za víťazkami zo Senice. V uplynulej sezóne si s Doprastavom vybojovala bronzové medaily. Do kompletnej zbierky jej teda chýba už len najcennejší kov. "Ťažko porovnávať, ale myslím si, že tento rok je to najvyrovnanejšie," skonštatovala 27-ročná kapitánka slovenských extraligových vicemajsteriek. "Pred šiestimi rokmi sme v slovinskej Novej Gorici v semifinále nečakane zdolali Viedeň 3:2, hoci nám nik nedával šancu na úspech. Aj vlani boli spolu s Prostějovom jednoznačné favoritky na prvenstvo. Pre nás bol najdôležitejší zápas o 3. miesto, ktorý nám napokon vyšiel," zaspomínala si 180-centimetrová smečiarka. Práve v boji o bronz si zmerali sily s tohtoročnými semifinálovými súperkami z Mariboru. "Slovinky majú silné družstvo. Doma sme nad nimi zvíťazili, u nich nám stretnutie nevyšlo. Určite to bude náročný zápas, aj ony budú chcieť postúpiť do finále. Navyše, proti nám sa vedeli vždy vyhecovať," poznamenala opora Doprastavu. V prípade úspechu sa vo finále stretnú s víťazom druhého semifinále Schwechat – Slávia **EU**. S Rakúšankami odohrali dva vyrovnané duely. V úvodnom im nevyšli koncovky dvoch setov a prehrali 1:3, doma zvíťazili v tajbrejku. S mestskými rivalkami majú v stredoeurópskej lige remízovú bilanciu 1:1, k dobru však majú jeden triumf vo finále Slovenského pohára. "Máme šancu skončiť vysoko. Škoda len, že zápasy o konečné umiestenie sa hrajú v pondelok. Verím, že aj napriek tomu si fanúšikovia nájdú cestu do schwechatskej haly Multiversum," zapriala si Rojková.

RÁKOŠOVÁ: VOČI STRACHU SOM IMÚNNA

Pre kapitánku Slávie **Ekonomická univerzita** Moniku Rákošovú bude blížiaci sa Final Four krst ohňom. Dvadsaťštyriročná rodáčka z obce Vidiná pri Lučenci, ktorá volejbalovo vyrástla v Poprade, bude prvý raz bojovať o medaily zo stredoeurópskej ligy. Hoci v Slávii začala ukrajsť už desiaty rok. "Samozrejme, človek niekde podvedome cíti, o čo v zápase ide. Takže celkom bez nervozity to nebude. No tieto úvahy musia ísť bokom a treba sa sústrediť len na výkon," povedala Rákošová. "Na tréningoch panuje dobrá nálada. Do každého zápasu ideme s cieľom zvíťaziť a ani teraz to nie je inak,"

prízvukovala 181-centimetrová blokárka. V nedelňajšom semifinále sa však slávistky stretnú s usporiadateľským družstvom, s ktorým v MEL dvakrát prehrali. Celkovo našli Viedenčanky v základnej časti tejto súťaže premožiteľky len dva razy. Navyše, Rakúšanky patria k jednému z dvoch tímov, ktoré ôsmy klub lanského konečného poradia zdolali na jeho ihrisku (druhý bol Doprastav). "V poslednom zápase sme dokázali Schwechat na jeho palubovke potrápiť a uhrať s ním set aj v oklieštenej zostave. Verím, že po návrate maródok to bude len lepšie." Slávistky nastupovali bez univerzály Golitkovej (narazený prst), blokárov Herelovej (zlomená zápŕstná kostička) i samotnej Rákošovej, ktorá absolvovala artroskopiú ľavého kolena. "Všetky už trénujeme, no uvidíme, ako budeme pripravené. Po zranení zvykne mať človek akýsi psychický blok. Za seba však môžem povedať, že po všetkom, čím som si prešla, som už voči strachu imúnna. Nebojím ísť do lopty opäť naplno," zdôraznila Rákošová.
LUCIA JEŽÍKOVÁ

SCHWECHAT BEZ ZBUROVEJ

V tíme usporiadateľského rakúskeho Schwechatu pôsobia až tri Slovenky blokárka Lucia Hatinová, smečiarica Nicola Radosová a nahrávačka Ivana Zburová. Posledne menovaná však nezasiahne do bojov o medaily. Začiatkom februára si totiž v zápase Pohára CEV proti ruskému Dinamu Krasnodar zranila v kolene krížny väz.

[Späť na obsah](#)

5. Dvaja bez dychu

[Téma: Ekonomická univerzita; Eurotelevízia; 05/03/2012; 10/2012; s.: 10; O kom sa hovorí; Silvia Lispučováj]

Jeden je výrazný hudobník, druhý moderátor

Stretili sa v rovnakom seriáli. Dvaja 34-roční neprehliadnuteľní muži, ktorí PREKVAPILI práve v Druhom dychu.

Kamil Mikulčík

Koho hrá

Do lona mu padla výrazná úloha bohémskeho maliara Viktora, ktorý sa zaľúbil do Lenky a táto láska im dáva obom poriadne zabráť. A ešte viac mafia. Hercovi táto úloha sadla dokonale a asi ani sám nepredpokladal, že práve vďaka nej sa bude o ňom toľko písať.

Na obrazovke

Diváci si ho pamätajú najmä z pesničkovej súťaže Eurovision, z víťazného duelu s Nelou Pociskovou. Zahral si aj v cykle Nesmrteľní, v seriáli Medzi nami aj v Ordinácii v ružovej záhrade - kuriózne práve fotografa, zvodcu Nely. Aj vo filmoch Muzika, Lietajúci Cyprían.

Čo ho baví

Hrdina z Druhého dychu je nielen herec, ale aj známy hudobník a skladateľ. Hrá na viacerých nástrojoch, spieva v zoskupení Fragile, je autorom scénickej hudby, účinkuje v divadle... Neuveriteľná všestrannosť!

V súkromí

Búrlivák Kamil sa narodil v Trnave a doteraz už toho stihol neúrekom. Vyštudoval **Ekonomickú univerzitu** aj herectvo, stačil sa oženiť aj rozviesť s herečkou Kristínou Farkašovou...

VIKTOR a LENKA (Kristína Svarinská) tvoria v seriáli romantický pár

Pavel Bruchala

Koho hrá

Roky márne sníval o úlohe v seriáli. Jeho túžby boli vrchovato vyslyšané! V romantickom seriáli dostal postavu architekta Lukáša Mráza, ktorý sa nám už v pikantnej scéne s Milenou Minichovou stačil vyzliecť donaha (slipy vraj mal). Divák tak mohol na prvý šup posúdiť nielen herecké, ale aj telesné kvality markizáckeho moderátora.

Na obrazovke

Síce vyštudoval herectvo - na škole ho učila aj Emília Vášáryová a do ročníka chodil so Zuzanou Kanócz, Ľubošom Kostelným, Ivanou Kuxovou -, ale doteraz sme ho mohli posudzovať len ako moderátora verného tej istej televízii. V minulosti sa stihol dopracovať až k oceneniam TOM (za Teleráno). Posledné roky sa jeho tvár spája s reláciou Reflex a dnes najmä s Druhým dychom.

Čo ho baví

Vášňou muža, ktorý sa narodil v Brezne, je cestovanie. Už po skončení Strednej obchodnej školy pracoval v cestovke (istý čas kuriózne aj ako garderobiér v opere) a nadšenie pre objavovanie nových destinácií vo vlastnej réžii mu ostalo. Netají, že do tejto záľuby veľa investuje, lebo si pri nej rozširuje obzory a zároveň relaxuje.

V súkromí

Moderátor patrí k tým mediálne známym mužom, po boku ktorých sa žena nevyskytuje. S výnimkou kamarátok ako Marianna Ďurianová. Kým moderátorka nebola vážne zadaná, na spoločenské akcie často chodievali spolu.

ARCHITEKT LUKÁŠ je kolegom hlavného hrdinu

AUTOR - Silvia Lispučová Foto: Markíza

[Späť na obsah](#)

6. Igor Timko: Čím je šťastný a prečo odmieta politiku? (ROZHOVOR)

[Téma: Ekonomická univerzita; aktualne.sk; 06/03/2012; Showbiz; TASR]

KOŠICE - V štvorčlennej zostave Roman, Ivan, Igor Timko a Viliam Gutray sa na prvej skúške zišli 26. augusta 1996. Tri mesiace nato už ako skupina No Name vyhrali 12. ročník autorskej súťaže Rádia Regina Košický zlatý poklad s piesňou Môj kamoš.

Viac ako štvrt' milióna predaných albumov, viac ako 1200 odohraných koncertov, štvornásobný Zlatý slávik bez hraníc v Českej republike, päťnásobný strieborný Slávik na Slovensku, päť platní, to sú úspechy z doterajšieho účinkovania kapely No Name.

Jej líder Igor Timko (*5.9.1978) po absolvovaní košického konzervatória vyštudoval herectvo na Akadémii umení v Banskej Bystrici. Spolu s basovým gitaristom Viliamom Gutrayom študujú diaľkovo **Ekonomickú univerzitu** v Košiciach, za sebou majú už tri semestre. Aby toho nebolo málo, Igor na košickom konzervatóriu vyučuje spev. Na každú otázku vie vždy pohotovo odpovedať. Tu je doklad.

-Poznáte u nás alebo aj v zahraničí kapelu, v ktorej by hrali štyria súrodenci?-

Nie. Je príjemné byť svetovým unikátom.....(smiech). Ak si dobre pamätám, existovala kapela Kelly Family, ale tam hrali aj rodičia, dedkovia a babky.

-Vyštudovali ste herectvo na konzervatóriu a Akadémii umení, ste však výborným spevákom aj skladateľom. Objavil v sebe herec spevácky talent, či opačne?-

Od malička som sa predieral medzi bratmi a zakaždým som mal životnú potrebu byť stredobodom pozornosti. Dnes som samozrejme hlboko spokojný a nad celým tým detským entuziazmom sa už len usmievam. Paradoxom je, že na svojej dcérke vidím, čo všetko som vyvádzať svojim rodičom..., to je čistá herečka, speváčka a exhibicionistka. Pravdou ale je, že mnohí herci končia v kapelách. Byť na hereckej škole, ktorá má navyše množstvo sprievodných - na hudbu orientovaných predmetov, je vynikajúce spojenie toho, že človek môže byť v umeleckej brandži a popri herectve skúšať s bratmi v garáži.

Zdroj - TASR

-V prešovskom Divadle Jonáša Záborského ste si zahrali Paula McCartneyho v inscenácii Beatles. Nebol to dostatočný impulz k hereckej dráhe?-

Herectvo ma sprevádzalo v podstate od mojich desiatich rokov. Najprv televízna Zlatá brána 1989, potom Talentárium 1992-93. Svoju prvú divadelnú postavu som hral na malej scéne Štátneho divadla v Košiciach v hre Pani úsvitu (1991, réžia Jiří Svoboda). Neskôr popri Konzervatóriu divadelné hry Cyrano

z predmestia (réžia Marián Kleis), Oliver Twist (réžia Jozef Bednárík).

-Muzikant na scéne?-

Či som bol viac muzikant, alebo herec? Režiséri úplne prirodzene zapájali moje muzicírovanie do týchto hier, keď si tak spomínam, v každej hre som sa dotkol nejakého hudobného nástroja, či už ako slepý klavirista Don, alebo cigán Aralambi, ktorý sprevádza muzikál hrou na gitare. Môžeme to vlastne zhrnúť tak, že vždy šlo o kombináciu herca a muzikanta, koniec koncov na dnešných našich koncertoch má veľké zastúpenie práve hovorené slovo, resp. komunikácia s publikom a priznávam, že pri tejto činnosti rád využívam všetky skúsenosti, nadobudnuté z predošlých rokov štúdia a praxe.

-Od prvej skúšky k prvému úspechu prešli iba tri mesiace. Bola pesnička Môj kamoš a výhra na Košickom zlatom poklade odpichom na muzikantskú dráhu?-

Áno. Určite áno, aj keď samotnou výhrou KZP 1996 sa nič nezmenilo. Objavil nás vtedajší šéf hudobnej redakcie Juraj Hydvéghi (dnešný riaditeľ RTVS Košice, pozn. red). Práve on nám ponúkol možnosť zúčastniť sa festivalu Košický zlatý poklad. Hlavnou cenou pre víťaza bol priamy postup na Bratislavskú lýru. Vďaka lýre sme si 5. júna 1997 privoňali k veľkému svetu Bratislavy a šoubiznisu. Za jeden jediný deň sme spoznali Petra Lipu, Katku Hasprovú, Janka Lehotského, Henryho Tótha. Všetci títo naši dnešní kolegovia nás v ten večer videli prvýkrát. To, že sme u nich zarezoňovali, nám neskôr prezradili osobne, alebo v dokumente, ktorý o nás natočila Slovenská televízia. Ani sme si neuvedomovali, že jedno vystúpenie môže mať taký závažný dosah. Už len z tohto dôvodu dnes Bratislavská lýra chýba. My sami sme dôkazom toho, aký mala význam.

-Kto podelil medzi bratov jednotlivé nástroje, Romanovi gitaru, Ivanovi bicie?-

To si presne nepamätám, ale jedinečná príhoda sa traduje medzi nami bratmi a síce, že keď sa narodil bubeník Ivan, otec Dušan prehlásil mamke dnes už legendárnu vetu: super, že máme tretieho syna, máme bubeníka do kapely! A dnes je Ivan jediný postčeskoslovenský hráč na bicích, ktorého japonský výrobca bicích TAMA oficiálne uvádza vo svojich propagačných materiáloch. Otec sa zahral na sudičku a vyšlo mu to. Úžasné!

-Pamätáte si na svoje prvé vystúpenie?-

Ako kapela No Name, sme po prvý raz v histórii vystúpili na finále Košického zlatého pokladu 1996. Dodnes sme aktívnymi účastníkmi tohto festivalu, jednak ako jeho protagonisti a samozrejme už ako porotcovia.

-Aký bol váš prvý honorár?-

V košickom podniku Jazz Club, tesne po výhre KZP. Myslím, že to bolo 250 slovenských korún na hlavu a nejaké dva drinky k tomu.

Zdroj - TASR

-Chcelo to veľa odvahy urobiť prvé koncertné turné? Ako dopadlo?-

Keď má človek 20 rokov, nezvažuje veľmi, či prerobí, nemá ani šajn, čo je to aproximatívny rozpočet, náklady, zisk, jednoducho sme boli presvedčení, že na to máme a vyzerá, že nám to celkom vyšlo (smiech). Prvé turné bolo po východnom Slovensku a ako každé začiatky, aj tie naše boli veľmi ťažké. Po odohratí deviatich koncertov sme sa vrátili domov a ja som poprosil našich rodičov, či by nám nemohli požičať 680 korún, lebo sme dlžní najatému šóferovi za naftu...., a tak nám ostávalo veriť v to, čo sme robili. Ubehlo takmer 14 rokov a No Name je dnes zavedená značka, ktorá zamestnáva stály technický tím (šófer, hlavný zvukár, manažér, produkčná, pódiový technik).

-Aký to bol pocit, držať v ruke svoje prvé vlastné cédečko?-

My sme ešte z tej generácie, keď sa vydávali magnetofónové kazety. Bol to zvláštny pocit, pustiť si v roku 1998 kazetu s našim prvým albumom. Dodnes mám ešte pár kaziet uložených, lebo to bolo ako niečo neuveriteľné. Je to zázrak, keď človek drží v rukách svoje vlastné dielo, svoj hlas. Ďakujem za otázku, vrátila ma na chvíľu o 15 rokov späť.

-Čo vás pri tvorbe pesničiek inšpiruje, kde zberáte námety na texty?-

Inšpiruje ma život sám. Príbehy, ktoré započujem od známych, prípadne cudzích ľudí. Milujem nové impulzy. Pred dvomi rokmi som nahovoril basáka Viliama, aby sme šli na ďalšiu vysokú školu. V januári sme ukončili tretí semester. Myslím, že to bolo to najlepšie, čo sme na staré kolená mohli urobiť. Máme

nové známosti, nových spolužiakov a hlavne špičkových pedagógov. Je to EUKE (**Ekonomická univerzita Bratislava** so sídlom v Košiciach). Je absolútne dokonalé ísť na skúšku s vedomím, že ste pripravení, resp. tešiť sa, že slušne obstojíte. Aj keď v talóne máme už aj É-čka. Naše štúdium prinieslo už aj prvé hudobné ovocie. Na prednáške matematiky nám dekan položil otázku, ako by sme charakterizovali princíp fungovania sveta - či je to chaos alebo algoritmy? Mne sa v hlave rozsvietilo a v pesničke Biela krása (Nový album, vydaný v októbri 2011) je text: vločky padajú v prítmí, chaos či algoritmy. Keby nebolo dekana a matiky, pesnička pravdepodobne nikdy nevznikne. V rámci mojej inšpirácie nesmiem zabudnúť na moju najväčšiu inšpiráciu a tou je polovička Silvia.

-Pozrime sa na tvorbu a jednotlivé obdobia skupiny cez niektoré pesničky. Ako vznikali?-

Kristínka iba spí 1998

Poistka vydavateľa, ktorú ako istý obchodný ťah navrhol náš prvý vydavateľ Peter Riava. Peter ako prvý človek vo veľkom biznise uveril v našu kapelu a dokonca prišiel do Košíc na našu skúšku. Vypočul si nás a ponúkol zmluvu na päť albumov. Skrátka, keď sme odchádzali zo stretnutia, celí sme sa chveli pri uvedomení si, že sme stretli pre nás vtedy najdôležitejšieho človeka v kariére. Dodnes si pamätám ako sa mi triasli ruky, keď som šoféroval po našom prvom rokovaní. Peter nám veľmi pomohol a aj v neskoršom období nám otvoril dvere do Českej republiky.

Žily

Táto pieseň bola tretím singlom z nášho druhého albumu. Po úspešnom singli Ty a tvoja sestra sme natočili druhý album. Sestra spolu so Žilami nám naplnili prvé haly na Slovensku a zároveň potvrdili prienik do Čiech.

Čím to je?

Pre mňa osobne najhodnotnejšia pieseň. Predali sme viac ako 50.000 kusov albumov. Táto pieseň nám priniesla cenu Grammy za najpredávanejšiu kapelu v SR, vypredané turné v oboch republikách bývalého Československa a uznanie predstaviteľov najvyššej hudobnej ligy, akými sú Karel Gott, Lucka Bílá, skupiny Elán, Team, Olympic. Začali sme hufne dostávať ponuky na písanie piesní pre iných interpretov.

Ženušky

Ženušky sú jedinečnou a neopakovateľnou pesničkou. Táto skladba je na hrane medzi divadlom, šansónom, rockom, skrátka táto pieseň sa nikam neradí a nikde nezapadá. Jednoducho sme zhudobnili nápad, v ktorom sme napísali ódu na ženské pokolenie. Vstupom Lucky Bilej do tohto projektu pesnička zasvietila ešte viac.

-Na svojom konte máte dnes 1200 odohraných koncertov počas 15-ročnej úspešnej dráhy. Verili ste po prvých krokoch, že dosiahnete takéto úspešné obdobie na scéne?-

Ak by nám na začiatku niekto povedal, že sa to dostane do najvyšších možných sfér nášho slovensko-českého regiónu, asi by som sa smial. Na druhej strane, ak by sme sami sebe neverili, nič z toho, čo sa nám podarilo, by sme nedosiahli. Musíte byť presvedčení, že ste najlepší. Inak nenaštartujete motor, ktorý vás poháňa, prípadne vás zradí uprostred cesty.

-Ročne nacestujete tisícky kilometrov, koľko to je?-

Ročný priemer je cez 80.000 km. Možno sme už prekročili povestný milióny kilometer. Ďakujem za impulz. Pozriem si naše záznamy, prípadne ten kilometer niekde na ceste oslávime.

-Vráťme sa k hudbe, v ankete Slávik 2011 ste na piatom mieste. Slovenský zlatý vám zatiaľ chýba. Zato máte štyroch českých Zlatých slávikov bez hraníc. Ako sa pozeráte na túto anketu?-

Byť medzi top piatimi kapelami doma a najžiadanejšou slovenskou kapelou v ČR je veľmi lichotivá pozícia. Každý muzikant vie, že ideál je pôsobiť v oboch republikách. My sme našich päť slovenských strieborných slávikov perfektne zúročili na ceste na západ. Želám podobný úspech aj ďalším slovenským kolegom.

-Baví vás stále hranie?-

Neviem si predstaviť, že by sme to momentálne zabalili. Aj keď všetko záleží na našom zdraví, šťastí na cestách.....

-Čo pre vašu kapelu znamená rodinné zázemie?-

Všetko. Úplne všetko, Keby som nemal doma všetko v poriadku, nič iné by ma netešilo. My sme silne rodinne založení a podľa starej pravdy - človek je šťastný, ak je milovaný a má prácu, ktorá ho baví..., som šťastný človek.

-Čomu sa chcete venovať, až sa raz skončí éra kapely No Name? Bude to herectvo?-

S chalanmi pracujeme aj na úplne iných veciach ako je hudba. Je to aj kvôli tomu, aby sme k hudbe pristupovali s rovnakým vzrušením ako na začiatku. Hudba je pre nás stále niečo ako milienka, s ktorou občas zaskočime na rande. Nikdy by som nechcel, aby sme hudbu robili preto, lebo musíme. Neskromne si myslím, že sme dostatočne šikovní a vzdelaní na to, aby sme aj po ukončení hrania neostali na ulici..., skrátka možností, čo robiť potom, je veľa, no zatiaľ sa sústreďujeme na teraz.

-Fajn, takže ako máte podelené úlohy v kapele teraz?-

Dobrá otázka, na toto sa ma ešte nikto nepýtal. Zoliho (Sallai, klávesy) a Dušana (najmladší Timko, gitara) by som dal do roly zabávačov, Zoliho aj preto, že je maďarskej národnosti a mnohé popletie, Dušana tým, že to je čistá reč ulice, on je zvyknutý na iných kamarátov, než sme my. Ivan (bicie), to je bubon, veľmi jednoducho povedané - presnosť, striktnosť, motor kapely, má na starosti napríklad veci okolo auta, poisťky, servis, údržbu. Roman (najstarší Timko, sólová gitara) má na starosti financie, porady s daňovákmi, ekonómami, právnikmi. Vilo (Gutray, basová gitara) je najstarší člen kapely, on si to užíva a tým, že sme s Vilom spolužiaci na **ekonomickej univerzite**, tak vedíme ideové debaty o tom, kam tú kapelu posúvať. Takže každý v kapele má svoje miesto, ja chcem prinášať nápady, som mazivom, ktoré dokáže obrúsiť aj prípadné hrany v kapele. Množstvo nápadov je mojich, väčšinu hudby píšem ja, takže chcem byť trocha do všetkého.

-Ako zareagujete, keď vám syn alebo dcéra o 10-15 rokov oznámi, že chce byť speváčkou?-

(úsmev). Keď som volal domov 'ahoj deti, ako sa máte' tak sa ma Jakubko do telefónu opýtal: Tatko, čo je lepšie, byť spevákom alebo zubárom? Povedal som určite lepšie zubárom. Prečo? Lebo pomáhaš ľuďom a menej cestuješ. Takže s Jakubkom by som do budúcnosti nevidel problém. Malá dcéra Ivanka je ale absolútne moja kópia okrem vlasov (smiech). Je írečitá, za každých okolností je stredobodom pozornosti, spieva, tancuje, predvádza sa. Už si pýta sukničku do škôlky, nalakovať nechťiky. Vymýšľa si rozprávky, myslím že dcéra pôjde po mojich cestičkách.

-No Name sú stále v kurze, už máte potvrdené termíny vystúpení v roku 2013. Čo vám hudba dala, a na druhej strane - čo vzala?-

Dala nám všetko. Mnoho zážitkov, priateľov, spoznali sme naše krásne Slovensko, vďaka hudbe sme koncertovali v USA, v Nemecku, v Taliansku, v Poľsku, v Rakúsku, v Anglicku a samozrejme, že v Česku sme varení pečeni. Keďže som prudko pozitívny človek, nezaoberám sa vecami, ktoré by nám mohla vziať.

-O šesť dní sú u nás parlamentné voľby. Nedostali ste ponuku na hranie v predvolebnej kampani?-

Dostali sme už ponuky, aj v predchádzajúcom období, dokonca aj z Čiech, keďže aj tam sa blížila voľba. O nás je však známe, že sme apolitická skupina. Možno je to pre niekoho lákavé, politici vás použijú a potom je ťažko zbavovať sa nejakej nálepky. Nás voľby samozrejme zaujímajú, v deň volieb však hráme v Prahe a deň nato v Zlíne.

-Ako naberáte energiu?-

Doma s rodinou. Určite si baterky dobijam aj vďaka novým impulzom z nových vecí, nových známostí.

Popis foto: Musíte byť presvedčení, že ste najlepší. Inak nenaštartujete motor, ktorý vás poháňa... hovorí spevák popovej kapely Autor - TASR

[Späť na obsah](#)

7. Jakub Krako si drží "vancouverškú" formu

[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 07/03/2012; 56/2012; s.: 8; EXTRA; redakcia]

Výborné umiestnenia slovenských zjazdárov v prebiehajúcej sezóne Európskeho pohára

Po príprave na suchu i na snehu sú naši lyžiari od polovice decembra v pretekárskom kolotoči. Tím Pegas Remata začal prebiehajúcu sezónu v rakúskom Pitztali, v týchto dňoch sa vrátil už zo šiestych pretekov v Špindlerovom Mlýne. Tentoraz dali prednosť Európskemu poháru a "sveťák" zo svojho kalendára vyškrtli.

"Dôvod je prostý – zlá logistika podujatia a s tým spojené náročné presuny po svete, ktoré by nás stáli kopu peňazí. Po dohode s trénerom sme sa rozhodli ušetriť ich na intenzívnejšiu prípravu pred MS a najmä ZPH Soči 2014", začal svoje rozprávanie trojnásobný paralympijský víťaz z Vancouveru 2010 Jakub Krako, ktorý štartuje v kategórii zrakovo postihnutých lyžiarov B2. "Jedny preteky Svetového

pohára sa konajú v Taliansku, ďalšie v Severnej Amerike. Navyše s obmedzeným počtom disciplín. Európsky pohár (EP) je zo všetkých stránok efektívnejší, viac nám vyhovuje zo športového i dopravného hľadiska", zdôraznil. Podľa jeho slov majú preteky EP až prekvapujúco vysokú úroveň. Niektorí starí harcovníci skončili, ďalší si doliečujú zranenia ako napríklad jeden z jeho veľkých súperov, Američan Williamson. Objavili sa však ďalší výborní lyžiari, medzi ktorými hrá prím najmä Rus Redkozubov, preradený z kategórie B3. Štartuje až prekvapujúco veľa lyžiarov zo zámoria, najmä z Ameriky a Japonska. "Treba však tiež dodať, že z organizátorského hľadiska sa úroveň pretekov každoročne zhoršuje", doplnil Martin France, súťažiaci v kategórii telesne postihnutých stojacich.

S NOVÝMI NAVÁDZAČMI

Slovákovi sa však darí nad očakávanie. Jakub Krako zaznamenal viacero prvenstiev a vedie aj v celkovom hodnotení EP. Napriek faktu, že sa musel opäť "zžiť" s novým navádzačom. Juraj Medera, s ktorým roky jazdil v tandeme, zavesil po Vancouvri lyže na klinec a vlni na MS v Sestriére ho zastúpil vtedajší reprezentačný tréner Dušan Šimo. Ich spolupráca však vzápätí skončila a Jakub si musel hľadať nového trénera i navádzača. Trénerskej taktovky sa opäť ujal paralympijský matador Peter Matiaško, ktorý stál aj pri lyžiarskych začiatkoch Kraka a Franceho. Jakubovým navádzačom sa stal Ružomberčan Martin Motyka, s ktorým ho zoznámila naša úspešná reprezentantka v stolnom tenise Alena Kánová. "Musím jej poďakovať, výborne sme si sadli", dodáva lyžiar z Lazian neďaleko Prievidze. Paradox – obaja navštevujú rovnakú školu – **Ekonomickú univerzitu v Bratislave**, ale keďže nechodia na rovnakú fakultu, dovtedy sa nepoznali. Dokopy ich dala až ružomerská rodáčka. Náhoda, akých šport už pozná neúrekom... Vyťažil z nej aj tretí člen partie Bratislavčan Michal Beladič, ktorý tiež súťaží v Krakovej kategórii a v tejto sezóne si viackrát vymenili miesta na "debni". Aj jeho bývalý navádzač Martin Pavlák mal v tejto sezóne iné povinnosti, preto sa podobne ako Jakub musel poobzerať po novom. Cez spomínaného Motyku sa dostal k ďalšiemu lyžiarovi z Ružomberka Filipovi Švidroňovi a výsledky naznačujú, že sa zrodila ďalšia výborná lyžiarska symbióza.

ZJAZD SKÔR VÝNIMKOU

Po Pitztali nasledovali v decembri ďalšie preteky v Kühtai, začiatkom januára zamierili kroky našich reprezentantov na známe miesto do talianskeho Sestriére. Medzi sviatkami trénovali doma, ale nedostatok snehu im spôsoboval nemalé problémy. Na viacerých miestach im nedovolili stavať trate. Výnimkou boli Donovaly, Kubínska Hoľa a, samozrejme, materské stredisko TMG Remata, kde napokon absolvovali väčšinu tréningov. Po Sestriére nasledovali preteky v Abtenau, ktoré však napokon pre počasie takmer celé zrušili a pretekári si zasúťažili iba v IPCAS Super-G. "Preteky IPCAS patria pod IPC, ale nezapočítavajú sa do Európskeho pohára. Dajú sa však na nich vyjazdiť body a dôležité sú najmä pre začínajúcich pretekárov", vysvetľuje Martin France. Začiatkom februára sa opäť predviedli v skvelej forme na zjazdovkách vo francúzskom Tignes. "Organizátori nám pripomenuli, že preteky sa konajú pri príležitosti 20. výročia paralympiády v Albertville '92, ktorej súťaže sa jazdili na rovnakej trati. A hlavne sa tu išiel aj zjazd, ktorý býva málokedy", pokračuje J. Krako. Dôvodom sú väčšie nároky na trať a bezpečnosť, čo nedokáže zabezpečiť každý organizátor. Po Špindlerovom Mlyne čaká na našich zjazdárov už len finále vo francúzskom Aurone (26. – 30. marca), po ktorom budú známi víťazi tohtoročného EP. Vzhľadom na dobre rozbehnutú sezónu očakávame, že Slováci, tak ako je v poslednom období dobrým zvykom, nebudú na stupni víťazov chýbať.

SMER NOVÝ ZÉLAND

Jakub Krako, ktorý v tejto sezóne vymenil okrem navádzača a trénera aj značku výstroja, si pôsobenie v miniskupine pochvaľuje. "Sme dobrý tím, ktorý má stále dobrú náladu. Navyše sa nám vyhýbajú aj zdravotné problémy či zranenia. Dúfam, že to vydrží." Po posledných pretekoch v Aurone si chcú dať lyžiari minimálne mesačnú pauzu. Na dlhé zaháľanie však nebude čas. Vrcholové lyžovanie už dávno nie je iba zimným športom. Začiatkom budúceho roka ich čaká svetový šampionát, ktorý tentoraz uvidí španielske pyrenejské stredisko La Molina. A kdesi z diaľky, ale čoraz zreteľnejšie, sa už vynára silueta Soči, kde by radi nadviazali na famózne Vancouver 2010. A ako naložia s ušetrenými peniazmi? V tom majú už v tejto chvíli jasno. "V auguste pôjdeme trénovať na Nový Zéland", hovorí Jakub Krako. Hoci kroky mnohých lyžiarov smerujú v letných mesiacoch často do Číle, oni si vybrali opačný kút sveta. Prečo? Zoznámili sa s austrálskymi juniormi, ktorých trénuje Slovák a spoločné sústredenie považujú za správne vykročenie do ďalšej sezóny. "Navyše máme informácie, že na Nový Zéland sa chystá viacero tímov", dopĺňa Martin France.

V čase uzávierky bol v celkovom hodnotení EP Jakub Krako na prvom mieste a Michal Beladič na treťom. Rovnako na bronzovej pozícii sa nachádzal medzi telesne postihnutými stojacími Martin France. Na niektorých pretekoch EP sa zúčastnili aj lyžiari z ŠK Kinex Bytča a dosiahli viacero bodovaných umiestnení. Paralympijská víťazka z Vanouvrú 2010 Henrieta Farkašová navyše vedie celkové poradie Svetového pohára v kategórii zrakovo postihnutých lyžiarok.

[Späť na obsah](#)

8. Microsoft Slovakia má novú manažérku marketingu a PR

[Téma: Ekonomická univerzita; etrend.sk; 07/03/2012; medialne.sk; Redakcia Mediálne.sk]

Na pozíciu nastúpila Hana Kamenistá.

Spoločnosť Microsoft Slovakia má po krátkom čase novú manažérku marketingovej komunikácie a PR. Od 1. marca sa ňou stala Hana Kamenistá.

Zdroj - Microsoft Slovakia

Kamenistá vyštudovala Fakultu medzinárodných vzťahov na **Ekonomickej univerzite v Bratislave**. Počas štúdia na vysokej škole sa marketingu venovala v spoločnosti Cisco, neskôr nastúpila do spoločnosti Hewlett-Packard Slovakia ako špecialistka pre oblasť pohľadávok.

Po dvoch rokoch sa interne presunula do oblasti PR a marketingu, kde následne pôsobila v spoločnosti na pozíciách špecialistka pre PR a špecialistka marketingovej komunikácie pre divíziu technologických riešení.

Naposledy pôsobila ako event manažérka pre podnikových zákazníkov v regióne Strednej a východnej Európy, kde získala skúsenosti s riadením medzinárodného tímu. Je vydatá a má jednu dcéru.

Marketing a PR mala v Microsofte predtým na starosti Lenka Kmeťová, ktorá v novembri 2011 vystriedala Petra Kmošku. Vo funkcii bola iba do konca minulého roka.

[Späť na obsah](#)

9. "Erasmákov" máme dvojnásobne viac

[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 08/03/2012; s.: 21; MOJA KARIÉRA; František Kvarda]

Záujem o Erasmus na **Ekonomickej univerzite** narastá každým akademickým rokom, tvrdí jej rektor, profesor Rudolf Sivák.

Študenti majú tradične veľký záujem o Francúzsko, Nemecko či Taliansko. "V kurze" však začína byť Slovinsko, Lotyšsko, Litva i Poľsko.

Čo považujete za hlavnú výhodu toho, ak mladý človek strávi semester univerzitného štúdia v zahraničí?

Študenti majú možnosť porovnať podmienky a úroveň štúdia doma a v zahraničí, získajú nové poznatky, zahraničný pobyt ich naučí samostatnosti, musia sa pružne prispôsobiť novým podmienkam a v neposlednom rade majú príležitosť zdokonaľiť si jazykové a komunikačné znalosti a schopnosti.

Majú študenti o program Erasmus záujem?

Záujem študentov **Ekonomickej univerzity** o zahraničné študijné pobyty kontinuálne narastal. Od roku 2006, teda rok pred začiatkom takzvanej novej generácie programov Európskej únie, sa až do súčasnosti zdvojnásobil. Z hľadiska počtu vysielaných študentov na študijné pobyty a praktické stáže v zahraničí, **Ekonomická univerzita** patrí medzi najúspešnejšie na Slovensku. Napríklad v akademickom roku 2010/2011 bolo celkovo vyslaných 315 študentov, čo je druhý najvyšší počet vyslaných študentov v rámci univerzít na Slovensku. A za výsledky dosahované v programe Erasmus bola naša univerzita v Bratislave v dvoch za sebou nasledujúcich rokoch ocenená zaradením do publikácie Európskej komisie Erasmus Success Stories.

Ktorá z krajín je aktuálne najviac žiadaná?

Donedávna väčšina študijných mobilít smerovala najmä do Francúzska, Nemecka, Talianska a Španielska. V súčasnosti významne vzrastá záujem o štúdium v Poľsku, Slovinsku, Lotyšsku a v Litve. Pokiaľ ide o praktické stáže. Najväčší záujem je o Nemecko, Veľkú Britániu, Španielsko a ostrov Malta.

Koľko študentov na Erasmus reálne umiestnite?

Každoročne sa hlási na študijné pobyty približne 300 študentov. Z tohto počtu reálne môže univerzita vyslať okolo 250. Na praktické stáže z celkového počtu približne 100 záujemcov vycestuje až 90. Ku kritériám výberu patria študijné výsledky, jazykové predpoklady a motivácia. Aktivity na podporu medzinárodných vzťahov univerzity sa zohľadňujú ako doplnkové kritérium.

Študujú u vás cez Erasmus aj zahraniční študenti? V akom počte?

Áno, a podobne ako v prípade vysielaných študentov aj počet prijímaných študentov sústavne vzrastá. V ostatných rokoch prijímame každoročne približne 230 študentov. Prichádzajú najmä zo Španielska, z Francúzska, Poľska, Nemecka, Talianska a Turecka. František Kvarda

"V súčasnosti významne vzrastá záujem o štúdium v Poľsku, Slovinsku, Lotyšsku a Litve. Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity v Bratislave**

[Späť na obsah](#)

10. Rozmýšľate nad Erasmusom? Neváhajte a choďte

[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 08/03/2012; s.: 21; MOJA KARIÉRA; František Kvarda]

Záujem o štúdium v zahraničí rastie každoročne. Vycestovať sa určite oplatí.

Ak chcete počas vysokej školy hoci len na pár mesiacov dýchať morský vzduch, randiť pod Eiffelkou či piknikovať v Hyde Parku, choďte na Erasmus. Je ideálnou voľbou, ako si osviežiť štúdium i budúci životopis. Viaceré slovenské univerzity prijímajú prihlášky na budúci akademický rok aj v týchto dňoch. Strach zo "zbytočnej" administratívy či byrokracie zahodte a nebojte sa s potrebnými dokumentmi zaklopať na oddelenie zahraničných vzťahov na vašej škole. Šance, že vás na zahraničné štúdium či stáž vyberú, sú veľké. Odbúrať časť nákladov pomôže dotácia - v priemere "erasmáci" dostanú okolo 400 eur mesačne. Štipendia na budúci akademický rok by sa pritom mali zvýšiť.

V kurze Česko a Nemecko

Podľa údajov ministerstva školstva vlni cez Erasmus vycestovalo za štúdiom 2 052 mladých Slovákov. A takmer 500 využilo pracovné stáže. Najviac študentov sa do zahraničia dostane cez Univerzitu Komenského a **Ekonomickú univerzitu v Bratislave**. Medzi top študijné destinácie patrí Česko, Nemecko a Francúzsko. "Najčastejšie študenti vycestovali na štúdium alebo stáž v oblasti spoločenských vied, ekonómie a práva, humanitných vied a umenia, prípadne inžinierskych vied," konkretizuje hovorkyňa rezortu Miriam Žiaková. Tá zároveň zdôrazňuje, že Erasmus - či už formou semestra na zahraničnej univerzite či pracovnej stáže, výrazne zlepšil postavenie mladých na trhu práce.

Jazyky a výsledky

Dostať sa do zahraničia - to znamená splniť niekoľko základných kritérií. Väčšina škôl ich má nastavené podobne. "Medzi výberové kritériá patrí doterajší dosiahnutý študijný priemer, jazykové znalosti, osobný pohovor," vymenúva Martin Klus za Univerzitu Cyrila a Metoda v Trnave. Pripomína pritom, že na Erasmus sa môžete dostať, aj ak univerzita, na ktorej študujete, už prihlášky na budúci akademický rok neprijíma. "Vítame ich záujem a v prípade potreby sme vždy ochotní akceptovať aj dodatočné nominácie," hovorí. "Aj momentálne je možnosť prihlásiť sa na Erasmus, ale študent je v takom prípade vedený ako náhradník," pridáva sa Lenka Kuzmová zo Žilinskej univerzity. O presných dátumoch a podmienkach na vycestovanie za zahraničných štúdiom vás bude informovať každé študijné či zahraničné oddelenie na jednotlivých fakultách vysokých škôl. Nevyhnete sa ani povinným "papierovačkám". "Základným dokumentom pred odchodom sú prihláška, zmluva o štúdiu, motivačný list a životopis. Mnohé univerzity hlásia, že mladí o zahraničné skúsenosti majú čoraz väčší záujem a darí sa im vyslať ich von každoročne viac. "Dúfame v aspoň 5-percentný nárast oproti minulému roku, čo by nám umožnilo zvýšiť počet vyslaných študentov. Rastúci záujem o mobilitu Erasmus na Univerzite Komenského pretrváva, zatiaľ sme nezaznamenali jeho stagnáciu," tvrdí Magdaléna Belková z rektorátu Univerzity Komenského. To potvrdzuje aj oficiálna štatistika rezortu školstva - za posledné štyri roky narástol záujem o Erasmus približne o štvrtinu.

Vybrané vysoké školy, ktoré ešte akceptujú prihlášky na ERASMUS na budúci akademický rok UCM Trnava

- úspešnosť umiestnenia takmer 100 %

- priemerné mesačné štipendium - 258 eur

- najžiadanejšie krajiny Nemecko, Česko, Litva, Turecko, Portugalsko, Poľsko

UPJŠ Košice

- úspešnosť umiestnenia - 130 zo 150 študentov

- priemerné mesačné štípéndium - 370 eur
- najžiadanejšie krajiny Nemecko, Poľsko, Španielsko, Francúzsko

Univerzita Komenského (vybrané fakulty)

- vlni umiestnili - 550 študentov
- priemerné mesačné štípéndium - 360 eur
- najžiadanejšie krajiny Nemecko, Francúzsko, Španielsko

Ekonomická univerzita v Bratislave

- stále prijíma prihlášky na stáže
- úspešnosť umiestnenia - 250 z 300 študentov
- priemerné mesačné štípéndium - 414 eur

Žilinská univerzita

- úspešnosť umiestnenia - 75 percent
- priemerné mesačné štípéndium - 352 eur
- najžiadanejšie krajiny Švédsko, Francúzsko, Portugalsko, Fínsko, Veľká Británia, Česká republika

Trnavská univerzita

- úspešnosť umiestnenia predpokladaných 100 %
- priemerné mesačné štípéndium - 450 eur
- Taliansko, Portugalsko, Španielsko, Litva

[Späť na obsah](#)

11. Rozmýšľate nad Erasmom? Neváhajte a choďte

[Téma: Ekonomická univerzita; hnonline.sk; 08/03/2012; HNonline; František Kvarda]

Ak chcete počas vysokej školy hoci len na pár mesiacov dýchať morský vzduch , randiť pod eiffelovkou či piknikovať v Hyde Parku, choďte na Erasmus. Je ideálnou voľbou, ako si osviežiť štúdium i budúci životopis. Viaceré slovenské univerzity prijímajú prihlášky pre budúci akademický rok aj v týchto dňoch. Strach zo "zbytočnej" administratívy či byrokracie zahodte a nebojte sa s potrebnými dokumentmi zaklopať na oddelenie zahraničných vzťahov na vašej škole. Šance, že vás na zahraničné štúdium či stáž vyberú, sú veľké. Odbúrať časť nákladov pomôže dotácia – v priemere "erasmáci" dostanú okolo 400 eur mesačne. Štípendiá na budúci akademický rok by sa prítom mali zvýšiť.

V kurze Česko a Nemecko

Podľa údajov ministerstva školstva vlni cez Erasmus vycestovalo za štúdiom 2 052 mladých Slovákov. A takmer 500 využilo pracovné stáže. Najviac študentov sa do zahraničia dostane cez Univerzitu Komenského a **Ekonomickú univerzitu v Bratislave**. Medzi top študijné destinácie patrí Česko, Nemecko a Francúzsko.

"Najčastejšie študenti vycestovali na štúdium alebo stáž v oblasti spoločenských vied, ekonómie a práva, humanitných vied a umenia, prípadne inžinierskych vied," konkretizuje hovorkyňa rezortu Miriam Žiaková. Tá zároveň zdôrazňuje, že Erasmus – či už formou semestra na zahraničnej univerzite či pracovnej stáže, výrazne zlepší postavenie mladých na trhu práce.

Jazyky a výsledky

Dostať sa do zahraničia

– to znamená splniť niekoľko základných kritérií. Väčšina škôl ich má nastavené podobne. "Medzi výberové kritériá patrí doterajší dosiahnutý študijný priemer, jazykové znalosti, osobný

pohovor," vymenúva Martin Klus za Univerzitu Cyrila a Metoda v Trnave. Pripomína pritom, že na Erasmus sa môžete dostať, aj ak univerzita, na ktorej študujete, už prihlášky pre budúci akademický rok neprijíma. "Vítame ich záujem a v prípade potreby sme vždy ochotní akceptovať aj dodatočné nominácie," hovorí. "Aj momentálne je možnosť prihlásiť sa na Erasmus, ale študent je v takom prípade vedený ako náhradník," pridáva sa Lenka Kuzmová zo Žilinskej univerzity.

O presných dátumoch a podmienkach na vycestovanie za zahraničných štúdiom vás bude informovať každé študijné či zahraničné oddelenie na jednotlivých fakultách vysokých škôl. Nevyhnete sa ani povinným "papierovačkám". "Základným dokumentom pred odchodom sú prihláška, zmluva o štúdiu, motivačný list a životopis.

Mnohé univerzity hlásia, že mladí o zahraničné skúsenosti majú čoraz väčší záujem a darí sa im vysielat' ich von každoročne viac

. "Dúfame v aspoň 5-percentný nárast oproti minulému roku, čo by nám umožnilo zvýšiť počet vyslaných študentov. Rastúci záujem o mobilitu Erasmus na Univerzite Komenského pretrváva, zatiaľ sme nezaznamenali jeho stagnáciu," tvrdí Magdaléna Belková z rektorátu Univerzity Komenského.

To potvrdzuje aj oficiálna štatistika rezortu školstva – za posledné štyri roky narástol záujem o Erasmus približne o štvrtinu.

[Späť na obsah](#)

12. Mladí Bratislavčania môžu žiadať o podporu projektov

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 07/03/2012; Bratislava; SITA]

Skupina Mladých filantropov – young4BA vyberie zaujímavé projekty, ktoré v letných mesiacoch spestria život obyvateľom hlavného mesta.

BRATISLAVA. Tím dobrovoľníkov Mladí filantropi - young4BA opäť podporí projekty mladých Bratislavčanov. Rozdeliť medzi žiadateľov môžu sumu 3 500 eur, vyberú najzaujímavejšie projekty, ktoré počas leta spestria život ľudí v hlavnom meste.

O grant môžu žiadať neformálne skupiny mladých ľudí, združenia a neziskové organizácie, pričom realizačný tím projektu majú tvoriť ľudia od 15 do 26 rokov.

Na jeden projekt 350 eur

Podmienkou akceptovania konkrétneho projektu je jeho verejnoprospešnosť v ľubovoľnej oblasti ako napríklad kultúra, vzdelávanie, umenie, životné prostredie, šport či sociálna oblasť. Realizácia projektov je ohraničená priestorovo na územie Bratislavy a časovo - od mája do augusta roku 2012. Maximálna finančná čiastka na jeden projekt je 350 eur.

Agentúru SITA informovala Daniela Danihelová z Komunitnej nadácie Bratislava, pri ktorej program Mladí filantropi funguje.

Svoje nápady môžu žiadatelia o podporu projektu posilať na e-mailovú adresu young4ba@gmail.com do piatka 5. apríla 2012. Do uzávierky môžu svoje nápady konzultovať s členmi tímu young4BA. Formulár na podávanie projektov a všetky informácie o grantových podmienkach nájdú žiadatelia na stránke www.young4ba.sk.

Kultúrni partizáni či Vedecká hračka

Počas uplynulých siedmich rokov podporila skupina Mladých filantropov – young4BA celkovo 130 projektov sumou 34 923,91 eura. Počas leta 2011 sa realizovalo 17 mládežníckych projektov, rozdelili medzi ne sumu 3 885 eur.

Aktivisti z iniciatívy UM! ako "Kultúrni partizáni" výsadbou kvetov a rastlín zveľadili okolie Nového mosta, železničnej stanice či Staromestskej ulice.

Vysokoškooláci z Klubu Ruiny pripravili pre stredné školy interaktívnu putovnú výstavu hier, hlavolamov, experimentov nazvanú Kaleidoskop – Vedecká hračka. V júli sa deti mohli zúčastniť na prímestskom tábore s programom k príbehu Narnie, ktorý organizovala Domka – Stredisko Mamateyova.

V auguste sa konal baseballový camp v Devínskej Novej Vsi, ktorý pripravil GoodSports International Slovensko.

Grilovačka na Kopčanoch aj separovanie

Iniciatívni mladí ľudia zo sídliska Kopčany pripravili pre jeho obyvateľov susedskú grilovačku, študenti **Ekonomickej univerzity** sa zas rozhodli aktívne separovať odpad, vyhlásili zber poskúškového papiera a súťaž o najkreatívnejšiu skulptúru z papiera, škrobu a vody.

Komunitná nadácia Bratislava od svojho vzniku v roku 2000 podporila 1 089 projektov v sume 1 391 884,69 eura.

Poslaním nadácie je rozvíjať darcovstvo a dobré vzťahy medzi Bratislavčanmi, aby mali pocit spoluzodpovednosti za kvalitu života v meste. K naplneniu poslania prispieva aj program Mladí filantropi, v Bratislave známy pod názvom young4BA.

SITA

[Späť na obsah](#)

13. Nová manažérka marketingovej komunikácie a PR v Microsoft Slovakia

[Téma: Ekonomická univerzita; itnews.sk; 08/03/2012; biznis; Tlačový servis PCR]

Microsoft Slovakia má od 1. marca 2012 novú manažérku marketingovej komunikácie a PR. Zodpovednosť za obidve oblasti bude mať Hana Kamenistá, ktorá má v oblasti riadenia, marketingu a PR komunikácie dlhoročné skúsenosti. "Teší ma, že mám príležitosť pracovať v spoločnosti, akou je Microsoft. Verím, že na novej pozícii budem môcť uplatniť moje dlhoročné skúsenosti v oblasti marketingu v IT, na Slovensku aj v regióne, a tým prispejem k posilneniu lokálneho tímu," vyjadrila sa nová manažérka.

Hana Kamenistá vyštudovala Fakultu medzinárodných vzťahov na **Ekonomickej univerzite v Bratislave**. Už počas štúdia na vysokej škole sa marketingu venovala v spoločnosti Cisco, neskôr nastúpila do spoločnosti Hewlett-Packard Slovakia ako špecialista pre oblasť pohľadávok. Po dvoch rokoch sa interne presunula do oblasti PR a Marketingu, kde následne pôsobila v spoločnosti na pozíciách špecialista pre PR a špecialista marketingovej komunikácie pre divíziu technologických riešení. Naposledy zastávala pozíciu event manažéra pre podnikových zákazníkov v regióne Strednej a východnej Európy, kde získala skúsenosti s riadením medzinárodného tímu. Je vydatá a má jednu dcéru.

Zdroj - Microsoft Slovakia

[Späť na obsah](#)

14. Tajomnosť sa snúbi s jemnocitom

[Téma: Ekonomická univerzita; Slovenské Národné Noviny; 03/03/2012; 08/2012; s.: 9; KULTÚRA; Maroš M. BANČEJ]

MEDAILÓN

Ťažko by sme medzi slovenskými autormi hľadali niekoho, z ktorého diel, publicistických, prozaických či faktografických, cítiť takú tajomnosť a zároveň jemnocit, ako je to u jubilanta týchto dní Antona Hykischu. Narodil sa 23. 2. 1932 v Banskej Štiavnici. Napriek tomu, že bol ako gymnazista väznený za pokus o útek do Západného Nemecka, vyštudoval neskôr **Ekonomickú univerzitu v Bratislave** a pracoval ako ekonóm v rôznych podnikoch. Talent, ktorý mu bol daný, sa však predieral ustavične na povrch a múza ho nútila písať. Do literatúry vstúpil po roku 1956. Jeho debut, román o živote vysokoškolákov, bol v roku 1959 na príkaz cenzúry zošrotovaný. Išlo o román Námestie v Mähringu, ktorý nanovo vydal v roku 1999. V 60. rokoch sa prejavil ako pribojný publicista. Napísal takmer tri desiatky kníh. Najúspešnejšie boli jeho historické romány Čas majstrov a Milujte kráľovnú. Tieto romány vyšli aj v Maďarsku, Rumunsku, Nemecku, Česku, Chorvátsku, Poľsku. Je autorom viacerých rozhlasových hier. Po novembri 1989 sa ako poslanec a člen predsedníctva SNR zasadzoval za vyhlásenie suverenity Slovenskej republiky. V roku 1992 bol vymenovaný za prvého slovenského veľvyslanca v Kanade. Globálnym a civilizačným problémom venuje knihu Nebojme sa sveta – Sprievodca globálnym myslením (2001). Nad dobou, v ktorej práve žije, sa zamýšľa v knihe esejí Čo si o tom myslím (2003). Skúsenosti z pôsobenia v politike zhrnul v diele Ako chutí politika. Spomienky a záznamy z rokov 1990 – 1992. V roku 2006 dokončil ďalší historický román Spomeň si na cára. V rokoch 2004 – 2006 bol predsedom Slovenského centra PEN. Je nositeľom množstva významných ocenení, žije v Bratislave ako umelec v slobodnom povolání a voľný čas trávi v rodnej Banskej Štiavnici. Anton Hykisch sa v týchto dňoch dožil

okružleho jubilea 80 rokov.

Maroš M. BANČEJ, foto: L. Lesay

[Späť na obsah](#)

15. Mesto Bratislava chce od leta požičovať bicykle

[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 08/03/2012; bratislavskenoviny.sk; brn]

Magistrát chce Bratislavčanom a návštevníkom požičovať bicykle. Mestskí poslanci minulý týždeň schválili vyhlásenie obchodnej súťaže o najvhodnejší návrh systému požičovania bicyklov.

Systém by mal fungovať podobne ako v zahraničí - Bratislavčan či návštevník mesta by si požičil bicykel na jednom mieste a vrátil by ho na inom. Hoci nepríde do mesta bicyklom, vďaka systému sa bude môcť rýchlo presunúť z jedného miesta na druhé. Bratislava sa takúto službu pokúšala poskytovať už pre niekoľkými rokmi, projekt však nevyšiel.

Bratislavská samospráva uvažuje, že v prvej etape v júli by vzniklo osem lokalít, kde by boli bicykle umiestnené - a to Hviezdoslavovo námestie pri Novom moste, River Park, Šafárikovo námestie, Eurovea, Karloveské rameno, Sad Janka Kráľa, Aupark, lokalita Námestia slobody Bratislava. V apríli 2013 by vznikli ďalšie tri stanice na Poštovej ulici, parkovisku **Ekonomickej univerzity** a na Železnej studienke.

Na jednom cyklostojisku by malo byť podľa predstáv samosprávy prítomne minimálne desať bicyklov, ktoré budú špeciálne upravené, chránené proti rozmontovaniu a zničeniu, prispôbené celoročnej prevádzke a so systémom uzamykania v stojane.

(brn)

[Späť na obsah](#)

16. Bicykle požičajú automaty na kartu

[Téma: Ekonomická univerzita; SME; 09/03/2012; s.: 5; Bratislava; Kristína Hudeková]

Do leta majú na ôsmich miestach Bratislavy pribudnúť cyklopožičovne. Hodina má stáť okolo eura

Bicykel bude zrejme za euro na hodinu, platíť budú cyklisti kartou.

BRATISLAVA. Ľudia, ktorí sa radi bicyklujú, ale nemajú vlastný bicykel, si ho budú môcť jednoducho požičať. Mesto vyhlási súťaž na automatickú požičovňu mestských bicyklov, ktorá by mala fungovať už od júla. O víťazovi rozhodnú mestskí poslanci na zasadnutí 31. mája. Stojany s desiatimi bicyklami chce mesto umiestniť na ôsmich miestach najmä v centre, ale napríklad aj v Sade Janka Kráľa či na Železnej studienke. Ďalšie stojany by mohli pribudnúť neskôr, poslanci navrhovali napríklad Medickú záhradu či trhovisko Miletičova. K prestupným uzlom na hlavnej a autobusovej stanici chce dať mesto požičovne až potom, ako ich prestavajú. Bicykel si z takejto požičovne bude môcť požičať každý, kto sa zaregistroval. Odomkne ho pomocou čipovej karty, napríklad Bratislavskej mestskej karty, a vráti v ktorejkoľvek stanici. "Na krátke vzdialenosti je bicykel v meste jednoznačne najrýchlejší," hovorí o projekte hovorca primátora Bratislavy Ľubomír Andrassy. Registrácia má byť jednoduchá, lákať na bicykle chcú aj turistov. Bicykle v požičovni budú špeciálne upravené proti rozmontovaniu a ukradnutiu. "Navyše, uvažujeme o tom, že by sme stanice umiestnili tam, kde je nainštalovaný kamerový systém mesta," dodáva poradca primátora pre cyklistickú dopravu Michal Feik.

Možno euro za hodinu

Cenu za požičanie bicykla ešte neurčili. Mala by sa pohybovať okolo jedného eura za hodinu, pričom prvá polhodina až hodina by mohla byť zadarmo.

Málo cyklotrás

Občianske združenie Cyklokoalícia upozorňuje, že Bratislava nemá veľa nových cyklotrás a majú slabé značenie a najmä turisti tak môžu na bicykloch v meste blúdiť. "Môže sa potom stať, že títo 'požičaní' cyklisti budú jazdiť po chodníkoch, v protismere, jednoducho hocijako po meste, pretože nepoznajú trasy a mesto ich nijako nenaviguje, chýbajú orientačné tabule," hovorí Daniel Duriš z Cyklokoalície. Mesto chce okrem požičovni bicyklov vytvoriť aj ďalšie cyklotrasy. "Tento rok máme v rozpočte na budovanie

cyklotrás v meste schválených 491-tisíc eur a rozhodli sme o desiatich úsekoch, ktoré máme v pláne vybudovať, revitalizovať alebo vyznačiť," tvrdí Feik. Požičovňa bicyklov by mala prevádzkovať súkromná firma, ktorej by mesto poskytlo pozemky a komunikačnú podporu. Jednou z podmienok mesta je, aby bol ponúkaný systém odskúšaný a funkčný v zahraničí. Kristína Hudeková

Požičovne bicyklov

- Hviezdoslavovo námestie,
- River Park,
- Šafárikovo námestie,
- Eurovea,
- Karlovoveské rameno,
- Sad Janka Kráľa,
- Aupark,
- Námestie slobody,
- Železná studnička,
- **Ekonomická univerzita.**

[Späť na obsah](#)

17. Najvyrovnanejší súboj západu proti východu

[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 10/03/2012; 59/2012; s.: 37; VOLEJBAL; luc]

Po 28 kolách základnej časti dnes vstúpi ženská volejbalová extraliga do play-off. Na programe sú prvé štvrtfinálové duely, pričom až tri sa v Bratislave a zvyšný v neďalekom Pezinku.

Už tradične si pozíciu jednotky a dvojky rozdelili bratislavské tímy Doprastav a Slávia **Ekonomická univerzita**, ktoré namiesto základnej časti najvyššej slovenskej súťaže bojovali na medzinárodných palubovkách stredoeurópskej ligy (MEL). Zo vzájomného súboja o vyššie nasadenie vyšli úspešnejšie, takisto ako v minulej sezóne, hráčky Doprastavu. Hoci v domácom zápase v tajbrejku mestským rivalkám podľahli, v športovej hale Mladosť zvíťazili 3:1 a lepším pomerom setov si zabezpečili výhodnejšiu východiskovú pozíciu na náročnej ceste za ziskom zlatých extraligových medailí, druhých v histórii klubu. Z druhej priečky tak budú o obhajobu extraligového titulu z minulého ročníka bojovať volejbalistky Slávie **EU**. Zvereny trénera Martina Hančíka sú po dlhšej maródke opäť pokope a darí sa im. V pondelok im na krk zavesili bronzové medaily z Final Four MEL a nepochybne urobia všetko pre zisk 14. klubového titulu majsteriek Slovenska. V základnej časti extraligy dominovali hráčky VISTA real Pezinok, ktorým zaslúžene pripadla pozícia nasadenej trojky. "Vistáčky" nechali medzi sebou a "štvorkou" Paneurópou desaťbodovú priepasť, keď iba trikrát okúsili, ako chutí prehra. Štvrtfinále play-off žien sa hrá na dve víťazstvá. Prvé a prípadné tretie stretnutie sú na palubovke lepšie umiestneného. Ďalšie termíny: 14. marca a prípadne 17. marca. Pre vyťaženosť spišskej haly však odohrajú druhý štvrtfinálový duel Spišská Nová Ves – Paneurópa vo štvrtok 15. marca. (luc)

DOPRASTAV (1.) – ŽIAR NAD HRONOM (8.)

Rovnaká štvrtfinálová dvojica sa stretla aj v predchádzajúcom ročníku a skúsenejší Doprastav nedovolil Žiarčankám uhrať ani set. Bratislavčanky, aktuálne víťazky Slovenského pohára, pôjdu za takým istým výsledkom aj teraz. Zvereny trénerky Evy Kosekovej majú v nohách kvalitne obsadený turnaj Final Four stredoeurópskej ligy, kde skončili štvrté. Žiar nad Hronom, ôsmy tím uplynulej sezóny môže hrať proti favoritovi uvoľnene, ale jeho postup do semifinále by bol senzáciou. Hrá sa dnes o 18.00 h.

VZÁJOMNÁ BILANCIA V TEJTO SEZÓNE: ešte spolu nehrali.

SLÁVIA **EU** (2.) – COP NITRA (7.)

Trináásobné majsterky Slovenska zo Slávie **EU** síce od konca uplynulého kalendárneho roka kvárilii zranenia, no zdá sa, že pred tretím vrcholom sezóny sa dostávajú do správnej formy. Od pondelka držiteľky bronzových medailí stredoeurópskej ligy pôjdu do duelu proti štvrtému družstvu uplynulého ročníka extraligy naplno. Mladé vysokoškoláčky z Nitry sa môžu pokúsiť o potrúpenie favorizovaných Bratislavčaniek, ale postupom by sa postarali o veľmi veľké prekvapenie. Hrá sa dnes o 17.00 h.

VZÁJOMNÁ BILANCIA V TEJTO SEZÓNE: ešte spolu nehrali.

PEZINOK (3.) – UKF NITRA (6.)

Vlani bronzové Pezinčanky urobia pre obhajobu cenného kovu maximum. S Nitriankami z UKF sa v aktuálnej sezóne stretli už šesťkrát – po dva razy doma a vonku v extralige a žreb im prisúdil aj prvé kolo

Slovenského pohára. Hráčky VISTA real prehrali len raz, najvyrovnanejšie boli prvý a posledný zápas. V úvode sezóny zdolali šieste družstvo uplynulého ročníka doma až v tajbrejku a v poslednom vzájomnom strete zverenky trénera Ladislava Popeláša podľahli vysokoškolačkam na palubovke súperiek tiež 2:3. Hrá sa dnes o 18.00 h.

VZÁJOMNÁ BILANCIA V TEJTO SEZÓNE: extraliga - 3:2 (d), 3:0 (v), 3:0 (d) 2:3 (v); Slovenský pohár - 3:0 (d), 3:0 (v).

PANEURÓPA BRATISLAVA (4.) SPIŠSKÁ NOVÁ VES (5.)

Najvyrovnanejšie štvrtfinále sa očakáva v súboji "západu proti východu". Vedenie klubu zo Spiša koncom januára odvolalo kouča Stanislava Vartovníka. Vzájomná bilancia síce hovorí v prospech hráčov z hlavného mesta, ktoré zvíťazili v troch zo štyroch duelov, ale Spišskonovovešťanky sa pod taktovkou hrajúcej trénerky Márie Hnátovej nepochybne pokúsia nadviazať na posledný triumf na domácej palubovke. V porovnaní s poslednou sezónou výrazne posilnená Paneurópa im v tom však bude chcieť určite zabrániť. Hrá sa dnes o 18.00 h.

VZÁJOMNÁ BILANCIA V TEJTO SEZÓNE: 3:2 (d), 3:1 (v), 3:0 (d), 1:3 (v).

[Späť na obsah](#)

18. Csontó obchoduje s hviezdami športu: Na futbalistoch zarobil milióny!

[Téma: Ekonomická univerzita; cas.sk; 11/03/2012; Čas.sk; Nový Čas Nedeľa, Juraj Červenka]

Úspešný hráčsky agent Karol Csontó (37) začínal svoju kariéru na trávniku, dnes obchoduje s hviezdami. Kšefty vybavil Vittekovi, Kuckovi, Škrtelovi a ďalším.

Pod palcom má mnohých slovenských reprezentantov! Najznámejší slovenský hráčsky agent Karol Csontó spolupracuje s vedením najlepších európskych klubov a jeho obchody sú v miliónoch eur. Ročne absolvuje okolo 200 pracovných letov a jeho agentúra vybaví približne stovku prestupov. Ako začínal? A aké je zákulisie futbalového biznisu?

Úspešný hráčsky agent začínal svoju kariéru na trávniku, spočiatku obliekal dres v rodných Leviciach, neskôr hral v Petržalke. "Úprimne, nebol som dobrý. Popri zápasoch a tréningoch som študoval **Ekonomickú univerzitu**, po jej absolvovaní som s aktívnym futbalom skončil," spomína na svoje začiatky Csontó. Neskôr pomáhal futbalistom bratislavského Slovana s finančným poradenstvom. Jeho klientmi boli Jaro Timko, Jozef Majoroš či Stano Varga. "A práve Varga stál na začiatku mojej terajšej kariéry, keď ma zoznámil so známym hráčskym agentom Julom Bielikom."

V roku 2001 Csontó uzavrel prvý veľký obchod, na starosti mal prestup Szilárda Németha z Interu Bratislava do anglického Middlesbrough.

Celý článok nájdete v najnovšom vydaní Nového Času Nedeľa.

[Späť na obsah](#)

19. Na futbalistoch zarobil milióny!

[Téma: Ekonomická univerzita; Nový Čas; 11/03/2012; s.: 38,39; ŠPORT; Juraj Červenka]

Karol Csontó obchoduje so športovými hviezdami

Pod palcom má mnohých slovenských reprezentantov! Najznámejší slovenský hráčsky agent Karol Csontó (37) spolupracuje s vedením najlepších európskych klubov a jeho obchody sú v miliónoch eur. Ročne absolvuje okolo 200 pracovných letov a jeho agentúra vybaví približne stovku prestupov. Ako začínal? A aké je zákulisie futbalového biznisu?

Úspešný hráčsky agent začínal svoju kariéru na trávniku, spočiatku obliekal dres v rodných Leviciach, neskôr hral v Petržalke. "Úprimne, nebol som dobrý. Popri zápasoch a tréningoch som študoval **Ekonomickú univerzitu**, po jej absolvovaní som s aktívnym futbalom skončil," spomína na svoje začiatky Csontó. Neskôr pomáhal futbalistom bratislavského Slovana s finančným poradenstvom. Jeho klientmi boli Jaro Timko, Jozef Majoroš či Stano Varga. "A práve Varga stál na začiatku mojej terajšej kariéry, keď ma zoznámil so známym hráčskym agentom Julom Bielikom." V roku 2001 Csontó uzavrel prvý veľký obchod, na starosti mal prestup Szilárda Németha z Interu Bratislava do anglického Middlesbrough. "Bola to divočina, vtedajšie vedenie Interu žiadalo príliš veľa, prestup sa dlho naťahoval.

Nechcem sa k tomu podrobne vracat', no do obchodu sa zapojilo aj podsvetie. Vtedy som si povedal, že keď som zvládol toto, podaria sa mi aj ďalšie dohody," približuje okolnosti prestupu, ktorý pred desaťročím hýbal slovenskými médiami.

MILIÓNOVÉ CENY

Neskôr Karol Csontó s tromi zahraničnými spoločníkmi založil agentúru Stars and Friends International, ktorá okrem Slovenska pôsobí v Nemecku, Rakúsku, Maďarsku, Česku, Rusku, či v škandinávskych štátoch. Celkovo pre spoločnosť pracuje vyše sto ľudí. Okrem agentov zamestnáva aj skautov, ktorí napr. podrobne sledujú dianie v európskych ligových súťažiach. Agentúra sa stará aj o mladých hráčov, poskytuje im výstroj alebo lekársku starostlivosť po zraneniach. Csontó ročne vybaví okolo sto prestupov, na starosti však nemá iba slovenských futbalistov. Naposledy predal maďarského reprezentanta Balázsa Dzsudzsáka z ruskej Machačkaly do Dinama Moskva. Klub z ruskej metropoly zaplatil 19 miliónov eur. Levičan však predával aj mnohých slovenských reprezentantov. Jána Ďuricu do Lokomotivu Moskva, Petra Pekaríka do Wolfsburgu, Martina Škrtela do Liverpoolu, Marka Saparú do Ankaragücü, Petra Čecha do londýnskej Chelsea a mnohých ďalších. "Pokiaľ sa človek dokáže pohybovať vo svete klubového futbalu, dokáže si veľmi slušne zarobiť. Agentovi pripadá približne päť až desať percent z prestupovej sumy," priznáva. Tá sa spravidla pohybuje v miliónoch eur.

AKO NA BAZÁRI

A ako takýto medzinárodný obchod prebieha? "Poviem príklad. Viem, že v Evertone hľadajú ľavého obrancu. Prídem za vedením klubu a šéfom oznámim, že im môžem ponúknuť jedného presne podľa ich predstáv. Bez kontaktov by to, samozrejme, nebolo možné," vysvetľuje futbalový agent. Futbaloví obchodníci však s klubovými funkcionármi rokujú v každej krajine ináč. V Turecku to je o zjednávaní a obchodník sa niekedy cíti ako na bazári. Rusi sú veľmi tvrdí biznismeni, rokujú iba v ruštine, ale čo raz povedia, to platí. Tieto dve krajiny sú podľa slovenského agenta aj najlepším trhom na uzatváranie obchodov. "Najvyššia turecká súťaž je veľmi kvalitná a profesionálna, no domáci hráči sú trocha nedisciplinovaní. Šéfovia klubov hľadajú spoľahlivých chalanov, a to Slováci sú. No a Rusi sú nám zase blízki mentalitou," tvrdí Csontó. Podľa jeho slov sa dobrý agent musí snažiť aj o to, aby hráči v kluboch nesesedeli zbytočne dlho na lavičke. Csontó zažil s klientmi viaceré kuriózne situácie. "Škrtel sa raz vrazil v Liverpoole taxíkom a vodič sa ho spýtal, či náhodou nie je ten futbalový obranca. Keď sa priznal, musel z auta vystúpiť. Bol to totiž zarytý fanúšik konkurenčného Evertonu," hovorí so smiechom. Futbalový agent má aj ďalšie plány, chce sa viac sústreďovať na talenty z Afriky a Južnej Ameriky. "Kúpim mladíka z Pobrežia Slonoviny a privediem ho niekam do Európy. Klub zaňho neplatí nič. Keď sa však futbalista vypracuje a budú ho chcieť predáť, budeme ziskoví," plánuje Csontó.

Foto:

HRÁČSKY AGENT: Začínal ako futbalista, dnes s hráčmi obchoduje.

S VITTEKOM: Útočník strelil na MS štyri góly a Csontó mu za to kúpil Porsche.

PRESTUP BALÁZSA DZSUDZSÁKA: Moskovčania z Dinama kúpili maďarského reprezentanta za 19 miliónov eur.

KUCKA: Umenie predvádza na talianskych trávnikoch.

REPREZENTANT: Škrtel prestúpil do Liverpoolu za viac než 10 miliónov eur.

[Späť na obsah](#)

20. Mladí Bratislavčania môžu spestriť život ľuďom v meste

[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 12/03/2012; bratislavskenoviny.sk; TASR]

Nápady mladých Bratislavčanov na spestrenie života ľuďom v hlavnom meste počas leta opäť podporí tím dobrovoľníkov young4BA. Tí vyberú najzaujímavejšie projekty, na ktoré rozdelia 3500 eur.

Ako TASR informovala Daniela Danihelová z Komunitnej nadácie Bratislava, jedinou podmienkou na akceptovanie projektu je verejnoprospešnosť, napríklad v oblasti kultúry, vzdelávania, športu či životného prostredia.

Tím Mladých filantropov - young4BA pôsobí pri Komunitnej nadácii Bratislava a aj tento rok rozhoduje o finančnej podpore nápadov mladých ľudí. "O grant môžu žiadať neformálne skupiny mladých ľudí, združenia a neziskové organizácie, pričom realizačný tím projektu tvoria ľudia od 15 do 26 rokov," uviedla Danihelová s tým, že realizácia je ohraničená územím Bratislavy a obdobím od mája do augusta.

Maximálna finančná čiastka na jeden projekt je 350 eur. "Aj vďaka menším sumám môže tím young4BA podporiť viac projektov z rôznych oblastí," dodala Danihelová. Projekty môžu Bratislavčania poslať na e-mailovú adresu young4ba@gmail.com do piatka 5. apríla a predtým svoje nápady konzultovať s členmi tímu young4BA. Formulár aj ďalšie informácie o grantových podmienkach nájdú na stránke www.young4ba.sk.

Počas siedmich rokov skupina young4BA podporila takmer 35.000 eurami celkovo 130 projektov mladých Bratislavčanov. Vlni v lete sa zrealizovalo 17 mládežníckych projektov za 3885 eur.

Ako ďalej informovala Danihelová, aktivisti výsadbou kvetov zveľadili lokality mesta v okolí Nového mosta, železničnej stanice a Staromestskej ulice a vysokoškoláci pripravili pre stredné školy interaktívnu putovnú výstavu hier. Deti sa mohli zúčastniť na prímestskom tábore s programom k príbehu Narnie a tiež bejzbalového kempu v Devínskej Novej Vsi. Mladí ľudia zo sídliska Kopčany pripravili pre jeho obyvateľov susedskú grilovačku, aby zlepšili vzájomné vzťahy. Študenti **Ekonomickej univerzity** sa rozhodli aktívne separovať odpad a absolventi humanitných odborov zase ponúkli pomocnú ruku ľuďom bez domova.

(TASR)

[Späť na obsah](#)

21. Mesto chce od leta požičovať bicykle

[Téma: Ekonomická univerzita; Bratislavské noviny; 08/03/2012; 05/2012; s.: 8; Nezaradené; brn]

BRATISLAVA

Magistrát chce Bratislavčanom a návštevníkom požičovať bicykle. Mestskí poslanci minulý týždeň schválili vyhlásenie obchodnej súťaže o najvhodnejší návrh systému požičovania bicyklov.

Systém by mal fungovať podobne ako v zahraničí - Bratislavčan či návštevník mesta by si požičal bicykel na jednom mieste a vrátil by ho na inom. Hoci nepríde do mesta bicyklom, vďaka systému sa bude môcť rýchlo presunúť z jedného miesta na druhé. Bratislava sa takúto službu pokúšala poskytovať už pre niekoľkými rokmi, projekt však nevyšiel. Bratislavská samospráva uvažuje, že v prvej etape v júli by vzniklo osem lokalít, kde by boli bicykle umiestnené - a to Hviezdoslavovo námestie pri Novom moste, River Park, Šafárikovo námestie, Eurovea, Karloveské rameno, Sad Janka Kráľa, Aupark, lokalita Námestia slobody Bratislava. V apríli 2013 by vznikli ďalšie tri stanice na Poštovej ulici, parkovisku **Ekonomickej univerzity** a na Železnej studienke. Na jednom cyklostojisku by malo byť podľa predstáv samosprávy pritom minimálne desať bicyklov, ktoré budú špeciálne upravené, chránené proti rozmontovaniu a zničeniu, prispôsobené celoročnej prevádzke a so systémom uzamykania v stojane. (brn)

[Späť na obsah](#)

22. Najaktuálnejší Obchodný zákonník

[Téma: Ekonomická univerzita; Trend; 15/03/2012; 10/2012; s.: 71; Relax; md]

Tretie vydanie komentára k Obchodnému zákonníku je komplexným výkladom jednotlivých ustanovení tohto základného dokumentu po jeho mnohých novelizáciách. Ide o najrozsiahlejší a najkomplexnejší výklad ustanovení Obchodného zákonníka na slovenskom trhu, ktorý je oproti druhému vydaniu z roku 2008 rozšírený o viac než 400 strán. Autorský kolektív ponúka širokej verejnosti dielo, ktoré podáva zrozumiteľný výklad jednotlivých ustanovení, ich vzájomné väzby. Publikácia zohľadňuje predovšetkým otázky výkladové a aplikačné a reaguje na problémy praktickej aplikácie Obchodného zákonníka. Na mnohých miestach je výklad doplnený, rozšírený o výklad sporných otázok, ale aj o ustanovenia Viedenského dohovoru o medzinárodnej kúpe tovaru. Ak je výklad a aplikácia niektorého ustanovenia sporná, vo výklade na to autor upozorňuje. Mnohé sú pritom doplnené publikovanou judikatúrou slovenských súdov, judikatúrou Súdneho dvora EÚ a odbornou literatúrou k jednotlivým otázkam. Komentár v potrebnej miere reaguje aj na európske právo, predovšetkým na smernice, ktoré boli implementované do právnej úpravy Obchodného zákonníka. Publikácia je z praktických dôvodov rozdelená do dvoch zväzkov, no jej súčasťou je aj tretí zväzok, ktorý obsahuje úplné znenie Obchodného zákonníka v účinnom znení od 30. júna 2011. Komentár je určený predovšetkým právnikom, je však použiteľný i pre neprávnikov aj študentov právnických fakúlt a študentov **ekonomických univerzít**.

[Späť na obsah](#)

23. Boj o Biely dom bude tesným zápasom

[Téma: Ekonomická univerzita; tvnoviny.sk; 15/03/2012; TVnoviny; TASR]

Skonštatovali dnes experti na voľby v USA v diskusii Face 2 Face.

Meno republikánskeho kandidáta na boj o Biely dom sa tak skoro nedozvieme a nominačný proces bude dlhý, skonštatovali dnes experti na voľby v USA v diskusii Face 2 Face (Tvárou v tvár) v Bratislave.

Zložitosť amerického volebného systému, tohtoročné republikánske primárky i možný vývoj v novembrových prezidentských voľbách v USA boli témami podujatia, ktoré pripravilo americké veľvyslanectvo v Bratislave v spolupráci s Nadáciou otvorenej spoločnosti a Univerzitnou knižnicou v Bratislave.

Význam ekonomických otázok v boji o Biely dom zdôraznil odborník na digitálnu kampaň Vincent Harris z Texasu. "Všetko je otvorené a nikto nevie, čo sa stane" povedal Harris. Podľa jeho slov sú "dobré dôvody" na to, aby bol znovu zvolený americký prezident Barack Obama, ale rovnako sú aj dobré dôvody na to, aby ho voliči už do Bieleho domu neposunuli.

Harris - poradca digitálnej kampane republikánskych uchádzačov o kandidatúru Ricka Perryho a Newta Gingricha - pripustil, že tohtoročné republikánske primárky budú dlhým procesom a Mitt Romney má "vážne problémy s konzervatívnou základňou" Republikánskej strany. Dodal, že nominačný proces bude možno otvorený až do augustového snemu republikánov.

Na organizačný rámec straníckych primárok a volebných zhromaždení (tzv. caucuses) poukázal profesor politológie Costas Panagopoulos z Fordhamskej univerzity v New Yorku. Kým primárky sú klasickou formou voľby kandidáta vhozením lístka do volebnej urny, na volebných zhromaždeniach sa voliči voľne rozprávajú a predstavitelia kampane jednotlivých kandidátov sa ich snažia presvedčiť.

"Preferencie sa vyvíjajú v priebehu diskusie," vysvetlil Panagopoulos a dodal, že všetko sa deje otvorene, ľudia spolu debatujú a trvá to podstatne dlhšie než vhodiť lístok do urny. Práve časový rámec je podľa neho jedným z dôvodov, prečo býva účasť na "caucuses" nižšia než v primárkach. Ľudia sa tiež zdráhajú dať verejne najavo, ktorého uchádzača uprednostnia.

Panagopoulos a Harris tento týždeň absolvovali rad prednášok na slovenských univerzitách. Podľa ich názoru bude boj o Biely dom tesným zápasom. Diskutovali so študentmi na Univerzite Komenského v Bratislave, na **Ekonomickej univerzite v Bratislave**, Paneurópskej vysokej škole, Univerzite Cyrila a Metoda v Trnave, Univerzite Mateja Bela v Trnave.

Amerického profesora slovenskí študenti nadchli svojou rozhladenosťou a záujmom. Pre TASR povedal, že v nich vidí "budúcich politických lídrov" Slovenska.

Harris poznamenal, že Slováci a Texasania majú niečo spoločné - majú radi Chucka Norrisa. "Pravdaže to vie," kladne zareagoval Harris na otázku TASR, či americký herec vie, že po ňom chceli na Slovensku pomenovať most. Dozvedel sa to - ako inak - vďaka internetu a sociálnym sieťam.

[Späť na obsah](#)

24. Osobnosti Slovenského štátu očami svojich potomkov (foto)

[Téma: Ekonomická univerzita; hnonline.sk; 16/03/2012; HNonline; red]

14. marca uplynulo 73 rokov od vzniku Slovenského štátu a my sme naši päť ľudí, ktorých príbuzní ho formovali.

Môjho otca potreboval Tiso aj povstanci

Milan Karvaš je starším synom prvého guvernéra Slovenskej národnej banky.

"Až kým otca nerehabilitovali, žili sme vo veľmi skromných pomeroch. Na svadbu som vtedy nemohol ani myslieť, no šťastie si ma našlo aj tak. Tento rok s manželkou budeme oslavovať zlatú svadbu," s pokorou v hlase odpovedá Milan Karvaš na otázku, do akej miery ho poznačil osud jeho otca, Imricha Karvaša. Záchrancu zlatého pokladu, univerzitného profesora a prvého guvernéra Slovenskej národnej banky a spoluoorganizátora SNP. Človeka, ktorého odsúdili aj Nemci, aj komunisti. Poslední dokonca dvakrát.

Tiso ho potreboval

"Mamička veľmi nechcela, aby sa otec miešal do politiky a napokon aj on sám prezidentovi Jozefovi Tisovi hovoril, že sa na funkciu guvernéra nehodí," zaloví v pamäti stredné dieťa manželov Karvašovcov. Dnes je to už osemdesiatročný muž a rovnako otec, vedec, ale na pôde chémie. To, že jeho otec bol posledným československým ministrom obchodu, slobodomurárom, a za ženu mal Češku, Tisa neodradilo. Slovenský štát nazývaný aj "klérofašistický" totiž potreboval Karvašove odborné vedomosti. Už vtedy bol 36-ročný muž známou kapacitou v oblasti ekonómie, publikoval množstvo kníh, prednášal na parížskej Sorbonne a pol roka dokonca aj v Amerike. V tom čase čosi nevidané.

Prominentný väzeň gestapa

Závrtná kariéra však otcovi troch deti nebránila, aby sa zapojil do odboja. "Ako predseda Najvyššieho úradu pre zásobovanie urobil všetko pre to, aby ľudia pred povstaním mohli mať potraviny do zásoby, aby sa ušlo aj partizánom." Podaril sa mu aj iný husársky kúsok – vyše tri miliardy korún presunul z Bratislavy do bansko-bystrickej pobočky národnej banky.

No gestapáci ho odhalili a 3. septembra 1944 Imricha Karvaša v bratislavskom byte zatkli. Po drastických výsluchoch gestapa v Berlíne ho pre sabotáž nemeckého hospodárstva a prípravu SNP odsúdili na smrť. "Mamičku vypočúvali tiež, ale nevedela nič, pretože jej otec nerozprával žiadne podrobnosti. Navyše Nemci vtedy chytili generálov Jána Goliána a Rudolfa Viesta a tak všetka pozornosť sa presunula na nich a mamičku pustili. Mala šťastie."

Život v rukách Hitlera

Imrich Karvaš však také šťastie nemal a prešiel viacerými koncentračnými tábormi, až sa nakoniec dostal do Niederdorfu. "Jeho osud spolu s ďalšími 135 prominentnými väzňami bol v rukách samotného Hitlera a Reichsführera Himmlera. Oslobodila ich za veľmi dramatických okolností americká armáda," rozpráva Milan Karvaš a po krátkej pauze dodáva, že jeho otec sa potom na Slovensko dostal cez Taliansko. "Čakali sme na neho v Skalici. No z Kútov sem už nešiel žiaden vlak, a keďže otec bol veľmi populárny, pristavili pre neho lokomotívu. Z nej vystúpil vychudnutý muž. Bol to môj otec." Vďaka "trpezlivému" zaobchádzaniu Nemcov po návrate domov trpel Imrich Karvaš na epileptické záchvaty a nevidel na jedno oko. No päťčlenná rodina bola spolu a univerzitný profesor sa opäť tešil celospoločenskému uznaniu.

Opäť zradcom

Dráma sa však nekončí. Píše sa februári 1948 a k moci sa dostávajú komunisti, slovenská inteligencia emigruje do zahraničia. Karvašovci ostávajú na Slovensku, a to sa im stáva osudným. Uznávaný profesor odmieta spolupracovať s komunistickou stranou, a tak ho odsúdili. Na dva roky. Rodine zhabali aj majetok. Nemali však veľmi čo. "Otec hoci dlhodobo zastával vysoké funkcie a rozhodoval o miliardách, súd konštatoval, že je nemajetný. Nikdy pre seba nevyhľadával finančné alebo iné výhody. O domácich financiách rozhodovala mamička a žili sme skromne," spomína mnohonásobný dedo listujúci v rodinnom albume.

Tým sa však trápenia bývalého guvernéra neskončili – v roku 1958 ho za velezradu a špionáž odsúdili na sedemnášť rokov väzenia. "Mamička sa vtedy úplne zosypala... Po dvoch rokoch otcovi udelili amnestiu a domov sa vrátil zlomený muž, ľudská troska. Plne rehabilitovaný bol až po roku 1968. Nikdy sa však na svoj osud nesťažoval, naopak, všetkých zabával veselými historkami," uzatvára príbeh jedného veľkého muža a svojho otca Milan Karvaš.

Imrich Karvaš (1903-1981)

slovenský národohospodár, právnik, vysokoškolský pedagóg

– v roku 1938 ministrom bez portfaje, v roku 1939 guvernérom Slovenskej národnej banky

– od roku 1942 predseda Najvyššieho úradu pre zásobovanie

– krátko pred vypuknutím SNP Imrich Karvaš uložil vo švajčiarskych bankách a zablokoval pred zneužitím Nemcami vyše sedem ton menového zlata, ktoré sa podarilo nazbierať vďaka eufórii okolo zbierky na Zlatý poklad Slovenska

– za celoživotné dielo a zásluhy mu in memoriam udelili niekoľko vyznamenaní: Řád T.G. Masaryka III. triedy, Pribinov kríž I. triedy

– od roku 1998 udeľuje **Ekonomická univerzita v Bratislave** osobnostiam, ktoré sa významným spôsobom zaslúžili o rozvoj ekonomickej vedy, a významným osobnostiam ekonomickej teórie a praxe Medailu Imricha Karvaša

Starý otec si židovskú tragédiu nikdy neodpustil

Europoslanec Boris Zala je vnukom na Tida J. Gašpara, šéfa Úradu propagandy počas Slovenského štátu.

"Dokázal som ho pochopiť. Od počiatku mal u mňa pečať humanistu, človeka schopného rozoznať dobro od zla," hovorí europoslanec Boris Zala o svojom starom otcovi: novinárovi a spisovateľovi Tidovi J. Gašparovi, ktorý počas Slovenského štátu pôsobil ako šéf Úradu propagandy.

Nábožensky založený bohém

Tido Jozef Gašpar bol ako jeden z vedúcich ideológov slovenskej štátnosti a odporca Slovenského národného povstania v roku 1945 odsúdený na doživotie, a keď ho po osemnástich rokoch prepustili na amnestiu, zakotvil práve v rodine malého Borisa vo Veľkej Mani (okres Nové Zámky).

"Bol to veľký rozprávač, rád som počúval jeho príbehy, ktoré sám nazýval maľovidlá. Krútil som sa okolo neho, strihal mu bradu, fúzy a povzbudzoval ho v písaní," spomína Boris Zala na časy detstva a dospievania, ktoré strávil v jeho blízkosti.

Svojho starého otca charakterizuje ako typicky staroslovenského barda, ktorý chápal život ako umelecké dielo. "Na jednej strane bol nábožensky založený, s hlboko zakorenenou starosťou o dušu. A na druhej strane to bol bohém a obdivovateľ ženskej krásy."

Rodina v rozvrate

Napriek nízkemu veku rodina pred malým Borisom ani ostatnými deťmi nič nezatajovala, o všetkom – a teda aj dedkovej minulosti – sa hovorilo otvorene. Dokonca ho bol ako dieťa navštíviť aj vo väzení. Ich rodina bola v tej dobe rozvrátená: časť emigrovala, časť bola vo väzení, a tých, čo zostali, vystaňovali z Bratislavy na dedinu a dali pod dohľad komunistckej tajnej polície.

Boris Zala svojho starého otca za jeho aktivity nikdy neodsudzoval. "To, čo mi odkrýval jeho život, bola zložitost', do ktorej nás vedia zaviesť sily silnejšie ako sme my sami," konštatuje s odstupom.

Tido J. Gašpar bol podľa vnukových slov k sebe podstatne kritickejší. Riešenie židovskej otázky pokladal za neospravedliteľné a vlastné "kompromisy" z pozície úradníka si nikdy neodpustil. "Osobne si myslím, že osemnásť rokov ťažkého väzenia znášal s pokorou práve z pocitu viny za židovskú tragédiu." Nič na tom nemenilo ani pár dôkazov, ktoré sa objavili aj pred súdom a svedčili o tom, že niekoľkým Židom pomohol.

Veril v nárast dobra

Iný bol postoj Gašpara k samotnému slovenskému štátu: nikdy neustúpil z obhajoby jeho vzniku, pokladal to za nevyhnutný geopolitický dôsledok doby. K hitlerizmu a zapleteniu sa s nacistickým Nemeckom bol však kritický.

Trochu prekvapí, že napriek všetkému, čo prežil, údajne ostával otvorený budúcnosti a dokonca si uchoval vieru v "nárast dobra". Aj pre tento rys si ho Boris Zala ľudsky vážil, občas sa v nejakej diskusii aj ostro pochytili a vtedy Gašpar svojho vnuka zvykol počastovať poznámkou, že "kulhá na kolbišti času".

A ako Boris Zala hodnotí jeho literárnu tvorbu? "Na môj vkus je príliš ozdobná a rozprávková, oceňujem však jeho memoáre. Jeho Pamäti sú skvelým čítaním." Nedá sa nedodať: škoda, že nereflektujú aj tu najbolestnejšiu etapu Gašparovho života.

Tido J. Gašpar (1893 – 1972)

novinár, spisovateľ, kultúrny pracovník, dramaturg, verejný činiteľ, ideológ a politik, predstaviteľ bratislavskej bohémy

- šéf Úradu propagandy

- jeden z vedúcich ideológov slovenskej štátnosti, zdôvodňoval nutnosť spojenectva s nemeckou ríšou, ideologicky vystupoval i proti SNP

v rokoch 1939 – 1944 bol poslancom slovenského snemu

v roku 1945 bol zatknutý a odsúdený na doživotie, na slobodu sa dostal až v roku 1962 po udelení amnestie

Tuku sa nebál. Ani zoči voči

Syn Stanislav a synovec Pavol spomínajú na ministra dopravy Júliusa Stana.

Povahu Júliusa Stana, ministra dopravy a verejných prác a prvého generálneho riaditeľa Slovenských elektrární, asi najlepšie vystihuje historka, o ktorú sa s nami podelil jeho syn Stanislav.

Môj syn nebude okrádať štát

Pán Stanislav, v súčasnosti čerstvý sedemdesiatnik, zažil "stret" so svojím otcom ešte ako vojak začiatkom 60. rokov. "Nečakane som dostal z kasárni "opušťák", no nemal som toľko peňazí, aby som si zaplatil cestu až do Ružomberka. Tak som si kúpil lístok len po Olomouc a zvyšok trasy som sa vyhýbal sprievodcom. O svojej "šikovnosti" som sa zmienil aj doma. Otec ma len mlčky počúval a na druhý deň prišiel s lístkom pokrývajúcim časť trasy, čo som prešiel načierno, a poznamenal: Nebudeš okrádať štát. Taký bol. Neexistovalo, aby zobral nejaký úplatok. Aj vďaka takým ľuďom sa za tých krátkych päť rokov podarilo štátu dosiahnuť výrazné hospodárske úspechy," komentuje syn. Hospodárske úspechy sú jedna vec, no je jasné, že Slovenský štát si ľudia vďaka nim nepamätajú. Stanislava Stana veľmi mrzí, že nespochybniteľná tragédia židovských deportácií vrhá zlé svetlo na celé toto obdobie.

Ako inak mali konať?

A či bývalý poslanec a tajomník Hlinkovej ľudovej strany hodnotil niektorú zo svojich proštátnych aktivít

kriticky? Keďže bol Stanislav ako jeho prvorodený syn od neho až o 41 rokov mladší, podobné témy veľmi nepreberali. Na druhej strane, z jeho reči vycítil, že mal kritický postoj voči premiérovi Vojtechovi Tukovi aj ministrom vnútra Alexandrovi Machovi. Minister hospodárstva Gejza Medrický sa údajne stal svedkom predtým nepredstaviteľnej situácie, keď na Tukovu obligátnu otázku: "A vy mi, páni, neveríte?" – ktorú vraj používal vždy, keď niekto spochybňoval jeho slová – o tridsať rokov mladší Július Stano zareagoval nekompromisne: "Neveríme."

Jeho synovec Pavol hodnotí jeho pôsobenie vo vláde, za ktoré bol odsúdený na štvorročné väzenie, ako nezávideniahodnú situáciu. "Je dôležité, že sa v rámci možností snažili urobiť to najlepšie. Ako inak mali konať? Nemohli jednoducho opustiť loď, na to bola ich zaniietenosť a zodpovednosť za veci národa príliš silná."

Uznáva, že zo strany vládnucich osobností došlo aj na kompromisy a niektorí pravdepodobne zle zhodnotili situáciu či prehnane nadbiehali Berlínu.

"Realita však nebola jednofarebná a hoci sa mnohému zlu nedalo zabrániť, treba zároveň povedať, že napríklad väčšina ministrov vplyvu Nemcov odporovala, čo sa týkalo aj ministra Stana. Za svoju neservilnosť bol dokonca napádaný slovenskými radikálmi," dopĺňa pán Pavol.

Július Stano (1900 – 1971)

strojný inžinier, politike sa venoval od roku 1923

ústredný tajomník HSL'S v Bratislave

podieľal sa na formulácii návrhu na autonómiu Slovenska

poslanec snemu Slovenskej republiky, do roku 1944 minister dopravy a verejných prác

prvý generálny riaditeľ Slovenských elektrární

po vojne bol odsúdený na štyri roky väzenia, po prepustení pracoval ako pomocný robotník, elektrikár a zásobovač v Ružomberku

napísal dve divadelné hry a jeden filmový scenár

Môjho otca dal "odložiť" Hitler. Do diplomacie

Stanislav J. Kirschbaum je synom "odloženého" gardistu.

"Bol to silný a šarmantný muž, veľmi vzdelaný, rád rozprával o politike a dejinách, mal mimoriadnu pamäť, a to nielen na udalosti svojho života, ale na všetko, čím sa zaoberal," spomína Stanislav J. Kirschbaum na svojho otca Jozefa M. Kirschbauma – jedného z generálnych tajomníkov Hlinkovej slovenskej ľudovej strany (HSL'S). Na tomto poste sa však dlho neohrial a na príkaz Hitlera bol "odložený" do diplomacie. Dôvod?

Mladý nadšenec

Podľa nemeckých dokumentov nechcel prijať národný socializmus a zastával len slovenské záujmy.

Možno aj preto "vo vyhnanstve" o svojej politickej kariére počas slovenského štátu nerozprával veľmi často.

"Na Západe sa neskôr tvrdilo, že byť generálnym tajomníkom HSL'S bolo to isté, ako byť generálnym tajomníkom KSČ (Komunistickej strany Československa). To je úplný nezmysel, keďže nebol jedným z vedúcich HSL'S, ale reprezentoval mladú generáciu, ktorú povzbudzoval ako univerzitný študent a veliteľ Akademickej gardy," obhajuje otca teraz už odborník na slovenské dejiny a politický život profesor na Yorkskej univerzite v Toronte a člen Kanadskej kráľovskej spoločnosti Stanislav Kirschbaum. Vtedy jeho otec nemal ani tridsať rokov a svoje radikálne názory, podobne ako napríklad Ferdinand Ďurčanský, vyjadroval v dvojtyždenníku Nástup, ktorému istý čas aj šéfoval.

Poslanie od prezidenta

V úcte mal aj prezidenta Tisa. Zrejme to platilo i opačne. Keď musel opustiť politiku, bol to práve Tiso, ktorý mu dal možnosť odísť do diplomacie. "Na ich poslednom stretnutí, v auguste 1944, ho oslovil s posolstvom, aby po vojne povedal pravdu o prvej Slovenskej republike," rozpráva otcov príbeh Stanislav Kirschbaum.

V marci 1945 jeho otec dostal politický azyl vo Švajčiarsku, kde bol veľvyslancom. O tri roky neskôr ho po komunistickom puči odsúdili na dvadsať rokov väzenia. Samozrejme, bez jeho prítomnosti.

Na Západe však komunistické rozsudky neplatili, a tak rodina "odsúdeného" začal žiť nový život... Vo Švajčiarsku si Jozef Kirschbaum našiel prácu v poisťovni, študoval na univerzite, kde získal doktorát zo slavistiky. Bol jedným z hlavných organizátorov slovenského exilu a hlavným zakladateľom Svetového kongresu Slovákov. "Rástli sme v slovenskom ovzduší. Mali sme francúzske a anglické vzdelanie. Spolu so sestrami som mohol študovať na univerzite a pripraviť sa na úspešný život v Kanade," opisuje svoj život syn bývalého diplomata. Podľa neho otca do konca života sprevádzal slovenský pôvod i všetko, čo s tým súvisí, a za to aj bojoval. "Mal obrovskú radosť, keď sa v roku 1993 Slovensko osamostatnilo. V ten deň bol v Bratislave."

Prosperita i tragédia

A ako sa odborník na slovenské dejiny pozerá na zložité obdobie slovenského štátu?

"Vtedy mnohí veľmi odvážni politici urobili všetko, čo sa dalo aj muselo, na záchranu slovenského národa a slovenského územia. Zároveň však boli aj politici, ktorí slúžili iným mocnostiam a záujmom, čo

v dôsledku takejto kombinácie dostalo prvú Slovenskú republiku do situácie, že hoci sa rýchlo vyvíjala a dostávala dopredu, súčasne bola donútená zúčastniť sa na tragédii Židov a na vojne proti spojencom," uzatvára človek, ktorý od malička, aj keď v cudzine, vyrastal s láskou ku všetkému slovenskému.

Jozef M. Kirschbaum (1913 – 2001)
slovenský politik, diplomat, slovakista
od roku 1938 šéfredaktor radikálneho dvojtyždenníka *Nástup*
v rokoch 1939 až 1940 generálny tajomník Hlinkovej slovenskej ľudovej strany (HSL'S)
v rokoch 1942 až 1945 vyslanec vo Švajčiarsku
po roku 1945 ostal v emigrácii vo Švajčiarsku
zakladateľ Svetového kongresu Slovákov

Minister obrany, ktorý prešiel k partizánom

Dušan Čatloš približuje zložitý vývin svojho strýka z druhého kolena.

"Bol to nesmierne slušný a zdvorilý človek. Nemal rád násilie. Nemeckú armádu zbožňoval pre jej poriadok a disciplínu." Takto opisuje Dušan Čatloš svojho strýka z druhého kolena: generála Ferdinanda Čatloša, ministra obrany za slovenského štátu, ktorý sa napokon ako jediný člen vtedajšej vlády ponúkol do služieb Slovenského národného povstania.

Cigary si rezal. Pre nízky dôchodok

Keď vypuklo Povstanie, nemal Dušan Čatloš ani dvanásť rokov, prežil si ho však doslova na vlastnej koži. Aj preto o pár rokov neskôr so sústredeným záujmom počúval nekonečné debaty, ktoré viedol vtedy už penzionovaný strýko Ferdinand s jeho otcom. "Sústavne čosi rozoberali. Do noci," spomína dnes už takmer osemdesiatročný pán z Martina, ktorý o bratrancovi svojho otca napísal už množstvo článkov.

V myslí sa mu automaticky vynára obraz strýka s neodmysliteľnou cigarou v ústach. "Komunisti mu vymerali veľmi nízky dôchodok, a tak si ju zvykol rezať. Pamätám sa, ako raz otcovi povedal: „Jožo, konečne si môžem zapáliť celú cigaru, zvýšili mi penziu.“"

Fašizmus opustil na sovietskom fronte

Pre zložitý kariérny vývin zvykli generála Čatloša ešte počas jeho života označovať za falošného, prelietavého či zradcu Tisa. Predsa len – presun z pozície prívrženca fašistického režimu do úplne opačného tábora nebol zvyčajný ani v onej turbulentnej dobe. "Raz sa mi zveril, ako to s tým jeho obratom bolo," spomína pán Čatloš. Zlomový moment u neho údajne nastal, keď sa ako minister obrany prvý raz objavil na sovietskom fronte. Len čo uvidel, akých zverstiev bola ním dovtedy obdivovaná nemecká armáda schopná, s fašizmom definitívne skoncoval.

"Už predtým však bol ako jediný evanjelik v Tisovej katolíckej vláde podozrievaný z protifašistických postojov. Vyčítali mu i to, že ako jediný príslušník Hlinkovej gardy sa nezdravil takzvaným veľkým pozdravom (akási slovenská obdoba hajlovania – pozn. red.), ale len malým, dôstojníckym."

Zatknúť ho chceli jedni a druhí

Po vypuknutí SNP donútili Nemci generála Čatloša k nesúhlasnému rozhlasovému prejavu – aj kvôli nemu sa k Povstaniu neprípojilo niekoľko posádok (prejav napísal Tido J. Gašpar – pozn. red.). Krátko nato však prešiel na povstalecké územie a ako jediný minister vtedajšej slovenskej vlády sa dal do služieb vodcov Povstania. Zo strany Nemcov mu už v tom čase hrozilo zatknutie.

Dušan Čatloš tvrdí, že napriek týmto udalostiam mal na vypuknutí SNP obrovskú zásluhu. "Strategicky rozmiestňoval protinemecky orientovaných dôstojníkov, vďaka čomu pomohol k zorganizovaniu vojenského prevratu. Komunisti však túžili celé SNP pripísať len partizánom, najlepšie výlučne tým straníckym," vysvetľuje.

Jeho zatknutie napokon prišlo z druhej strany. Po príchode k povstalcovi ho zaistili a dopravili na sovietske územie, kde bol internovaný a odsúdený na päť rokov väzenia.

Skončil ako úradník

Po návrate z väzenia pracoval až do dôchodku ako úradník na pozemných stavbách. Pochovali ho na židovskom cintoríne, príhovor na jeho pohrebe mal práve mladý Dušan Čatloš. "Nikdy neinklinoval k politike, a tak si neprial, aby nad jeho rakvou rečnili nejakí funkcionári," vysvetľuje.

A bol to tiež on, kto neskôr s ťažkosťami zabezpečil prevoz generálových pozostatkov na Národný cintorín v Martine.

A či Ferdinand Čatloš svojho synovca z druhého kolena nejako zásadne ovplyvnil? "Samozrejme, svojou vitalitou," tvrdí pán Dušan. No hoci sa jeho strýko významne podieľal na zrode slovenskej Vojenskej akadémie, jeho armádna kariéra nikdy nelákala. "Tam ma to veru neťahalo. Celý život som sa venoval strojárstvu," dodáva.

Ferdinand Čatloš (1885 – 1972)

generál, minister národnej obrany prvej Slovenskej republiky, po skončení druhej svetovej vojny úradník

počas 1. svetovej vojny bol príslušníkom čs. légii v Rusku ako jeden z najschopnejších veliteľov armády v roku 1939 organizoval a velil ťaženiu slovenskej armády proti Poľsku zaslúžil sa o vznik Oddielu armádnych pretekov, bol tiež gestor 1. majstrovstiev SR v lyžovaní v Banskej Bystrici v roku 1944 vypracoval kontroverzný plán vojenského prevratu na Slovensku a nastolenie vojenskej diktatúry usiloval sa o nadviazanie spojenia so sovietskymi vojenskými i politickými činiteľmi, ako aj so slovenským protifašistickým odbojom, jeho plány Slovenská národná rada odmietla v roku 1945 bol odsúdený na 5 rokov väzenia, potom pracoval ako úradník v Martine

Príbeh Slovenského štátu

Jedni ho označujú za tragédiu slovenských dejín, niektorí ho zasa vyzdvihujú ako krátke obdobie slovenskej slobody – slovenský štát. A hoci ide o poloficiálny názov, v pamätiach mnohých utkvel a používal sa práve takto, pravdaže s prívlastkami "fašistický", "takzvaný", "totalitný" či "klérofašistický". Jeho vzniku 14. marca 1939 predchádzali politické zmeny v strednej Európe. Najdôležitejšiu úlohu zohralo Nemecko na čele s Adolfom Hitlerom, ktorý vtedajšiemu Československu nadiktoval Mníchovskú dohodu a následne aj Viedenskú arbitráž. Dôsledkom čoho bolo to, že najsilnejšia politická strana, Hlinková Slovenská ľudová strana (HSĽS) na čele s Jozefom Tisom vyhlásila autonómiu. Deň pred vyhlásením samostatnosti Hitler "rokoval" s Jozefom Tisom a Ferdinandom Ďurčanským, ktorým dal na výber – buď autonómiu v rámci Československa, ale s možnosťou obsadenia Maďarskom alebo samostatnosť, no so zámerom Nemecka obsadiť Čechy a Moravu. Prvú Slovenskú republiku uznalo dovedna 27 krajín vrátane Sovietskeho zväzu. Jedinou povolenou stranou bola HSĽS. Zahraničná a vojenská politika boli nadviazané na Nemecko, ale prosperovalo hospodárstvo, jeho úpadok nastal po vypuknutí SNP. Podľa nemeckého vzoru slovenská vláda pristúpila na postupnú deportáciu Židov do koncentračných táborov, v ktorých zomrelo 71-tisíc slovenských Židov. Slovenský štát zanikol 8. mája 1945 podpísaním dokumentu v rakúskom kláštore Kremsmünster. Viacerí jeho predstavitelia boli po vojne odsúdení na smrť.

Slovenský štát v obrazoch, alebo ako ho zachytilo oko fotografa

-END

[Späť na obsah](#)

25. V pokeri vyhral 140 000 eur

[Téma: Ekonomická univerzita; Nový Čas; 17/03/2012; s.: 18; Slovensko; nov]

Anton (28) zo Stropkova:

STROPKOV/BRATISLAVA - Rozprávková výhra. Slovákovi Antonovi Karašinskému (28) sa za štyri dni podarilo v pokeri vyhrať 140-tisíc eur. Šesťmiestnu sumu, za ktorú sa dá kúpiť pekný dom, si odniesol z turnaja v slovinskej Novej Gorici. Vo finále zdolal krásnu taliansku hráčku Carlu Solinas. Hoci mladý Stropkovčan v priebehu 96 hodín vyhral takú závažnú sumu, všetkým, ktorí by chceli začať hrať poker, odkazuje: "Nezačínajte s tým!"

Pred turnajom musel Anton Karašinský zložiť vklad 2 200 eur. "Turnaj bol súčasťou Italian poker tour, čo je druhý najväčší pokerový okruh v Európe. Hoci je určený predovšetkým talianskym hráčom, hráva sa aj v okolitých krajinách. Zúčastniť sa môže každý, kto zloží vklad. Dá sa do neho dostať aj cez rozličné kvalifikácie," vysvetľuje Stropkovčan. Posledné karty, ktoré dostal do ruky, boli dve deviatky. Jeho súperka mala päťku a šestku. Ďalšie karty, ktoré sa ocitli na stole, jej nepriali, a preto šek na rozprávkovú sumu získal Slovák. "Carla veľmi chcela vyhrať. Dokonca sa až rozplakala, ale mal som väčšie šťastie," vysvetľuje A. Karašinský, ktorý dodáva, že bez šťastia sa turnaj s tristo hráčmi vyhrať nedá. "Úlohu, samozrejme, zohrávajú aj iné faktory, napríklad dobrý odhad súpera. A musíte aj neustále študovať internet, aby ste mali prehľad o trendoch v hre," prezrádza absolvent **Ekonomickej univerzity v Bratislave**, ktorý už viac ako týždeň búrlivo oslavuje víťazstvo a popritom hrá poker. Aj peniaze za víťazstvo v Novej Gorici hodlá investovať do tejto hry a chce sa prihlásiť na ďalšie turnaje. A to napriek tomu, že by z nich mohol kráľovsky žiť. "Keď ste pokerový hráč, nesmiete peniaze vnímať ako zisk. Dostali by ste strach a rýchlo o ne prišli," hovorí A. Karašinský, ktorý sa k pokeru dostal pred piatimi rokmi cez internet a dnes sa ním živí. Hral aj počas rozhovoru, ktorý poskytol Novému Času. Svojim prípadným nasledovníkom odkazuje: "Nezačínajte s tým, lebo pokeru celkom prepadnete. Je to stres, nepretržitý psychický tlak. Kto to nezažil, nepochopí," uzavrel Slovák. (nov, foto anc, aak)

Foto:

Pred víťazom turnaja zostala po jeho skončení veľká hŕba žetónov.

Antonovi Karašinskému v Novej Gorici vypísali šek na 140-tisíc eur.

[Späť na obsah](#)

26. Zemný plyn. Komodita s vlastnými špecifikami

[Téma: Ekonomická univerzita; EuroBiznis; 13/03/2012; 03/2012; s.: 62,63; Ekológia a energie; Ing. Viera Ružeková, PhD., Ing. Terézia Pullmanová, PhD.]

Technologický pokrok, narastajúci počet obyvateľov a ich potrieb urobili ľudstvo závislé na všetkých technicky a ekonomicky dostupných zdrojoch energie, ktoré sú v súčasnosti zabezpečované predovšetkým fosílnymi palivami - ropou, zemným plynom a uhlím, ale aj jadrovou energiou a v menšej miere obnoviteľnými zdrojmi energie.

Text - Ing. Viera Ružeková, PhD., Ing. Terézia Pullmanová, PhD. **Ekonomická univerzita Bratislava**, Obchodná fakulta, Foto: Shutterstock

Počas posledných dekád bol najvýznamnejší nárast využívania spomedzi všetkých zdrojov zaznamenaný práve pri zemnom plyne, ktorý sa postupne stáva čoraz dôležitejším prvkom medzinárodných vzťahov. A hoci zatiaľ nedosahuje rovnako významné postavenie ako ropa, jeho využitie ako paliva určeného na postupný prechod k trvalo udržateľnému energetickému mixu ho robí nenahraditeľným. Rozhodujúcim stimulom pre zmenu celosvetovej pozície plynu bolo arabské ropné embargo z r. 1973. Ekonomiky západnej Európy i Japonska boli závislé od importu lacnej ropy, USA dovážali takmer tretinu svojej spotreby. Jej nedostatok a zdraženie prinútili krajiny k diverzifikácii energetických zdrojov. Okrem iných vhodných zdrojov, alternatívu predstavoval aj zemný plyn. Jeho výraznejšia pozícia vo svete tak súvisí so snahou o vytlačenie ropy z energetických systémov krajín. Najúspešnejšie v týchto snahách bolo najmä Japonsko, ktoré sa do konca 70. rokov 20. storočia stalo najväčším svetovým importérom skvapalneného zemného plynu (ďalej LNG) vo svete. Nasledujúci graf poukazuje na reakcie trhu na arabské ropné embargo a následné ropné šoky v 70. a 80. rokoch minulého storočia a na zmenu podielu v dodávkach jednotlivých druhov primárnej energie medzi rokmi 1973 a 2010. Kým v r. 1973 ropa pokrývala až 46,1% dopytu po primárnych energiách, v roku 2010 táto hodnota klesla na 33,6%. Naopak nárast hodnôt je viditeľný u zemného plynu zo 16% na takmer 24% a atómovej energie z 0,9% na 5,2%. Pozícia uhlia taktiež mierne stúpla z 24,5% na 29,6%.

Prečo práve zemný plyn?

A prečo sa pozornosť obrátila práve na zemný plyn? Predovšetkým preto, že zemný plyn je komoditou s vlastnosťami, ktoré ju odlišujú od iných komodít a priťahujú záujem ekonomického výskumu.

Medzi špecifické vlastnosti zemného plynu zaraďujeme:

- vysoké prepravné náklady
- neflexibilná infraštruktúra
- vyčerpatelnosť zásob
- neobnoviteľný charakter

Nie príliš pozitívnu vlastnosťou tejto komodity je aj, podobne ako viacerých palív, jeho spätosť s materiálo-technickým zabezpečením, ktoré je potrebné k jeho ťažbe, výrobe, preprave a spotrebe, ako aj k objavovaniu nových nálezísk. To predurčuje, že všetky aktivity v tomto reťazci sú späté s vysokou finančnou náročnosťou, s dlhodobým plánovaním a k predaju zemného plynu prostredníctvom dlhodobých zmlúv medzi dodávateľmi a odberateľmi. Ďalším špecifikom je jeho častá vzáanosť s ropou. Odkedy je totiž ropa blízkym substitútom zemného plynu na strane dopytu (a v niektorých prípadoch aj na strane ponuky), vynára sa otázka, ako navrhovať zmluvy vzhľadom na takéto vzťahy. Existuje názor, že predávajúci, ktorý predáva zemný plyn predáva na svetovom trhu aj ropu a kupujúci využíva aj ropu ako input domácej výroby. Krajiny na oboch stranách tak tvoria cenu na trhu s ropou, ale v čase, keď rokujú o zmluve s plynom, žiadna zo strán nepozná budúcu cenu ropy. V porovnaní s ropou, transport zemného plynu je komplikovanejší a drahší. Preto musí obchod so zemným plynom čeliť geografickým prekážkam. Kapitálovo náročné prepravné systémy s malou flexibilitou a sklonom k bilaterálnym vzťahom stavajú odberateľa do pozície akéhosi "zajatca" dodávateľa. Platí to predovšetkým pre dodávky plynovodmi. Donedávna asi 80% plynu sa prepravovalo práve plynovodmi, zbytok ako skvapalnený zemný plyn tankermi. Vďaka rozvoju technológií spojených s prepravou zemného plynu vo forme LNG sa postupne tento podiel zmenil a v roku 2010 preprava tankermi predstavovala už 30,5%. Nakoľko prevažná časť zemného plynu sa k užívateľovi prepravuje veľkokapacitnými plynovodmi s vysokými prepravnými nákladmi, nemožno doposiaľ hovoriť o svetovom trhu zemného plynu, ale skôr o určitých segmentovaných, či regionalizovaných trhoch resp. geograficky členených trhoch - napr. európsky trh. Dokonca sa často rozlišuje aj medzi kontinentálnou Európou a Veľkou Britániou. Kým

odberatelia z kontinentu môžu kupovať plyn od rôznych dodávateľov, napr. z Ruskej federácie (ďalej RF), Alžírka alebo Nórska, Veľká Británia sa okrem domácej produkcie musela ešte donedávna spoliehať na dodávky z menšieho počtu zdrojov, takmer výlučne z Nórska. Nové technológie však postupne tieto obmedzenia likvidujú.

Najlacnejší zdroj energie?

Vzhľadom na výborné environmentálne a spaľovacie vlastnosti zemného plynu predstavuje perspektívny zdroj pre budúce tisícročie. Emisie skleníkových plynov sú o polovicu nižšie než u ropy. Neobsahuje takmer žiadnu síru a má väčšiu výhrevnosť než uhlie a ropa. Pri spaľovaní nevznikajú tuhé častice, ako napríklad popol. Na rozdiel od priamej produkcie elektrickej energie, zemný plyn možno skladovať a pri spotrebe flexibilne reagovať na zmeny v dopyte po jeho dodávkach. Dodávky do siete si nevyžadujú veľké náklady, navyše zemný plyn pri skladovaní nemení svoje vlastnosti. Významné sú aj jeho priaznivé technologické a úžitkové vlastnosti. Tepelná účinnosť plynových spotrebičov je o 10-13% vyššia ako u iných palív, jednoduché a presné je aj meranie jeho spotreby. To umožňuje zákazníkom prostredníctvom merania jej výšky a očakávaných nákladov vytvoriť predpoklady pre celkovú ekonomizáciu jeho využívania a takto aj dosahovanie vyššieho užívateľského komfortu. K negatívnym vlastnostiam zemného plynu patrí únik emisií oxidov dusíka a uhlíka pri jeho spaľovaní (hoci aj tu je toto množstvo v porovnaní napr. s uhlím alebo ropu veľmi nízke). K úniku dochádza aj v nedokonalých zariadeniach na prepravu zemného plynu, čo prispieva k skleníkovému efektu a zemný plyn je niekoľkonásobne účinnejší "skleníkový plyn" než oxid uhličitý. Odborníci poukazujú na to, že vzhľadom na jeho pozitívne environmentálne vlastnosti, ako aj na súčasné odhady jeho životnosti (približne dvesto rokov) predstavuje najperspektívnejší a relatívne najlacnejší zdroj energie. Tým pre ropu predstavuje určitú konkurenciu, i keď sa nepredpokladá, žeby zemný plyn mohol prevziať vedúcu úlohu medzi energetickými zdrojmi. V zmysle uvedených skutočností je zrejme, že zemný plyn spĺňa podmienky zaistenia energetickej bezpečnosti, konkurencieschopnosti, hrá významnú úlohu v nízkouhlíkovej energetike i environmentálnych scenároch a je vysoký predpoklad ďalšieho rastu jeho spotreby v širokom spektre ekonomických sektorov. Z tohto hľadiska predstavuje spoľahlivý a perspektívny energetický zdroj v dlhodobom horizonte.

[Späť na obsah](#)

27. Tvrdšia daň z príjmu? Firmy môžu uhýbať

[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 19/03/2012; s.: 22; ANALÝZA; redakcia]

Zvyšovanie niektorých daní by v prvom rade nemalo podkopať základy na rast a tvorbu budúcich pracovných miest.

Vrozpočte treba do konca roku 2013 ušetriť jednu až 1,3 miliardy eur. Vzhľadom na to, že ide o krátke obdobie, nebude sa to dať stihnúť, iba cez redukciu výdavkov. Rast daní je preto veľmi pravdepodobný. Nie je však jedno, aké dane porastú. Teória odporúča, ak už je to nutné, zvyšovať tie, ktoré nepotláčajú ekonomickú aktivitu. Teda spravidla ide o dane spojené s negatívnymi externalitami, daňami na spotrebu či na majetok. Aj pri týchto oblastiach však musí štát súčasne zvažovať efektivitu výberu daní, aby náklady na ich výber a správu neprevyšovali samotný výber. Taktiež by mal sledovať, či výber daní kopíruje ekonomický vývoj, takzvanú makroekonomickú základňu. To sa celkom nedarí pri výbere DPH, kde sa úniky odhadujú na viac ako miliardu eur. Zlepšenie výberu a redukcia výdavkov sú nevyhnutnou a správnou cestou, ale výraznejší efekt sa dostaví až po čase. Z avizovaných riešení rastu daní sa politikom ponúka niekoľko možností. V hre je pritom aj rast daní pre podniky - z príjmu právnických osôb, z dividend, takzvaná banková daň či ďalšie. Poďme sa však pozrieť, čo by tieto zmeny mohli teoreticky spôsobiť.

Únikové "riešenia"

Daň z príjmu právnických osôb je daňou, ktorá postihuje ekonomickú aktivitu. Zvýšenie dane alebo progresívne zdaňovanie môže viesť k tomu, že firmy budú zvažovať, kde v rámci korporácie vykážu zisk, koľko a kde investujú do rozvoja, a to bude mať dosah na tvorbu pracovných miest. Nie hneď, ale každá deštrukcia ekonomického prostredia sa začína postupne a pomaly. Pri výbere medzi jednoduchým zvýšením sadzby daní a zavedením pásiem by bolo horším riešením zavedenie progresivity (v zmysle niekoľkých sadzieb podľa pásma). Jednoduché zvýšenie sadzby by preto bolo možno "menším zlom". Ale aj tu treba mať na mysli, ako sa podobné nápady budú realizovať a aké môžu mať dôsledky. Vyššie sadzby pre podniky so ziskom nad určitú hranicu (napríklad 30 miliónov eur) nemusia mať očakávaný efekt. Časť podnikov sa trebárs môže rozhodnúť zisk rozložiť na dcéry. Pri veľkých korporáciách navyše do hry vstupuje otázka transferových cien, ktorými sa dá ovplyvňovať hospodársky výsledok v rámci skupiny na medzinárodnej úrovni. Takže výsledkom zvýšenia daní nemusí byť taký veľký výber, ako sa zdá na papieri. Celkom určite však bude znamenať zhoršenie ekonomického prostredia. A dobré prostredie je to, čo štáty v globalizovanom svete v prostredí silnej medzinárodnej konkurencie potrebujú.

Inak nie je ekonomika schopná generovať nové pracovné miesta.

Podnikateľské prostredie

Ďalšou teoretickou možnosťou, ktorá by "postihla" korporátne subjekty, je daň z dividend. Zrušila sa kvôli princípu jednorazového zdanenia investícií a kapitálových príjmov v momente, keď prechádzajú zo spoločnosti na jednotlivcov. Kapitálový príjem je tak už osem rokov zdanený iba raz na úrovni zisku podniku. Z hľadiska spravodlivosti by jej zavedenie asi nebolo správne. Z hľadiska výberu je možné teoreticky uvažovať o sadzbách dane, ktoré sú nižšie ako v niektorých ďalších štátoch. Ak je napríklad v štáte A - všeobecne považovanom za "daňový raj" - sadzba 10 percent, tak krajina B môže uvažovať napríklad o sadzbe päť percent. Dodatočné zdanenie bánk môže mať taktiež negatívny dosah na ekonomické prostredie. Bankový odvod je už v súčasnej podobe druhý najvyšší v EÚ, mnohonásobne vyšší ako sadzba v Nemecku, a navyše sa týka aj bánk, ktoré majú momentálne stratu. V konečnom dôsledku to môže prispieť k obmedzovaniu úverovej aktivity finančného sektora, to znamená možné obmedzenie priestoru na financovanie projektov podnikov a hospodársky rast. Samozrejme, nie zo dňa na deň. Ale erózia podnikateľského prostredia sa začína pomalými krokmi. Preto je dôležité nasmerovať konsolidačné kroky čo najviac na stranu výdavkov, aby občania za svoje dane dostali čo najlepšie verejné služby. Samozrejme, vyšším daniam sa nevyhneme, ale lepšie je vybrať takú kombináciu, ktorá čo najmenej podkope základy na rast a tvorbu budúcich pracovných miest.

MAREK GÁBRIŠ makroekonomický analytik, oddelenie investičného bankovníctva ČSOB

Študoval na Národohospodárskej fakulte **Ekonomickej univerzity**, skúsenosti získaval na seminároch a workshopoch v zahraničí v rámci skupiny KBC aj mimo nej. V ČSOB pracuje od roku 2000 so zameraním na finančné trhy strednej Európy a eurozóny.

Možné scenáre zvýšenia daní

22 - percentná daň z príjmu v prípade spoločností s ročným základom dane vyšším než 30 miliónov eur
5 - percentná daň z dividend fyzických osôb, 0,7 - percentná banková daň z vybraných pasív

Zdroj - návrh novelizácie zákona o dani z príjmov z dielne poslancov Smeru zo septembra 2011

[Späť na obsah](#)

28. Kto najviac utrpí výmenou gréckeho dlhu?

[Téma: Ekonomická univerzita; etrend.sk; 19/03/2012; Ekonomika; Kamil Boroš, analytik X-Trade Brokers]

Po nedávnych udalostiach okolo Grécka vymení až 95,7 % držiteľov gréckeho dlhu svoje dlhopisy za nové s istinou nižšou o 53,5 %. Niektorí tak urobia dobrovoľne, iní zase len na základe doložky o kolektívnom vyjednávaní, ktorá bola prednedávnom gréckym parlamentom retroaktívne implementovaná do gréckych dlhopisov vydávaných pod gréckou jurisdikciou. Táto doložka umožňuje kvalifikovanej väčšine, v tomto prípade dvojtretinovej, rozhodnúť o podmienkach reštrukturalizácie dlhu. A tie sa stávajú povinnými aj pre tých, ktorí s nimi nesúhlasili.

Pri dlhopisoch vydaných pod gréckou jurisdikciou dosiahol záujem od dobrovoľnú výmenu 85,8 % držiteľov, a doložka napokon bola aktivovaná, čím zvyšných držiteľov gréckou jurisdikciou nedobrovoľne prinútili k výmene dlhopisov. Tých 4,3 %, ktorí dlhopisy nevymenia, sú držiteľia gréckych dlhopisov vydávaných pod inou než gréckou (predovšetkým britskou jurisdikciou), na ktorých sa doložka nevzťahovala. Keďže časť veriteľov bola nedobrovoľne prinútená k reštrukturalizácii dlhu, tak došlo k vyhláseniu kreditnej udalosti, čo bude mať za následok vyplatenie plnenia z CDS (Credit Default Swap) kontraktov, ktoré sú využívané ako poistenie voči platobnej neschopnosti Grécka.

Práve tieto tri písmenká – CDS vyvolávajú trochu obavy, keďže výrazným dielom prispeli k rozširovaniu náklady po páde Lehman Brothers v roku 2008, keď sa postarali o mnohomiliardové straty predávajúcich CDS kontraktov, ktorí museli v prípade kreditnej udalosti vyplatiť plnenie. Určite najviac v pamäti utkvelo meno poisťovne AIG, ktorá utrpela v dôsledku CDS mnohomiliardové straty a americká vláda spolu s centrálnou bankou FED ju museli zachraňovať.

Po gréckom bankrote žiadne veľké otrasy nehrozia. V súčasnosti je finančný systém nielen v eurozóne, ale aj v ostatných popredných ekonomikách zaplavený likviditou od centrálnych bánk, takže medzibankový trh by to mal prežiť s minimálnou ujmom a jeho zamrznutie sa s najväčšou pravdepodobnosťou konať nebude. Zároveň sú podľa ISDA (Medzinárodnej asociácie pre swapy a deriváty) v obehu CDS na grécky dlh len v objeme 3,2 mld. eur, čo je oproti tým na dlhové cenné papiere kryté hypotékami a dlhu Lehman Brothers len zlomok. Nakoľko ale trh s CDS nie je príliš regulovaný, tak

nemôžeme vylúčiť ani to, že to bude vyššia suma.

Nič strašného sa teda systémovo udiať nemá, ale na druhej strane tu budeme mať inštitúcie, ktoré môžu zaznamenať určité straty. V prípade európskych bánk, ktoré svoje portfóliá gréckych dlhopisov v rámci záťažového testovania museli vykázať, sú straty z gréckych dlhopisov v cenách ich akcií už započítané. V prípade CDS kontraktov to ale tak nie je, a doteraz nie známe, ktoré inštitúcie z nich koľko predali. Určité signály môžu ponúknuť dáta Banky pre medzinárodné platby (BIS), ktoré sumarizujú expozície bánk jednotlivých krajín voči Grécku (viď tabuľka).

Podľa nich majú suverénne najvyššiu expozíciu vo forme garancií voči gréckemu dlhu banky z USA. Číslo 38,5 mld. USD ale treba brať s rezervou, pretože ide aj o ručenie za iný ako štátny dlh (bankový, korporátny...). Ak máme veriť ISDA, tak z tejto sumy predstavuje štátny dlh maximálne v objeme 3,2 mld. USD. Každopádne, výsledky niektorých amerických finančných domov za prvý kvartál, kedy budú účtovať plnenie v dôsledku vyhlásenia kreditnej udalosti, môžu počas štvrťkovej výsledkovej sezóny z nášho pohľadu negatívne prekvapiť.

Kamil Boroš je absolvent **Ekonomickej univerzity v Bratislave** a Univerzity Martina Luthera v Halle, Nemecko. Má za sebou ukončené stáže na Európskej univerzite Viadrina vo Frankfurte nad Odrou a University of Economics and Business Administration vo Viedni. Vo vzdelávaní pokračuje na CFA inštitúte, kde úspešne zvládol prvé dve úrovne. Býva pravidelne citovaný všetkými poprednými slovenskými denníkmi a televíziami. V X-Trade Brokers pôsobí od roku 2008. Jeho blog si môžete prečítať na xtbsk.blogspot.com.

[Späť na obsah](#)

29. Keď je sekunda večnosťou

[Téma: Ekonomická univerzita; Investor; 16/03/2012; 03/2012; s.: 20,21; Kapitálové trhy; Miroslav Kmeťko]

Vysokofrekvenčné obchodovanie zvládajú iba stroje

Situácia na finančnom trhu sa rozvojom výpočtovej techniky mení. Technika sprvu slúžiaca na prenos informácií o cenách z burzy investorom v čo najkratšom čase vytlačila pôvodne používané telefonické spojenie.

Použitie počítačov pomáha aj v analytickej činnosti spracovania veľkého objemu dát a ich selekcie. Okrem toho umožňuje priame obchodovanie na burze bez dodatočných zásahov brokera. Táto technika umožňuje hlavne zrýchlenie spracovania dát. Využitie IT sa prejavuje aj priamo pri obchodovaní. Vytvorením matematicko-štatistických modelov možno pri obchodovaní vynechať ľudský faktor. Namiesto ľudí na finančnom trhu obchodujú priamo počítače. A to nielen z dlhodobého investičného hľadiska, ale aj v takzvanom intra day trading. Ide o obchodovanie len počas obchodných hodín a nazýva sa vysokofrekvenčné, prípadne algoritmické obchodovanie. Obchody sa pri ňom realizujú vo vysokej frekvencii a vo veľmi krátkom čase. Frekvencia obchodovania sa zameriava na milisekundy, mikrosekundy až nanosekundy. Obchodníci preferujúci tento typ obchodovania sa nesnažia o veľké posuny v cene podkladového aktíva. Ich profit z jedného obchodu sa meria vo veľmi malých jednotkách, ale vo veľkých objemoch a vo veľmi vysokej frekvencii. Tým sú schopní dosahovať vysoké zisky. Algoritmy vytvorené obchodníkmi sa preto považujú za ich know-how a sú veľmi cenené aj preto, že ich vytvorenie stálo nemálo času, ľudskej námahy a kapitálu. Vysokofrekvenčnému obchodovaniu sa v USA venuje regulátor kapitálového trhu Securities and Exchange Commission (SEC). Vysokofrekvenčné obchodovanie sa charakterizuje ako:

- 1. použitie vysokorýchlostných komplexných počítačových programov a zariadení na uskutočnenie obchodov
- 2. použitie počítačových zariadení s cieľom rýchleho prístupu k dátam na zníženie latencie (doba prístupu k dátam a tiež odoslaniu dát)
- 3. extrémne krátke časové obdobie medzi otvorením a uzatvorením pozície
- 4. podanie veľkého počtu pokynov a ich rýchleho rušenia
- 5. uzatvorenie obchodného dňa bez otvorených pozícií

Na trhu s akciami predstavuje vysokofrekvenčné obchodovanie približne polovicu zrealizovaných obchodov. Je iba zrejme, že tento podiel bude v budúcnosti iba rásť. Názory na vysokofrekvenčné obchodovanie sú rôzne. Pravdou však je, že na trh prináša volatilitu. Vysokofrekvenčné obchodovanie však nie je iba jeden typ obchodovania. Zahŕňa viacero prístupov.

Obchodníci na rabat likvidity

Vysvetlenie princípu, na ktorom je tento typ obchodovania založený, spočíva v pochopení platenia poplatkov burzám. Niektoré elektronické systémy obchodovania totiž používajú na prilákanie investorov

špecifické typy poplatkov. Napríklad spoločnosť BATS Trading vytvorila elektronickú obchodnú platformu pre svojich klientov na obchodovanie s akciami, ktoré sú kótované na iných amerických burzách. Cenová politika pre poplatky je v nej taká, že v prípade dodávania likvidity broker dostáva odmenu vo výške 0,0029 USD za každú akciu s cenou nad 1 USD. Naopak, ten, kto likviditu z trhu odoberá, platí poplatky za realizáciu obchodu. Pre tento typ obchodníkov je dôležité, aby zistili záujem o kúpu akcií s konkrétnym limitovaným dopytom. Princíp tvorenia ich zisku je založený na tom, že sa snažia byť rýchlejší na dopyte, a tak predbehnúť investorov, ktorí nevyužívajú systém vysokofrekvenčného obchodovania. Pokiaľ sa im podarí kúpiť akcie, ktoré sú zadané "pomalým" investorom, tak majú možnosť dosiahnuť zisk dvakrát. Zadajú pokyn na kúpu za zistenú cenu nákupu "pomalým" investorom, čo im umožní rýchly prístup k údajom.

Vzhľadom na to, že sa im podarí byť na nákupe prví, je veľká pravdepodobnosť, že na ich dopyt aj niekto reaguje. Tieto akcie sú následne ponúknuté na predaj za Limitnú cenu. Ak aj je cena rovnaká, za akú boli akcie nakúpené, obchodník získava poplatky za dodávanie likvidity. Vysokofrekvenčný obchodník tak dodáva likviditu dvakrát. Prvýkrát potvrdením dopytu a druhýkrát tým, že zadal pokyn na predaj. Poplatky získavané na jednu akciu sú síce malé, avšak tento typ obchodovania sa realizuje v miliónoch kusov akcií.

Algoritmickí dravci

Princíp obchodovania algoritmických dravcov je sprvu podobný rabatovému obchodovaniu. Pokiaľ je algoritmickým dravcom zaregistrovaný pokyn na kúpu akcií za cenu vyššiu, ako je aktuálne najlepšia ponuka na kúpu, tak sa spustí systém postupného zvyšovania ceny. Cena sa týmto umelo zvyšuje až po limitnú cenu nákupu. Následne sa pri tejto cene realizuje obchod. Ak investor zadá limitnú cenu nákupu akcie na hodnotu 10,39 USD a na trhu je najlepší dopyt na hodnote 10,19 USD, tak algoritmický dravec zvýši cenu o 1 cent. Nasleduje dorovnanie ceny investorom na hodnotu 10,20 USD. Algoritmický dravec cenu opäť zvýši o 1 cent a investor opäť cenu vyrovná. Ceny sa menia rýchlo a sú sprevádzané nízkymi objemami akcií. Dosiadnutím ceny 10,39 USD za akciu nastáva reakcia algoritmického dravca. Investorovi predá akcie na krátko. Toto "umelé" zvyšovanie ceny sa následne prejaví poklesom, pretože už na trhu nie sú tí, ktorí ceny akcií zvyšovali. Zisk algoritmického dravca spočíva v tom, že po prudkom náraste ceny akcie má krátku pozíciu, ktorá je vyrovnaná v následnom poklese ceny akcie. Zisk algoritmického dravca je rozdiel v predajnej a nákupnej cene.

Automatizovaní tvorcovia trhu

Tvorcovia trhu sú špecializované brokerské spoločnosti a dodávajú akciovému trhu likviditu. Ich úlohou je pre danú akciu poskytnúť ponuku aj dopyt. Hlavný zdroj zisku je pre nich rozdiel medzi nákupnou a predajnou cenou (bid-ask spread). Tvorca trhu postupne posúva ceny tak, aby sa mu podarilo realizovať obchody. Zmenou ceny hľadá takú cenu, ktorú je niekto ochotný akceptovať. Automatizovaní tvorcovia trhu pôsobia podobne ako klasickí tvorcovia trhu. Ich prioritnou snahou je dostať sa k informáciám o akceptovateľnosti ceny pre investora. K informácii sa dostane prostredníctvom "pingov". "Ping" je prevzatý z počítačovej terminológie, označuje rýchlosť v počítačovej sieti a je meraný v milisekundách. Sleduje sa, ako dlho trvá odozva medzi dvomi počítačmi. Na podobnom princípe je založené aj obchodovanie automatizovaného tvorca trhu. Do obchodného systému zadá "ping", t. j. nejakú ponuku na akcie. Pokiaľ táto ponuka nie je realizovaná, tak je okamžite stiahnutá a nasleduje nový "ping" so zmenenou cenou. Ak nová cena opäť nie je akceptovaná, tak je následne zrušená. A toto sa opakuje, kým cena nie je akceptovaná, a tak sa zistí, za aký limit je niekto ochotný nakupovať. Následne sa automatizovaný tvorca trhu snaží kúpiť danú akciu za nižšiu cenu, aby ju následne mohol predať za predtým zistenú cenu. Toto sa považuje za jeho výhodu, na základe ktorej produkuje zisky. Napríklad pri ponuke akcií za cenu 10,09 USD platí, že ak nenasleduje akceptácia investorom, tak je tento prvý "ping" okamžite zrušený. Následne je zaslaný nový "ping" s nižšou cenou, a ak opäť nie je akceptovaný, tak je následne opäť okamžite zrušený. To sa opakuje, až kým sa obchod ne realizuje. Týmto sa zistí, za akú cenu je investor ochotný nakupovať. Ak je to napríklad 10,04 USD, tak sa systém snaží prekročiť najlepšiu ponuku na nákup, napríklad vo výške 10,01 USD. Túto ponuku zvýši na úroveň 10,02 USD. Získaním akcií za nižšiu cenu a s využitím informácie o limitnej cene investora dosahuje zisk.

Programátorskí obchodníci

Tento typ obchodovania je založený na kúpe alebo predaji malého počtu akcií, ale pri veľkom počte obchodovateľných spoločností. Nastáva tak posun celkového trhu, na ktorý reagujú aj ďalší vysokofrekvenční obchodníci. Ich zisk nie je priamo napojený na posun v cenách akcií, ale skôr na použitie derivátov, ktoré niekoľko násobne zvyšujú zisk v posune trhu.

Miroslav Kmeťko **Ekonomická univerzita v Bratislave**

Obchodníci preferujúci tento typ obchodovania sa nesnažia o veľké posuny v cene podkladového aktíva.

Výhody

- dodávanie likvidity jednotlivým častiam finančného trhu
- často dodávajú najlepšiu ponuku a dopyt
- znižujú rozdiel medzi najlepšou ponukou a dopytom
- vstupujú do tvorby cien podkladových aktív a zamedzujú možnostiam arbitráže
- zvyšujú konkurenciu medzi jednotlivými burzami a technológiu
- umožňujú zmenu poplatkovej politiky búrz, pretože rastom objemu obchodovania sa zvyšujú poplatky účtované burzou, čo umožňuje ich znižovanie
- firmy realizujúce vysokofrekvenčné obchodovanie sú prevažne také, ktoré využívajú vlastný kapitál na zhodnotenie, a je tak malá možnosť znehodnotenia peňazí ich klientov
- možný vznik nových elektronických obchodných systémov ako konkurencia tradičných búrz

Nevýhody

- nárast pokynov na kúpu a predaj, ktoré sú často následne veľmi rýchlo rušené, často sa uvádza aj nárast volatility cien aktív, no toto sa zatiaľ jednoznačne nepreukázalo
- vytváranie tlaku na neustále vykonávanie dodatočných nákladov v podobe nových technologických zariadení
- obava, že algoritmické obchodné systémy môžu spôsobiť kolaps trhu a tento kolaps bude realizovaný vo veľmi krátkom čase

Poplatky získavané na jednu akciu sú síce malé, avšak tento typ obchodovania sa realizuje v miliónoch kusov akcií.

[Späť na obsah](#)

30. Potrebujeme štíhlejšiu štátnu správu

[Téma: Ekonomická univerzita; HN; 21/03/2012; s.: 8; NÁZORY A ANALÝZY PLUS; FRANTIŠEK PALKO]

Aktuálna téma: koniec Ficových zákonov

Už z obdobia poslednej ekonomickej krízy sme sa mohli poučiť, že tempo ekonomického rastu, pokiaľ nie je udržateľné, je veľmi slabým predpokladom úspešnosti ekonomického vývoja krajiny. Taká závislosť od exportu, ako v našom prípade, je pre ekonomiku veľmi nevyspytateľným fenoménom. Ak sa totiž darí nemeckej či francúzskej ekonomike, darí sa aj slovenskej. Ak nie, Slovensko trpí omnoho viac ako Nemci či Francúzi. Naši exportní partneri majú totiž oveľa vyváženejšiu štruktúru tvorby hrubého domáceho produktu, ako má Slovensko. Ak by sme ostali iba pri konštatovaní, že máme nezdravú štruktúru HDP, bolo by to zbytočné, pretože dnes to vie prakticky každý, kto sa len trochu venuje ekonomike. Otázka znie, čo s tým?

Vzdať sa zbytočného

Samozrejme, len zdravé verejné financie dokážu vytvoriť priestor pre makroekonomickú stabilitu. Konsolidácia verejných financií sa dnes nezaobíde bez zmien na výdavkovej, ale, žiaľ, aj na príjmovej stránke rozpočtu verejnej správy. V prípade výdavkovej sféry je nevyhnutné urobiť podrobnú revíziu všetkých výdavkových titulov a ich opodstatnenosti. Výdavky majú charakter mandatornosti, teda vychádzajú priamo zo zákonov. Situáciu možno zmeniť len tak, že sa zmenia zákony. Druhou oblasťou, v ktorej treba pôsobiť vo výdavkovej sfére, je racionalizácia tých výdavkov, ktoré sú určené na fungovanie ústrednej štátnej správy. Ak má nejaká podriadená organizácia konkrétneho ministerstva fungovať samostatne, musí byť dokázané, že inak to nejde. V opačnom prípade je potrebné jej činnosti sústrediť do inej inštitúcie. Súčasťou reformy ústrednej štátnej správy by malo byť aj zracionalizovanie procesov riadenia. Naplniť zámery v oblasti centralizácie verejného obstarávania a aj správy majetku štátu. Príjmová stránka rozpočtu si tiež vynúti zmeny. Ťažko si predstaviť, že bez nich v roku 2012 dosiahneme deficit verejných financií pod 3 percentá HDP. Je faktom, že okrem mobilizácie verejných príjmov cez daňové úpravy smerom nahor je potrebné zamerať sa aj na zvýšenie efektívnosti Finančnej správy, pokiaľ ide o výber daní. Najmä v prípade spotrebných daní a dane z pridanej hodnoty máme čo dohádzať.

Centralizácia eurofondov

Ďalšou oblasťou, ktorá by stála za viac pozornosti, je otázka eurofondov. Už sme v druhej polovici programového obdobia a čerpanie nepredstavuje ani 30 percent z alokácie zdrojov. Je to žalostne málo. Samozrejme, nejde o bezhlavé míňanie týchto zdrojov bez ekonomického efektu, ale práve o ich využívanie na posilnenie konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky. Zlepšenie stavu bez zmeny

systému nie je možné očakávať v takej miere, aby sme dosiahli žiaduci efekt. Decentralizácia procesu riadenia tejto agendy ukázala, že Slovensku škodí. Je potrebné procesy centralizovať, a tým ich zjednodušiť. Tak sa vytvorí priestor pre oveľa štíhlejšiu ústrednú štátnu správu na tomto úseku, pretože následkom by bolo zrušenie viacerých štátnych inštitúcií. Úlohou v ekonomickej sfére je teda pred novou vládou viac než dosť. Je potrebné, aby sme sa sústredili aj na riešenie toho, čo môžeme mať vo vlastných rukách a situácii tak pomôcť. Či sa príležitosť zmení na skutočnosť, bude možné zhodnotiť opäť po voľbách.

FRANTIŠEK PALKO Riaditeľ Inštitútu hospodárskej politiky

Vyštudoval **Ekonomickú univerzitu v Bratislave**, na ktorej absolvoval aj doktorandské štúdium. V minulosti pôsobil v centre kupónovej privatizácie, na burze cenných papierov, v národnej banke a na ministerstve financií. V súčasnosti riadi Inštitút hospodárskej politiky. Pravidelne publikuje ekonomické analýzy v odbornej tlači.

[Späť na obsah](#)

31. Potrebujeme štíhlejšiu štátnu správu

[Téma: Ekonomická univerzita; hnonline.sk; 21/03/2012; HNonline; František Palko]

Slovensko sa dnes nachádza vo veľmi ťažkej ekonomickej situácii. Je síce pravdou, že posledné makroekonomické prognózy ministerstva financií hovoria o zrýchlení ekonomického rastu, nič to však nemení na veci, že verejné financie majú pred sebou ešte veľmi dlhú cestu konsolidácie. Navyše takej konsolidácie, ktorá by bola udržateľná.

Už z obdobia poslednej ekonomickej krízy sme sa mohli poučiť, že tempo ekonomického rastu, pokiaľ nie je udržateľné, je veľmi slabým predpokladom úspešnosti ekonomického vývoja krajiny. Taká závislosť od exportu, ako v našom prípade, je pre ekonomiku veľmi nevyspytateľným fenoménom. Ak sa totiž darí nemeckej či francúzskej ekonomike, darí sa aj slovenskej. Ak nie, Slovensko trpí omnoho viac ako Nemci či Francúzi. Naši exportní partneri majú totiž oveľa vyváženejšiu štruktúru tvorby hrubého domáceho produktu, ako má Slovensko.

Ak by sme ostali iba pri konštatovaní, že máme nezdravú štruktúru HDP, bolo by to zbytočné, pretože dnes to vie prakticky každý, kto sa len trochu venuje ekonomike. Otázka znie, čo s tým?

Vzdať sa zbytočného

Samozrejme, len zdravé verejné financie dokážu vytvoriť priestor pre makroekonomickú stabilitu. Konsolidácia verejných financií sa dnes nezaobíde bez zmien na výdavkovej, ale, žiaľ, aj na príjmovej stránke rozpočtu verejnej správy. V prípade výdavkovej sféry je nevyhnutné urobiť podrobnú revíziu všetkých výdavkových titulov a ich opodstatnenosti. Akákoľvek vláda, ktorá práve vládne, má mimoriadne úzky priestor na flexibilnú rozpočtovú politiku. Výdavky majú charakter mandatárnosti, teda vychádzajú priamo zo zákonov. Situáciu možno zmeniť len tak, že sa zmenia zákony.

Druhou oblasťou, v ktorej treba pôsobiť vo výdavkovej sfére, je racionalizácia tých výdavkov, ktoré sú určené na fungovanie ústrednej štátnej správy. To zas predpokladá zhodnotiť opodstatnenosť fungovania všetkých inštitúcií tejto sféry a možno aj rovno na princípe nepotrebnosti. Ak má nejaká podriadená organizácia konkrétneho ministerstva fungovať samostatne, musí byť dokázané, že inak to nejde. V opačnom prípade je potrebné jej činnosti sústrediť do inej inštitúcie, prípadne dôjdeme k záveru, že ide o činnosti duplicitné, alebo aj dnes už nepotrebné. Je to síce mravčia práca, avšak nevyhnutná. Súčasťou reformy ústrednej štátnej správy by malo byť aj zracionalizovanie procesov riadenia. Naplniť zámery v oblasti centralizácie verejného obstarávania a aj správy majetku štátu.

Znalostná spoločnosť

Príjmová stránka rozpočtu si tiež vynúti zmeny. Ťažko si predstaviť, že bez nich v roku 2012 dosiahneme deficit verejných financií pod 3 percentá HDP. Je faktom, že okrem mobilizácie verejných príjmov cez daňové

úpravy smerom nahor je potrebné zamerať sa aj na zvýšenie efektívnosti Finančnej správy, pokiaľ ide o výber daní

. Najmä v prípade spotrebných daní a dane z pridanej hodnoty máme čo doháňať.

Konsolidácia verejných financií však nemôže byť jediným cieľom. Je potrebné sústrediť sa aj na riešenie tých oblastí, ktoré dokážu zlepšiť štruktúru hrubého domáceho produktu a vytvoria predpoklady na udržateľný ekonomický rast.

Výskum, vzdelanie, veda, podnikateľské prostredie, zvýšenie vymáhateľnosti práva – to sú tie momenty, ktoré pomôžu ekonomike k udržateľnosti. Problém pri uskutočňovaní zámerov a cieľov v tejto oblasti je, že pozitívne efekty sa zväčša nedosiahnu pri tej vláde, ktorá tieto opatrenia zavedie. Úspech budú mať až ďalšie vlády a možno aj to je dôvod, prečo sa o znalostnej spoločnosti viac hovorí, ako koná.

Centralizácia eurofondov

Ďalšou oblasťou, ktorá by stála za viac pozornosti, je otázka eurofondov. Už sme v druhej polovici programového obdobia a čerpanie nepredstavuje ani 30 percent z alokácie zdrojov. Je to žalostne málo. Samozrejme, nejde o bezhlavé míňanie týchto zdrojov bez ekonomického efektu, ale práve o ich využívanie na posilnenie konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky. Zlepšenie stavu bez zmeny systému nie je možné očakávať v takej miere, aby sme dosiahli žiaduci efekt. Decentralizácia procesu riadenia tejto agendy ukázala, že Slovensku škodí. Je potrebné procesy centralizovať, a tým ich zjednodušiť. Tak sa vytvorí priestor pre oveľa štrhľejšiu ústrednú štátnu správu na tomto úseku, pretože následkom by bolo zrušenie viacerých štátnych inštitúcií.

Úloha v ekonomickej sfére je teda pred novou vládou viac než dosť. Navyše v podmienkach otvorenej slovenskej ekonomiky, keď v eurozóne a vo svete naďalej prebieha boj proti kríze. Je potrebné, aby sme sa sústredili aj na riešenie toho, čo môžeme mať vo vlastných rukách a situácii tak pomôcť. Či sa príležitosť zmení na skutočnosť, bude možné zhodnotiť opäť po voľbách.

Kto je František Palko

Riaditeľ Inštitútu hospodárskej politiky

Vyštudoval **Ekonomickú univerzitu v Bratislave**, na ktorej absolvoval aj doktorandské štúdium

. V minulosti pôsobil v centre kupónovej privatizácie, na burze cenných papierov, v národnej banke a na ministerstve financií. V súčasnosti riadi Inštitút hospodárskej politiky. Pravidelne publikuje ekonomické analýzy v odbornej tlači.

[Späť na obsah](#)

32. Finále v Bratislave zaručené

[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 21/03/2012; 68/2012; s.: 29; VOLEJBAL; LUCIA JEŽÍKOVÁ]

Dnes sa začína semifinále play-off extraligy volejbalistiek

Volejbalistky Doprastavu stihli už v tejto sezóne obhájiť prvenstvo v Slovenskom pohári a zároveň získať štvrté miesto v konečnom zúčtovaní stredoeurópskej ligy (MEL). Cez štvrtfinále extraligy prešli hladko, súperky zo Žiaru nad Hronom zdolali, takisto ako v uplynulom ročníku, dvakrát 3:0. O jeden set viac, opäť takisto ako vlni, odohrala Slávia **ekonomická univerzita**. Hoci nie proti Spišskej Novej Vsi, tentoraz vo štvrtfinále narazila na hráčky COP Nitra. Slávičky, v tejto sezóne už bronzové medailistky MEL, prehrali v druhom sete odvetného stretnutia len tesne 24:26. O niečo viac sa na postup natrápili volejbalistky VISTA real Pezinok. Doma síce zdolali UKF Nitra 3:0, ale na palubovke súperiek sa rozhodovalo až v tajbrejku (15:7). Najtíhnejšiu cestu medzi najlepšie kvarteto mali Bratislavčanky z VŠK Paneurópa. So Spišskou Novou Vsou prehrali na východe 1:3, doma odohrali dva do poslednej lopty vyrovnané päťsetáky. Rozhodujúci set prvého súboja sa skončil 18:16, tretieho 19:17. Úvodné semifinálové merania síl sú na programe už dnes. V porovnaní so štvrtfinále sa hrá nie na dve, ale tri víťazstvá. Doprastav a Slávia **EU** už tradične neodohrali základnú časť extraligy a o nasadení do play-off rozhodli ich vzájomné zápasy v stredoeurópskej lige. So súperkami sa v tejto sezóne zatiaľ ešte nestretli. Pre finálovú dvojčku z poslednej sezóny je postup do boja o majstra prioritou aj tento rok. Bolo by veľké prekvapenie, keby sa doň predrali Pezinčanky alebo Paneurópa. Na základe semifinálového zloženia je však isté, že minimálne jeden zápas o titul sa bude určite hrať v Bratislave.

VK DOPRASTAV (1) – VŠK PANEURÓPA (4)

EVA KOSEKOVÁ (trénerka Doprastavu): "V posledných dňoch nás trochu trápili chrípkové virózy, ale do dnešného stretnutia by mali byť pripravené zasiahnuť všetky hráčky. Až do soboty sme čakali na semifinálové súperky, takže sme sa sústredili najmä na hru, akú by sme chceli ukázať my. Posledné dva dni sme prípravu špecifikovali. Pre Paneurópu je to prvá účasť v najlepšej štvorke a táto eufória i herná uvoľnenosť môžu hovoriť v jej prospech. My však urobíme všetko, aby sme postúpili. Určite si chceme zahrať o zlaté medaily."

MICHAL BELLA (tréner Paneurópy): "Všetky dievčatá sú v poriadku, na zápasy sa tešia. Dnes sa však budeme musieť zaobísť bez kapitánky Šipošovej, ktorá má pracovné povinnosti. Po vyrovnanom štvrtfinále proti Spišskej Novej Vsi a šťastnom postupe nemáme v súboji proti Doprastavu čo stratiť."

Môžeme len prekvapiť. Na tréningu sme sa sústredili najmä na účinnosť podania a presnosť prihrávky. Tieto dve činnosti sú jediná cesta, ako môžeme favoritky trochu potrápiť. Ideme zabojsovať, ale mňa poteší, ak uspejeme v súboji o tretie miesto."

VZÁJOMNÁ BILANCIA V TEJTO SEZÓNE: ešte sa nestretli.

NAŠA PROGNOZA NA POSTUP: DOPRASTAV 80% - PANEURÓPA 20%

VK SLÁVIA **EU** (2) – VISTA real PEZINOK (3)

MARTIN HANČÍK (tréner Slávie **EU**): "Konečne sa zdá, že sme sa vystrábili zo zranení, ktoré nás trápili od začiatku roka. Všetky dievčatá sú v poriadku, na tréningoch bolo cítiť, že aj ony pristupujú k semifinálovej sérii s maximálnou zodpovednosťou. Budeme to mať zložitejšie než vo štvrtfinále proti COP Nitra, Pezinčanky majú predsa len skúsenejšie družstvo, navyše nemajú čo stratiť. Verím však, že ťažké zápasy, ktoré sme v sezóne absolvovali, nás dostatočne pripravili. Iný výsledok než postup si nepripúšťame."

LADISLAV POPELÁŠ (tréner Pezinka): "Prípravu sme vzali zodpovedne, určite sme nič nepodcenili. Súperky sme si rozobrali, tréningy prispôbili. K dispozícii budem mať všetky hráčky, ale zo sezóny si prenášame nejaké drobnosti. V každom prípade, ideme sa pokúsiť zlomiť prekážku v podobe Slávie a zvíťaziť. Iné ciele si stanoviť nemôžeme. Do série síce nastupujeme s pokorou, ale zároveň snahou slávistky čo najviac potrápiť. Uvidíme, ako to pôjde, možno v jednom, možno vo dvoch alebo aj v troch zápasoch by sme chceli uspieť."

VZÁJOMNÁ BILANCIA V TEJTO SEZÓNE: ešte sa nestretli.

NAŠA PROGNOZA NA POSTUP: Slávia **EU** 70% - PEZINOK 30

ZAUJÍMAVOSTI Z PLAY-OFF

PO DEVÄTNÁSTICH ROKOCH sa do prvej štvorky prebojovali tri bratislavské družstvá, keď hneď v premiérovom ročníku slovenskej extraligy bola prvá Slávia UK a za ňou Banská Bystrica, Slovakoturist a VŠC STU.

OD SEZÓNY 2004/05 nepostúpil Doprastav medzi štyri najlepšie tímy iba raz – v roku 2006. Doprastaváčky majú na konte jedno štvrté miesto, tri tretie, jedno druhé a jeden majstrovský titul.

OD VZNIKU samostatnej slovenskej súťaže sa ešte nestalo, aby slávistky chýbali v boji o zlaté medaily. Ak sa im to podarí aj teraz, budú mať 20 finálových účasť.

PEZINČANKY majú v extraligovej zbierke tri štvrté priečky a štyri kolekcie bronzových medailí. Lepšie umiestenie sa im doposiaľ nepodarilo.

BRATISLAVČANKY Z PANEURÓPY majú pred sebou semifinálovú premiéru. Postup do extraligy si vybojovali v sezóne 2008/09 ešte pod názvom Spoje. Následne vypadli v prelínacej súťaži, ale odkúpili si extraligovú licenciu od Martinčaniek. V uplynulej sezóne skončili predposledné.

PROGRAM SEMIFINÁLE

PRVÉ ZÁPASY

DNES: Slávia **EU** – Pezinok (17.00 v hale Mladost', rozhodujú Dovičovič a Juráček), Doprastav – Paneurópa (18.00 v hale PKO, Fatrdla a Bajči). DRUHÉ ZÁPASY

SOBOTA 24. MARCA: Pezinok – Slávia **EU** (18.00), Paneurópa – Doprastav (18.00 v hale STU). TRETIE ZÁPASY

STREDA 28. MARCA: Slávia **EU** – Pezinok (17.00 v hale Mladost'), Doprastav – Paneurópa (18.00 v hale PKO). PRÍPADNÉ ŠTVRTÉ ZÁPASY

SOBOTA 31. MARCA: Pezinok – Slávia **EU** (18.00), Paneurópa – Doprastav (18.00 v hale STU). PRÍPADNÉ PIATE ZÁPASY

STREDA 4. APRÍLA: Slávia **EU** – Pezinok (17.00 v hale Mladost'), Doprastav – Paneurópa (18.00 v hale PKO).

Doprastav a Slávia sa proti sebe v tejto sezóne stretli už štyrikrát. Zopakujú si vzájomný súboj aj v

extraligovom finále? FOTO DUŠAN KOUTNÝ

LUCIA JEŽÍKOVÁ

[Späť na obsah](#)

33. Magistrát chce rozvíjať cykloturistiku v meste, požičia vám aj bicykel

[Téma: Ekonomická univerzita; TV Bratislava, 18:00; 20/03/2012; Metro dnes; Z domova; Monika Hucáková]

Monika Hucáková, moderátorka TVBA: "Magistrát vidí ako jednu zo svojich priorit rozvoj cyklistickej dopravy. Existujúce trasy chce rozšíriť, na čo je už pripravených 491-tisíc eur z mestskej kasy. Myslí však aj na tých, ktorí bicykel doma nemajú."

Monika Hucáková, redaktorka TVBA: "Bratislavský magistrát chce zaviesť automatický systém požičiavania bicyklov. Vyhlasuje preto súťaž návrhov na poskytovanie tejto služby. Prvú etapu projektu by chceli spustiť už v lete. Počas júla a augusta pribudne do mesta prvých 8 cyklostaníc. Pôjde o lokalitu Štefánikovho a Hviezdoslavovho námestia, miesto pri Novom moste, Sad Janka Kráľa, Karloveské rameno či niektoré obchodné centrá. V druhej etape, ktorá sa bude realizovať v apríli budúceho roka, by sa systém rozšíril o ďalšie tri kontaktné miesta, a to na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička. Uličné požičiavanie bicyklov bude mať neobmedzenú celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu alebo poškodeniu."

[Späť na obsah](#)

34. Informatické školy: Na podanie prihlášky zostávajú posledné dni

[Téma: Ekonomická univerzita; zive.sk; 20/03/2012; zive.sk; Ivan Kvasnica]

Hlásite sa na vysokú školu s informatickým zameraním? Veľká časť slovenských fakúlt umožňuje podať prihlášku do konca marca. Na jej podanie a zaplatenie tak zostáva desať dní.

Ak univerzita vyžaduje papierovú prihlášku, stačí ju v posledný marcový deň podať na pošte spolu s potvrdením o platbe. Niektoré fakulty vyžadujú aj ďalšie formality, napríklad potvrdenie strednej školy, výpis známk z vysvedčení či lekársku prehladku. Vybaviť ich treba s predstihom.

Ďalšie fakulty umožňujú podanie prihlášky do konca apríla. Sledovať treba aj termín prijímacích skúšok. Informácia o ich konaní by mala prísť každému uchádzačovi poštou.

Zoznam fakúlt s uzávierkou prihlášok do 31. marca:

Fakulta informatiky a informačných technológií STU (Bratislava)
Prírodovedecká fakulta UPJS (Košice)
Fakulta hospodárskej informatiky **EUBA** (Bratislava)
Fakulta riadenia a informatiky ŽU (Žilina)
Materiálovotechnologická fakulta STU (Trnava)
Fakulta managementu UK (Bratislava)
Stavebná fakulta STU (Bratislava) - 30. marca
Ekonomická fakulta SelyeUni (Komárno)

Pokračovanie článku nižšie

Zoznam fakúlt s uzávierkou prihlášok do 30. apríla:

Fakulta elektrotechniky a informatiky STU (Bratislava)
Fakulta elektrotechniky a informatiky TUKE (Košice)
Elektrotechnická fakulta ŽU (Žilina)
Fakulta prírodných vied UCM (Trnava)

Na niektorých školách už termín vypršal. Ide najmä o najväčšiu Fakultu matematiky, fyziky a informatiky UK, kam bolo treba prihlášku zasláť do konca februára.

[Späť na obsah](#)

35. Bratislava vyhlasuje súťaž na požičovňu bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; pluska.sk; 20/03/2012; Regióny; pluska.sk/ep]

V našom hlavnom meste si budete môcť požičať bicykel. Magistrát práve vyhlásil súťaž na poskytovanie tejto služby. Priblížiť by sme sa tak mali k ostatným európskym metropolám.

"Zájemcovia o účasť v súťaži nájdu podrobné informácie na oficiálnej stránke samosprávy Prihlášky je možné poslať najneskôr do 27. apríla, pričom súťažiaci musí napríklad preukázať spôsob pokrytia prevádzkových nákladov, garancie súvisiace s údržbou a prevádzkou systému minimálne 11 staníc, stojany o počte 10 bicyklov," povedal hovorca bratislavského primátora Ľubomír Andrassy. Víťaza odklepnú mestskí poslanci.

Prvým osem cyklostaníc by malo začať fungovať už toto leto. "Pôjde o lokalitu Štefánikovho a Hviezdoslavovho námestia, miesto pri Novom moste, Sade Janka Kráľa, Karloveskom ramene či pri obchodných centrách Aupark, Eurovea a River Park. " Do apríla 2013 by vyrástli ďalšie tri na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička. "Uličné požičiavanie bicyklov bude mať neobmedzenú, celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu," hovorí Andrassy.

Samospráva hlavného mesta v tomto roku vyčlenila 491-tisíc eur na podporu cyklo dopravy. "Najbližším cieľom je dokončenie už rozostavaných úsekov z predchádzajúceho roka, dokončenie Viedenskej a Košickej cesty či vyznačenie prvého historického cyklookruhu v širšom centre mesta. Medzi ďalšie priority patrí napríklad prepojenie mosta Apollo, Starého a Nového mosta po dunajskom nábreží," dodal Andrassy.

[Späť na obsah](#)

36. V Bratislave vyhlásili súťaž na zavedenie systému požičiavania bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; aktualne.sk; 20/03/2012; Dnes; SITA]

BRATISLAVA - Hlavné mesto chce zaviesť automatický systém požičiavania bicyklov, preto vyhlásili súťaž na poskytovanie tejto služby pre Bratislavčanov aj návštevníkov mesta. Bratislavská samospráva chce prvú etapu projektu požičiavania bicyklov spustiť počas letných mesiacov tohto roku.

Záväznú prihlášku do súťaže je možné poslať do 27. apríla. Súťažiaci musí napríklad preukázať spôsob pokrytia prevádzkových nákladov, garancie súvisiace s údržbou a prevádzkou systému minimálne 11 staníc, stojanov s počtom desať bicyklov.

Ako informoval hovorca primátora Bratislavy Ľubomír Andrassy, o definitívnom víťazovi súťaže rozhodnú mestskí poslanci na základe odporúčania výberovej komisie.

Zájemcovia, ktorí sa chcú do súťaže zapojiť, nájdu podrobné informácie na oficiálnej stránke samosprávy www.bratislava.sk, časť Transparentné mesto – Obstarávania, alebo aj vo Front office bratislavského magistrátu.

V prvej etape projektu požičiavania bicyklov v júli a auguste vybudujú prvých osem cyklostaníc. Pôjde o lokalitu Štefánikovho a Hviezdoslavovho námestia, lokalitu pri Novom moste, Sade Janka Kráľa, Karloveskom ramene či pri obchodných centrách Aupark, Eurovea a River Park.

V druhej etape od apríla 2013 by sa systém rozšíril o ďalšie tri kontaktné miesta, a to na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička. Požičiavanie bicyklov bude mať neobmedzenú, celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu, resp. poškodeniu.

Cyklistickou dopravou môže bratislavská samospráva riešiť jeden z najväznejších problémov mesta, a tým je hustá doprava a tiež výrazný nedostatok parkovacích miest. Ako informoval Andrassy, v tohtoročnom rozpočte mesta vyčlenili na budovanie nových a rozširovanie existujúcich cyklistických trás 491-tisíc eur. V nasledujúcich mesiacoch plánujú dokončiť rozostavané úseky z predchádzajúceho roka, naplánované je dokončenie Viedenskej a Košickej cesty či vyznačenie prvého historického cyklookruhu v širšom centre mesta.

Medzi ďalšie priority mesta patrí napríklad prepojenie mosta Apollo, Starého a Nového mosta po dunajskom nábreží.

Popis foto: Cyklistickou dopravou môže bratislavská samospráva riešiť hustú premávku v meste. Autor - TASR

[Späť na obsah](#)

37. Bratislava vyhlásila súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 20/03/2012; Bratislava; SITA, lut]

Do súťaže sa možno prihlásiť do 27. apríla. O víťazovi definitívne rozhodnú mestskí poslanci na základe odporúčania výberovej komisie.

BRATISLAVA. Hlavné mesto chce zaviesť automatický systém požičiavania bicyklov, preto vyhlásili súťaž na poskytovanie tejto služby pre Bratislavčanov aj návštevníkov mesta.

Bratislavská samospráva chce prvú etapu projektu požičiavania bicyklov spustiť počas letných mesiacov tohto roku. Závazné prihlášky do súťaže je možné poslať do 27. apríla.

Súťažiaci musí napríklad preukázať spôsob pokrytia prevádzkových nákladov, garancie súvisiace s údržbou a prevádzkou systému minimálne 11 staníc, stojanov s počtom desať bicyklov.

Ako informoval hovorca primátora Bratislavy Ľubomír Andrassy, o definitívnom víťazovi súťaže rozhodnú mestskí poslanci na základe odporúčania výberovej komisie.

Záujemcovia, ktorí sa chcú do súťaže zapojiť, nájdu podrobné informácie na oficiálnej stránke samosprávy www.bratislava.sk, časť Transparentné mesto – Obstarávania, alebo aj vo Front office bratislavského magistrátu.

Na etapy

V prvej etape projektu požičiavania bicyklov v júli a auguste vybudujú prvých osem cyklostaníc.

Pôjde o lokalitu Štefánikovho a Hviezdoslavovho námestia, lokalitu pri Novom moste, Sade Janka Kráľa, Karloveskom ramene či pri obchodných centrách Aupark, Eurovea a River Park. V druhej etape od apríla 2013 by sa systém rozšíril o ďalšie tri kontaktné miesta, a to na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička.

Požičiavanie bicyklov bude mať neobmedzenú, celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu, resp. poškodeniu.

Nové trasy

Cyklistickou dopravou môže bratislavská samospráva riešiť jeden z najväznejších problémov mesta, a tým je hustá doprava a tiež výrazný nedostatok parkovacích miest. Ako informoval Andrassy, v tohtoročnom rozpočte mesta vyčlenili na budovanie nových a rozširovanie existujúcich cyklistických trás 491-tisíc eur.

V nasledujúcich mesiacoch plánujú dokončiť rozostavané úseky z predchádzajúceho roka, naplánované je dokončenie Viedenskej a Košickej cesty či vyznačenie prvého historického cyklookruhu v širšom centre mesta. Medzi ďalšie priority mesta patrí napríklad prepojenie mosta Apollo, Starého a Nového mosta po dunajskom nábreží.

SITA, lut

[Späť na obsah](#)

38. Súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; topky.sk; 20/03/2012; topky.sk; GLOBAL24]

Bratislava - Slovenská metropola má záujem zaviesť automatický systém požičiavania bicyklov, a preto vyhlásila súťaž návrhov na poskytovanie tejto služby pre Bratislavčanov, ale i návštevníkov mesta.

Záujemcovia o účasť v súťaži nájdu podrobné informácie na oficiálnej stránke mesta, v časti Transparentné mesto – Obstarávania, alebo aj vo front office bratislavského magistrátu. Závazné prihlášky do súťaže je možné poslať najneskôr do 27. apríla t.r., pričom súťažiaci musí napríklad

preukázať spôsob pokrytia prevádzkových nákladov, garancie súvisiace s údržbou a prevádzkou systému minimálne 11 staníc, stojany o počte 10 bicyklov. O definitívnom víťazovi súťaže rozhodnú mestskí poslanci na základe odporúčania výberovej komisie.

Bratislavská samospráva chce prvú etapu projektu požičiavania bicyklov spustiť počas letných mesiacov tohto roku, pričom v I. etape (júl –august 2012) bude vybudovaných prvých osem cyklostaníc. Pôjde o lokalitu Štefánikovho a Hviezdoslavovho námestia, miesto pri Novom moste, Sade Janka Kráľa, Karloveskom ramene či pri obchodných centrách Aupark, Eurovea a River Park.

V II. etape (apríl 2013) by sa systém rozšíril o ďalšie tri kontaktné miesta, a to na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička. Uličné požičiavanie bicyklov bude mať neobmedzenú, celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu, resp. poškodeniu.

Podpora cyklistickej dopravy je pre vedenie mesta jednou z priorit a v tohtoročnom rozpočte bolo vyčlenených na budovanie nových, rozširovanie existujúcich trás 491-tisíc eur. V nadchádzajúcich mesiacoch je cieľom magistrátu dokončenie už rozostavaných úsekov z predchádzajúceho roka, dokončenie Viedenskej a Košickej cesty či vyznačenie prvého historického cyklookruhu v širšom centre mesta.

Medzi ďalšie priority patrí napríklad prepojenie mosta Apollo, Starého a Nového mosta po dunajskom nábreží. Cyklistická doprava je jedným zo spôsobov, ako môže bratislavská samospráva riešiť jeden z najväznejších problémov mesta, a tým je zahustená doprava i výrazný nedostatok parkovacích miest.

Zdroj - Magistrát Bratislavy, Ľubomír Andrassy
Viac informácií z tohto regiónu nájdete na bratislava24.sk

[Späť na obsah](#)

39. Apple – ďalšia technologická bublina?

[Téma: Ekonomická univerzita; etrend.sk; 21/03/2012; Financie; Kamil Boroš, analytik X-Trade Brokers]

Exponenciálny rast začína nebezpečne pripomínať index NASDAQ niekoľko týždňov pred prasknutím technologической bubliny

Akcie Apple v posledných troch mesiacoch doslova explodovali. Spolu so všeobecne pozitívnou náladou na trhoch, ktorú odštartovala ECB so svojimi neobmedzenými tendrami na trojročné peniaze, ich nakopli predovšetkým ohromujúce výsledky hospodárenia vo štvrtom kvartáli, kedy spoločnosť vykázala o 37 % vyšší zisk na akciu a o 20 % vyššie tržby než sa prognózovalo. Od konca decembra tak akcie Apple prelomili silné psychologické hranice 400, 500 a v posledných dňoch dokonca 600 dolárov za akciu.

K prelomeniu posledne menovanej hranice im pomohlo aj rozhodnutie spoločnosti distribuovať svoje rekordné zisky akcionárom. Od fiškálneho kvartálu začínajúceho sa v júli bude vyplácať kvartálnu dividendu vo výške 2,65 dolára na akciu a vo fiškálnom roku 2013 začínajúcom sa v septembri začne skupovať späť akcie celkovo v objeme 10 mld. dolárov.

Spoločnosť tak reaguje na exponenciálne rastúcu hotovosť a finančné investície, ktoré v posledných rokoch naakumulovala, ktoré sa odhadujú sa na úroveň viac ako 100 mld. dolárov, a uspokojuje tak akcionárov, ktorí akcie spoločnosti nakupovali v očakávaní, že Apple začne svoje zisky distribuovať.

Exponenciálny rast akcií Apple v poslednom kvartáli aj napriek ohromujúcim výsledkom hospodárenia považujeme za príliš prudký a do budúcnosti vidíme výrazné riziko ich poklesu. A to v prípade, že výsledky hospodárenia v niektorom z ďalších kvartálov sklamú. Prudký rast cien akcií totiž odzrkadľuje očakávanie, že Apple sa bude dlhodobejšie naďalej dariť výrazne navyšovať zisky aj tržby. To je pri spoločnosti, ktorú v súčasnosti ťahajú nahor predovšetkým dva produkty na vysoko konkurenčných trhoch, pomerne rizikový predpoklad.

Navyše, keď sa pozrieme do histórie, tak tento exponenciálny rast začína nebezpečne pripomínať index NASDAQ niekoľko týždňov pred prasknutím technologической bubliny, ich porovnanie je viditeľné na grafe dole. Pri takomto raste stačí jeden slabší výsledok hospodárenia a akcie môžu nabráť smer prudko nadol.

Vývoj indexu NASDAQ v čase technologической bubliny (ľavá os) a súčasný vývoj akcií Apple (pravá os):

Netvrdíme, že k tomu musí dôjsť už v tomto kvartáli, dokonca pokojne môžu ešte niekoľko mesiacov rásť. Každopádne história ukazuje, že prudký rast tržieb a ziskov nie je možné udržať donekonečna, a

keď príde spomalenie, tak akcie vstúpia do dlhodobejšieho klesajúceho trendu.

Preto ak vlastníte akcie Applu, je dobré mať v kalendári dátumy zverejňovania výsledkov hospodárenia, ktoré môžu rastúci trend v prípade slabších výsledkov zlomiť. Najbližšie výsledky, za január až marec, by mala spoločnosť zverejniť 20. apríla.

Kamil Boroš je absolvent **Ekonomickej univerzity v Bratislave** a Univerzity Martina Luthera v Halle, Nemecko. Má za sebou ukončené stáže na Európskej univerzite Viadrina vo Frankfurte nad Odrou a University of Economics and Business Administration vo Viedni. Vo vzdelávaní pokračuje na CFA inštitúte, kde úspešne zvládol prvé dve úrovne. Býva pravidelne citovaný všetkými poprednými slovenskými denníkmi a televíziami. V X-Trade Brokers pôsobí od roku 2008. Jeho blog si môžete prečítať na xtbsk.blogspot.com.

[Späť na obsah](#)

40. Bratislava chce od leta spustiť požičiavanie byciklov

[Téma: Ekonomická univerzita; webnoviny.sk; 21/03/2012; Webnoviny.sk; SITA]

V prvej etape projektu vybudujú prvých osem cyklostaníc.

BRATISLAVA 21. marca (WEBNOVINY) - Hlavné mesto chce zaviesť automatický systém požičiavania bicyklov, preto vyhlásili súťaž na poskytovanie tejto služby pre Bratislavčanov aj návštevníkov mesta.

Bratislavská samospráva chce prvú etapu projektu požičiavania bicyklov spustiť počas letných mesiacov tohto roku. Závazné prihlášky do súťaže je možné poslať do 27. apríla. Súťažiaci musí napríklad preukázať spôsob pokrytia prevádzkových nákladov, garancie súvisiace s údržbou a prevádzkou systému minimálne 11 staníc, stojanov s počtom desať bicyklov.

Ako informoval hovorca primátora Bratislavy Ľubomír Andrassy, o definitívnom víťazovi súťaže rozhodnú mestskí poslanci na základe odporúčania výberovej komisie. Záujemcovia, ktorí sa chcú do súťaže zapojiť, nájdu podrobné informácie na oficiálnej stránke samosprávy www.bratislava.sk, časť Transparentné mesto – Obstarávanie, alebo aj vo Front office bratislavského magistrátu.

V prvej etape projektu požičiavania bicyklov v júli a auguste vybudujú prvých osem cyklostaníc. Pôjde o lokalitu Štefánikovo a Hviezdoslavovo námestia, lokalitu pri Novom moste, Sade Janka Kráľa, Karloveskom ramene či pri obchodných centrách Aupark, Eurovea a River Park.

V druhej etape od apríla 2013 by sa systém rozšíril o ďalšie tri kontaktné miesta, a to na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička. Požičiavanie bicyklov bude mať neobmedzenú, celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu, resp. poškodeniu.

Cyklistickou dopravou môže bratislavská samospráva riešiť jeden z najväčších problémov mesta, a tým je hustá doprava a tiež výrazný nedostatok parkovacích miest. Ako informoval Andrassy, v tohtoročnom rozpočte mesta vyčlenili na budovanie nových a rozširovanie existujúcich cyklistických trás 491-tisíc eur.

V nasledujúcich mesiacoch plánujú dokončiť rozostavané úseky z predchádzajúceho roka, naplánované je dokončenie Viedenskej a Košickej cesty či vyznačenie prvého historického cyklookruhu v širšom centre mesta. Medzi ďalšie priority mesta patrí napríklad prepojenie mosta Apollo, Starého a Nového mosta po dunajskom nábreží.

Popis foto: lustračné foto SITA/AP

[Späť na obsah](#)

41. Nová trolejbusová linka bude jazdiť medzi Pražskou a Hroboňovou

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 21/03/2012; Bratislava; (baa)]

Predĺženú trať a novú trolejbusovú linku č. 64 spúšťa dopravný podnik do plnej prevádzky 27. marca. Linku č. 41 bude mať skrátenú trasu.

BRATISLAVA. Od 27. marca 2012 sa po skúšobnej prevádzke začne premávka novej linky na novovybudovanej trolejbusovej trati. Predĺženie trate eliminuje, podľa dopravného podniku, až 45-tisíc

neproduktívne najazdených kilometrov ročne, ktoré vznikali dlhými výjazdmi trolejbusov z vozovne na linky a ich dojazdmi späť do vozovne. Posilnia sa aj autobusy č. 84 a 184 ktoré prepravujú najmä študentov.

Na obnovenej trati v oblasti Horského parku bude premávať nová trolejbusová linka č. 64, ktorá zabezpečí spojenie z Trnavského mýta na Lovinského cez Šancovú ulicu. Nový spoj s obrátkom na Jelačičovej ulici bude jazdiť v 20-minútových intervaloch.

Na vyťaženom úseku sa zlepši obslužnosť

Keďže trolejbus č. 64 zabezpečí obslužnosť v úseku Lovinského - Hroboňova - Pražská - Šancová - Trnavské mýto, od 27. marca bude mať autobusová linka č. 41 skrátenú trasu. Autobus bude premávať na úseku Vozovňa Hroboňova - Drotárska cesta – Búdkova. Jeho interval bude prispôsobený premávke trolejbusu č. 64, na ktorý bude od vozovne Hroboňova nadväzovať. Kapacitne najvyťaženejší úsek tak bude mať zabezpečenú lepšiu obslužnosť vďaka novej trolejbusovej linke.

Nová trolejbusová trať skvalitní dopravu prepojením trate Pražská – Kramáre s trolejbusovou traťou Mudroňova – Lovinského. Umožní tým vytvorenie linky prepájajúcej Pražskú ulicu s Mudroňovou. Vďaka novému spoju budú posilnené vyťažené autobusy č. 84 a 184, ktoré prepravujú najmä študentov medzi internátom Horský park a **Ekonomickou univerzitou**.

Upravili aj vozovňu

Projekt Trolejbusová trať Pražská – Hroboňova bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie - Operačného programu Bratislavský kraj, štátneho rozpočtu a rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy.

Projekt vypracovala spoločnosť Deltas, s.r.o. a stavbu zrealizoval víťazný uchádzač spoločnosť ELZA Elektromontážny závod Bratislava, a.s. Celková dĺžka trate je 4 150 metrov. Výstavba sa skončila 12. 12 2011, následne bola uvedená do skúšobnej prevádzky. Zmluvná cena so zhotoviteľom diela bola 2 361 364.91 Eur.

Projekt zahŕňal okrem výstavby trolejového vedenia vrátane trakčných stožiarov v úseku Hroboňova - Pražská aj nové vedenie vo vozovni Hroboňova. V rámci výstavby boli vedenia napojené aj na existujúcu trať na Búdkovej a Lovinského a tiež na Pražskej v odbočke na Kramáre.

(baa)

[Späť na obsah](#)

42. Otvorenie trolejbusovej trate Pražská – Hroboňova

[Téma: Ekonomická univerzita; webnoviny.sk; 21/03/2012; Webnoviny.sk; WBN/PR]

Trolejbusová linka č. 64 zabezpečí spojenie z Trnavského mýta na Lovinského cez Šancovú ulicu.

BRATISLAVA 21. marca (WBN/PR) - Od 27. marca 2012 sa po skúšobnej prevádzke začne premávka novej linky na novovybudovanej trolejbusovej trati. Predĺženie trate prispeje k rozvoju trolejbusovej dopravy v Bratislave a eliminuje až 45-tisíc neproduktívne najazdených kilometrov ročne. Slávnostné otvorenie trate sa uskutoční 27. marca 2012 o 15:00 vo vozovni Hroboňova za účasti primátora mesta Bratislava Milana Ftáčnika, generálneho riaditeľa DPB Ľubomíra Belfiho a generálneho riaditeľa spoločnosti ELZA Vladimíra Kováča .

Na obnovenej trati v oblasti Horského parku bude premávať nová trolejbusová linka č. 64, ktorá zabezpečí spojenie z Trnavského mýta na Lovinského cez Šancovú ulicu. Nový spoj s obrátkom na Jelačičovej ulici bude jazdiť v 20-minútových intervaloch.

Keďže trolejbus č. 64 zabezpečí obslužnosť v úseku Lovinského - Hroboňova - Pražská - Šancová - Trnavské mýto, od 27. marca bude mať autobusová linka č. 41 skrátenú trasu. Autobus bude premávať na úseku Vozovňa Hroboňova - Drotárska cesta – Búdkova. Jeho interval bude prispôsobený premávke trolejbusu č. 64, na ktorý bude od vozovne Hroboňova nadväzovať. Kapacitne najvyťaženejší úsek tak bude mať zabezpečenú lepšiu obslužnosť vďaka novej trolejbusovej linke.

Projekt Trolejbusová trať Pražská – Hroboňova bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie - Operačného programu Bratislavský kraj, štátneho rozpočtu a rozpočtu prijímateľa pomoci – Hlavného mesta SR Bratislavy. Projekt vypracovala spoločnosť Deltas, s.r.o. a stavbu zrealizoval víťazný uchádzač spoločnosť ELZA Elektromontážny závod Bratislava, a.s. Celková dĺžka trate je 4 150 metrov. Výstavba sa skončila 12. 12 2011, následne bola uvedená do skúšobnej prevádzky. Zmluvná cena so zhotoviteľom diela bola 2 361 364.91 Eur.

Projekt zahŕňal okrem výstavby trolejového vedenia vrátane trakčných stožiarov v úseku Hroboňova -

Pražská aj nové vedenie vo vozovni Hroboňova, ktoré nezodpovedalo potrebným štandardom na prevádzku trolejbusov. V rámci výstavby boli vedenia napojené aj na existujúcu trať na Búdkovej a Lovinského a tiež na Pražskej v odbočke na Kramáre. Nová trolejbusová trať skvalitní dopravu prepojením trate Pražská – Kramáre s trolejbusovou traťou Mudroňova – Lovinského. Umožní tým vytvorenie linky prepájajúcej Pražskú ulicu s Mudroňovou. Vďaka novému spoju budú posilnené vyťažené autobusy č. 84 a 184, ktoré prepravujú najmä študentov medzi internátom Horský park a **Ekonomickou univerzitou**. Preferovanie trolejbusovej dopravy má aj ekologický rozmer, keďže trolejbusy sú k životnému prostrediu šetrnejšie ako autobusy. Bratislavský dopravca sprevádzkovaním trate a ďalšími plánovanými úpravami ušetrí 45-tisíc neproduktívnych kilometrov ročne, ktoré vznikali dlhými výjazdmi trolejbusov z vozovne na linky a ich dojazdmi späť do vozovne.

[Späť na obsah](#)

43. Bratislava vyhlásila súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; teraz.sk; 22/03/2012; Regióny; TASR]

Mesto už vyhlásilo súťaž na poskytovanie tejto služby. "Záväzná prihláška je možné poslať najneskôr do 27. apríla," informoval TASR hovorca primátora Ľubomír Andrassy.

Bratislava 22. marca (TASR) – Systém, pomocou ktorého by si mohol Bratislavčan požičať bicykel na jednom mieste a vrátiť ho na inom, chce zaviesť bratislavský magistrát. Mesto už vyhlásilo súťaž na poskytovanie tejto služby. "Záväzná prihláška je možné poslať najneskôr do 27. apríla," informoval TASR hovorca primátora Ľubomír Andrassy. O víťazovi rozhodnú mestskí poslanci na základe odporúčania výberovej komisie.

Bratislavská samospráva chce projekt požičiavania bicyklov spustiť počas letných mesiacov. V prvej etape vybuduje osem cyklostáníc. "Pôjde o lokalitu Štefánikovo a Hviezdoslavovo námestia, miesto pri Novom moste, Sade Janka Kráľa, Karloveskom ramene či pri obchodných centrách Aupark, Eurovea a River Park," uviedol Andrassy.

V druhej etape, v apríli 2013, by systém rozšírili o ďalšie tri kontaktné miesta, a to na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička. "Uličné požičiavanie bicyklov bude mať celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu," dodal hovorca.

Záujemcovia o účasť v súťaži nájdu podrobné informácie na oficiálnej stránke samosprávy www.bratislava.sk, časť Transparentné mesto – Obstarávania, alebo aj vo Front Office bratislavského magistrátu. "Súťažiaci musí preukázať spôsob pokrytia prevádzkových nákladov, garancie súvisiace s údržbou a prevádzkou systému minimálne 11 staníc či stojany o počte desať bicyklov," vysvetlil Andrassy. Návrhy by sa mali vyhodnocovať 3. mája.

V tohtoročnom rozpočte poslanci vyčlenili na budovanie nových a rozširovanie existujúcich trás 491.000 eur. Magistrát chce v ďalších mesiacoch dokončiť Viedenskú a Košickú cestu či vyznačiť prvý historický cyklookruh v širšom centre mesta. Ako poznamenal Andrassy, medzi ďalšie priority patrí prepojenie mosta Apollo, Starého a Nového mosta po dunajskom nábřeží. Cyklistickou dopravou chce samospráva riešiť zahustenú dopravu či nedostatok parkovacích miest.

[Späť na obsah](#)

44. Mesto Bratislava vyhlásilo súťaž na požičiavanie bicyklov

[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 23/03/2012; bratislavskenoviny.sk; TASR]

Systém, pomocou ktorého by si mohol Bratislavčan požičať bicykel na jednom mieste a vrátiť ho na inom, chce zaviesť bratislavský magistrát. Mesto už vyhlásilo súťaž na poskytovanie tejto služby. O víťazovi rozhodnú mestskí poslanci na základe odporúčania výberovej komisie.

Bratislavská samospráva chce projekt požičiavania bicyklov spustiť počas letných mesiacov. V prvej etape vybuduje osem cyklostáníc. Pôjde o lokalitu Štefánikovo a Hviezdoslavovo námestia, miesto pri Novom moste, Sade Janka Kráľa, Karloveskom ramene či pri obchodných centrách Aupark, Eurovea a River Park.

V druhej etape, v apríli 2013, by systém rozšírili o ďalšie tri kontaktné miesta, a to na Poštovej ulici, pred **Ekonomickou univerzitou** v Petržalke a na parkovisku Železná studnička. Uličné požičiavanie bicyklov

bude mať celoročnú prevádzku a pôjde o špeciálne upravené bicykle chránené proti rozmontovaniu.

V tohtoročnom rozpočte poslanci vyčlenili na budovanie nových a rozširovanie existujúcich trás 491 000 eur. Magistrát chce v ďalších mesiacoch dokončiť Viedenskú a Košickú cestu či vyznačiť prvý historický cyklookruh v širšom centre mesta. Ako poznamenal Andrassy, medzi ďalšie priority patrí prepojenie mosta Apollo, Starého a Nového mosta po dunajskom nábreží. Cyklistickou dopravou chce samospráva riešiť zahustenú dopravu či nedostatok parkovacích miest.

(TASR)

[Späť na obsah](#)

45. Je zvyšovanie daní nutné?

[Téma: Ekonomická univerzita; Rádio Slovensko, 12:30; 26/03/2012; Z prvej ruky; Z domova; Juraj Hrabko]

-MODERÁTOR- Juraj Hrabko

Juraj Hrabko, moderátor: "Príjemné poludnie žela moderátor Juraj Hrabko. Naladené máte Rádio Slovensko, začína sa pravidelná diskusná relácia Z prvej ruky. Vitajte pri jej počúvaní. Predseda strany Smer SD Robert Fico na základe poverenia prezidenta v súčasnosti zostavuje vládny kabinet a pripravuje aj programové vyhlásenie vlády. Najzaujímavejšia bude zrejme časť ekonomická, keďže aj Slovensko má záväzok poriadne znížiť deficit. V hre sú aj dane. Robert Fico už avizoval, že má v pláne okrem iných receptov, zaviesť aj opätovne tzv. miliónársku daň, daň z dividend, daň pre veľké podniky, či zvýšiť bankovú daň. O tom čo nás čaká a čo neminie a či sa plány neminú účinkom, resp. či to nejde aj inak, a možno aj lepšie, tak o tom už budú diskutovať moji dnešní hostia. Rektor **Ekonomickej univerzity** Rudolf Sivák, dobrý deň."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Dobrý deň prajem."

Juraj Hrabko, moderátor: "A Radovan Ďurana z Inštitútu ekonomických a spoločenských analýz, vitajte v štúdiu."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Dobrý deň prajem."

Juraj Hrabko, moderátor: "Otázky hostom môžete klásť aj vy naši poslucháči a to prostredníctvom e-mailu na adresu Slovensko@rozhlas.sk, alebo pomocou SMS správy na číslo 7773 v tvare Slovensko medzera a text vašej otázky. Začnime konkrétne bankami a citátom. "Musíme zvýšiť bankovú daň. Keď nezvýšime dane im, potom je len druhá alternatíva, zvýšiť 20 % DPH na 24-25 %." Povedal to Robert Fico. Skutočne je to páni tak, v tom štýle buď, alebo? Pán Sivák."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "No všeobecne môžeme konštatovať, že deficit, resp. dlh verejnej správy môžeme znížiť dvomi spôsobmi. Resp. ich kombináciou. A to zvýšením príjmov verejnej správy, alebo zvýšením výdavkov verejnej správy. Obidva tieto spôsoby však majú za následok, že vedú k reštriktívnej fiškálnej politike, no a môže byť aj ďalší, tretí spôsob, čo si myslím že je veľmi vhodný, a to, kombinovať tieto dva spôsoby s ekonomickým rastom. K tej otázke, je zrejmé, že otázka zvýšenia DPH prichádza do úvahy v rámci zvýšenia príjmov. Je to však otázka taká ktorú treba dôkladne analyzovať, pretože DPH momentálne generuje približne 20 % všetkých príjmov verejnej správy. V súčasnosti sú dve sadzby 20 % a znížená 10 % na vybrané tovary a služby. Je totiž zrejmé, že ak by bola zvýšená DPH, táto sadzba, zvýšenie by sa dotklo najmä domácností s nižšími príjmami. A tu už je problém, aké by to malo dôsledky. Ten priestor na zvýšenie DPH samozrejme je. Dá sa povedať, že som toho názoru, že namiesto zvyšovania DPH by mal byť kladený dôraz na oveľa prísnejšie, adresnejšie vymáhanie platieb DPH. Analýzy totiž ukazujú, že takmer polovica DPH sa nezískava, ukazujú to analýzy ministerstva financií a tu vidím práve obrovský priestor na to, že akým spôsobom by sa mal zvýšiť príjem z DPH."

Juraj Hrabko, moderátor: "Čiže najskôr urobiť poriadok, keď to poviem tak ľudovo, v tom výbere a potom sa ukáže, že koľko vlastne bude potrebovať?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Áno. Ja si myslím, že dôkladný poriadok by bolo na mieste a čo najskôr urobiť, pretože tam je obrovský únik DPH a ak by sa ten poriadok urobil, samozrejme ideálne si myslieť že to bude úplne, že sa zabezpečí úplne výber DPH, ale ak by sa zvýšil výber DPH, je tam priestor na značné zvýšenie príjmu."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ja si myslím, že to porovnanie nie je

úplne celkom korektné, pretože DPH-čka dopadá na ľudí a ľudia sa ťažko vyhýbajú DPH-čke, teda pokiaľ nejdú nakupovať do zahraničia. Zvýšenie DPH-čky o 4 percentuálne body pri nezmenenom objeme spotreby by znamenalo vyššie výnosy verejných rozpočtov, možno o 800 miliónov eur, pričom doteraz diskutované dodatočné zvyšovanie bankovej dane by nevygenerovalo ani polovicu z tohto objemu. Čiže nie je to adekvátne prirovnanie. Čo sa týka samotnej nutnosti zvyšovania daní, tak hovoriť o zvyšovaní daní môžeme len v súvislosti s otázkou, či je možné dostatočne skoro pripraviť úsporné opatrenia, ktoré by dali nejaký vierohodný dôkaz o tom, že vláda dokáže do konca budúceho roku znížiť deficit. Ja si myslím, že to je vec ochoty novej vlády rokovať napríklad s Európskou komisiou, ktorá by mala zohľadniť to, že mesiac pred termínom na odovzdanie takéhoto plánu boli voľby a aj z našej analýzy vyplýva, že priestor na strane výdavkov dostatočne vysoký je. Takže akékoľvek zvyšovanie daňového zaťaženia momentálne je podľa môjho názoru skôr vecou voľby a nie nutnosti."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dobre. Skúsme sa venovať trochu hospodárskemu rastu. Vy ste tu spomenuli pán Sivák, myslíte, alebo očakávate, že bude v akej výške? Bude vôbec? To je asi prvá otázka a druhá, odhadujete aký rast? Pretože aj na to sa spolieha budúca vládna strana."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Tie najnovšie údaje sú asi takého charakteru, že sa predpokladá 2 % hospodársky rast, ktorý si myslím že je pomerne optimistický. No ale aj keby bol, zásadným spôsobom neovplyvní až tak ekonomiku, napríklad vo väzbe na zamestnanosť. Je totiž reálne, že ak sa má zvýšiť o 1 percentuálny bod zamestnanosť na Slovensku, potrebujeme hospodársky rast 3-3,5 %. Samozrejme ten hospodársky rast generuje nám dodatočné príjmy, najmä vo väzbe na to, že sa môže zvýšiť spotreba, že sa znížia sociálne dávky v nezamestnanosti, ale toto je faktor dlhodobejší. V každom prípade ak bude hospodársky rast, tak tá otázka znižovania deficitu, resp. dlhu verejnej správy, sa dá vhodnejším spôsobom riešiť. Myslím si že ale teraz treba nastaviť tie parametre tak, aby v tom budúcom roku sa ten deficit pod 3 % dostal a tu treba nastaviť parametre, ktoré rýchlo zaberú. Ten hospodársky rast je dlhodobejší, ale v každom prípade podmienky pre vytváranie hospodárskeho rastu z dlhodobého hľadiska, ale aj pre súčasnosť, sú veľmi dôležité pri znižovaní deficitu."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Sme malá, silno exportná ekonomika a ak by ste si pozreli bližšie tú poslednú prognózu hospodárskeho rastu z ministerstva financií, tak tá síce hovorí že hospodársky rast vzrastie, ale v zásade celý ten rast pôjde do zahraničia a minimálne sa prejaví na zamestnanosti, alebo raste priemernej mzdy, prípadne na spotrebe domácností. Čiže štát z toho uvidí veľmi málo, ako bolo spomínané. Údaje o hrubom domácom produkte sú v podstate pre slovenskú verejnú správu až druhoradé. Väčšina daňových príjmov, daňovo-odvodových príjmov pochádza zo spotreby obyvateľstva, z miest a odvodov. Ak stagnuje zamestnanosť, alebo ak máme vysokú nezamestnanosť, ak ľudia sú opatrní v nákupoch, to znamená nezvyšujú svoju spotrebu, tak to, či sa na Slovensku vyrobí o 100 000 áut viac alebo menej, tak to jednoducho tú verejnú správu, alebo tie rozpočty nevytrhne z tých problémov ktoré sú."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dobre. Pán rektor, vy určite poznáte tie názory viacerých ekonómov, vydali to aj písomne, ktorí navrhujú stopnúť povedzme vianočné dôchodky, zmrazenie dávok, či zrušenie prídavkov na deti pre najbohatších, zrušenie stavebného sporenia, všetky tieto opatrenia, by údajne mali stačiť na to, aby sa nemuseli urobiť ďalšie veci, o ktorých sa uvažuje. Stačilo by to? A je to reálne?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Tie prepočty, ktoré urobili autori, tie analýzy dokazujú, že súhrn by priniesol tie efekty z hľadiska zníženia toho deficitu. Otázka je, ako som na úvod povedal, že každé také opatrenie znamená reštrikciu. To je prvá vec. Druhá vec je otázka, že akým spôsobom to bude mať dopad na obyvateľstvo, najmä napríklad tá otázka prídavkov. Ak má otázka prídavkov a zníženie alebo odňatia prídavkov zasiahnuť strednú vrstvu, tak to nepovažujem za vhodné. Tá stredná vrstva, generuje nám z hľadiska ekonomiky pomerne značné efekty a zaťažovať strednú vrstvu akýmkoľvek reštrikčným opatrením, ja nepovažujem za vhodné, potrebné a môže to pôsobiť demotivačne. Ja si myslím, že tá stredná vrstva, príjem je okolo tých 700 euro, takže nie je to nejak nadpriemerné, samozrejme podľa rôznych regiónov to môžeme posudzovať, ale táto vrstva je tá, ktorá tvorí hodnoty a zaťažovať túto vrstvu takýmito opatreniami ja nepovažujem za vhodné. Otázka vianočných príspevkov, otázka dôchodkov je popri otázke ekonomickej samozrejme, je otázka politického rozhodnutia."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana, čo sa týka ešte tej strednej vrstvy teda, máme ju vôbec? Hovorí sa stále, že buď teda chudobní, alebo bohatí sú ľudia na Slovensku, že tá stredná vrstva akoby absentovala tak trochu aj vďaka tým podmienkam ktoré má."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Strednú vrstvu si môžeme vytýčiť čisto štatisticky, že povieme že toto je stred, alebo sa môžeme pozrieť na to akoby analyticky, pozrieť sa kto je zamestnaný, aký má vysoký príjem, čo robia ich deti a pod. Každopádne ten návrh od Ódora

a Horvátha bol indikatívny hovoril o tom, že tie dávky by sa odobrali 40 % najbohatších z poberateľov. Podľa ich prepočtov to myslím vychádzalo na hranicu 800 eur príjmu. Vzhľadom na to, že priemerná mzda na Slovensku je vo výške 60 % príjmového rozdelenia, tak takéto opatrenie by priamo strednú vrstvu nepostihlo, možno že akoby tú najbohatšiu časť strednej vrstvy, by sa dalo povedať."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dobre, čo sa týka, je to otázka poslucháča, ktorá s touto súvisí o čom hovoríme, či sú to odňatie prídavky na deti bohatým, alebo aj nejaké okresoch výsluhové dôchodky vojakom, prípadne policajtom, čo politicky zatiaľ bolo vždy nepriechné. Ale otázka znie, že stačilo by to na zníženie schodku verejných rozpočtu aj bez ďalšieho zvýšenia daní? Je to prepočítané? Máte to napríklad vy pán Ďurana prepočítané?"

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Každoročne ide z rozpočtu ministerstva obrany 100 miliónov eur na dotáciu tzv. osobitného účtu, do ktorého ešte vojaci v službe prispievajú odvodmi. 100 miliónov eur, aj keby sme tie dôchodky zrušili celé, tak na 1,3 miliardy eur, ktorú potrebujeme, by sme tým určite nevyriešili. Ale treba povedať dve veci. Prvá vec je, ten schodok vyše 3 miliardy eur je tak vysoký, že my nemôžeme očakávať, že 3-4 opatreniami by sme sa ho zbavili, alebo znížili ho na potrebnú úroveň. Tých opatrení bude potrebných desiatky. Na druhú stranu, situácia, v ktorej by sa štát rozhodol, že týmto vojakom teraz priznané výsluhové dôchodky zoberieme, nebudú dostávať nič, alebo menej, si myslím, že nerobí dobré meno štátu ako takému a myslím, že by to malo ísť skôr postupnou reformou a transparentnou, ktorá by jasne ukázala, že odmenu dostávajú bezpečnostné zložky za výkon a v čase výkonu, alebo gró odmeny a aby nestávali situácie, že 35-roční ľudia odchádzajú do výsluhového dôchodku bez toho, že by boli v Afganistane, alebo že by vôbec boli niekedy nasadení. Myslím si, že to vyžaduje, že by bol vhodnejší trošku iný prístup, motivačný prístup k odmeňovaniu bezpečnostných zložiek, pretože dnes skutočne ten priemerný výsluhový dôchodok je myslím že vyšší ako čistá priemerná mzda a títo ľudia majú navyše počas tejto doby možnosť pracovať bez toho, že by prišli o ten výsluhový dôchodok."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán rektor Sivák."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Súhlasím s kolegom, ale pri všetkých týchto opatreniach myslím že sa treba ešte sústrediť na to zníženie výdavkov verejnej správy. Pretože tam je obrovský priestor na šetrenie a ten priestor sa ukazuje, či už vo verejnom obstarávaní, v šedej ekonomike a ten priestor je takého rozsahu, že bez toho, aby sa nezasiahlo do tohto, vrátane reorganizácie inštitúcií verejnej správy, tak je ťažko môcť dosiahnuť to 3 % plánované zníženie deficitu. A tuto ten priestor je a ten priestor zdá sa mi že by bol, keby sa využil pomerne bezbolestne. Dotkne sa samozrejme určitých ľudí, ale sú to veci, ktoré jednoducho zefektívnenie v tejto oblasti je nevyhnutnou podmienkou pre to, aby ten deficit bol nižší."

Juraj Hrabko, moderátor: "A čo tomu bráni podľa vás?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Je to vec, ktorá sa viackrát spomínala..."

Juraj Hrabko, moderátor: "No hovorí sa o tom roky, preto sa pýtam kde to viazne, proste že sa to aj nespraví. Veľa sa o tom hovorí."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Je to vec politická v značnej miere. Lebo ak by sa to posudzovalo prísne ekonomicky, tak jednoznačne tie efekty sú tam úplne zrejme. Je to vec politického rozhodnutia. Ale myslím si, že akékoľvek otáľanie v tejto oblasti už môže viesť len k ďalším negatívam a je teraz ten čas na to, aby sa tuto poriadok urobil. Jednoducho to verejné obstarávanie takto ako sa deje, tá mašineria vo verejnej správe takto ako funguje, je už pre túto republiku príťažou."

Juraj Hrabko, moderátor: "To som sa chcel opýtať, že kedy ak nie teraz to urobiť? Asi zrejme v časoch blahobytu, ak to tak môžem nazvať, k tomu nikto neprikróčí, čiže teraz je ten čas, keď je tá situácia taká aká je, aby to politici jednoducho urobili, pretože je to nevyhnutnosť zrejme. Raz k tomu bude musieť prísť, aj tak, aj tak."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Áno, a okrem toho sme povinní plniť aj určité tie opatrenia v rámci Európskej únie."

Juraj Hrabko, moderátor: "Áno, tie záväzky. Veď preto hovorím. Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ja si myslím, že túto otázku si možno kládli aj v Grécku pred 1-2 rokmi, kedy ak nie teraz a myslím, že to je také nechcené negatívum toho zriadenia, že politici sa môžu rozhodnúť o znižovaní výdavkov, ale zároveň sa môžu rozhodnúť o zvyšovaní daní. Sme toho svedkami dnes, že to každoročné plytvanie je rádovo v stovkách miliónov eur a napriek tomu v novinách sú prvé titulky o tom, ako zvýšiť dane z príjmu a prípadne ktoré spotrebné dane treba zvýšiť už do konca tohto roku. Taký ilustratívny príklad toho je, že z toho množstvo

príspevkových rozpočtových organizácií ktoré máme, sa za celé obdobie tej odchádzajúcej vlády zrušila snáď iba jedna, Folklórny súbor Jánošík. Množstvo výskumných ústavov v rámci ministerstva pôdohospodárstva, roztrieštená sieť múzeí, duplicitné siete knižníc, alebo jednotky knižníc, alebo štátna správa paralelná, veterinárne správy, potravinové správy, alebo mnohé inštitúcie, neurobil sa tam poriadok a to sme čelili ďaleko vyšším deficitom ako dnes a je to podľa mňa z dvoch dôvodov. Za prvé, sám ekonomický rast zvyšuje príjmy, ktoré uľahčujú financovať tieto organizácie a teda quasi na mnohých miestach plytvanie a potom je tu tá možnosť zvyšovať dane ktorú politici majú a keď môžu, ju využívajú."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dá sa to povedať tak aj pán rektor, že máme drahý štát? Náklady na spravovanie štátu že sú drahé?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Myslím si že áno a štátna správa a ďalšie inštitúcie štátu neprinášajú vzhľadom na rozsah, zamestnanosť a tie efekty, ktoré by mali a toto zefektívnenie je nevyhnutnosťou z hľadiska budúcnosti."

Juraj Hrabko, moderátor: "A keď sa ešte aspoň na chvíľu vrátíme k tým dávkam rôznym ktoré sú, nedávno to preblesklo, pracovníčky na úradoch práce, ktoré majú naozaj roboty vyše hlavy, tak zarobia menej ako niektorí ľudia, ktorí dostávajú dávky. Nie je treba s tým urobiť nejaký poriadok tiež?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Myslím si, že to bude súvisieť s celou tou organizáciou štátnej správy a inštitúcií ktoré sú, pretože pokiaľ aj tí pracovníci, ktorí napríklad na daňových úradoch majú na starosti výber a kontrolu daní a správu daní nebudú adekvátne finančne ohodnotení, môžeme ťažko od nich očakávať nejaký výrazný pro-efektívny prístup z hľadiska tých povinností, ktoré pracovne im prináležia."

Juraj Hrabko, moderátor: "Áno, tie majú teraz starostí viac ako dost' v súčasnosti, len mi išlo o to, či nejakým spôsobom buď znížiť počet, alebo upraviť ten mechanizmus tých dávok, aby boli aj viacej zrozumiteľnejšie. V tomto poriadok urobiť."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "To zjednodušenie je na mieste, len veľmi pozitívne hodnotí tie prístupy ktoré sa tu objavili, že všetky tieto opatrenia sú kvantifikované. Že už sa prechádza od toho, že sa rozprávalo v minulosti že toto, toto, treba, ale teraz s tým, že je to kvantifikované, tak už môžeme aj reálne posúdiť, že aké efekty, aké úspory, aké zvýšenie, aké zníženie jednotlivé kroky prinesú. A tých krokov samozrejme musí byť omnoho viacej, no a jedno z nich je aj toto."

Juraj Hrabko, moderátor: "Keď bude politická vôľa, to je podmienka základná. Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ak sa mám vyjadriť k tým dávkam, tak áno, máme stav, že je zhruba 100 rôznych druhoch dávok a príspevkov, do istej miery je to neprehľadný systém. Ja si myslím, že je tam aj jeden taký celkom zásadný koncepčný nedostatok že štátna sociálna podpora zahŕňa dávky, ktoré sú určené pre desiatky jednotlivcov. A to už je miera, ktorá podľa mňa nepatrí do štátnej správy, ale mala by byť vecou komunít a obcí. Takže ja by som preferoval reformu toho systému tým smerom, že ak majú teda ostať tie veľké dávky, plošné dávky, tie nech má pod kontrolou naďalej štát, ale gró tej sociálnej starostlivosti, napríklad keď sa rodine narodí trojčatá, to nemá riešiť niekto z ministerstva práce, ale to by mala byť komunitná vec, prípadne miestneho zastupiteľstva takáto pomoc týmto ľuďom."

Juraj Hrabko, moderátor: "Čiže zlokálniť to, jedným slovom povedané."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Áno, je to v podstate nevyhnutný krok, pretože tu v Bratislave tí ľudia majú minimum informácií. Na miestnom zastupiteľstve vedľa 100 krát lepšie, v akej finančnej situácii a v akých podmienkach sa tá rodina vyskytuje."

Juraj Hrabko, moderátor: "V predchádzajúcom období sa veľa hovorilo o odvodovo-daňovej reforme. Zrejme už sa o nej tak hovoriť nebude, napokon nesúhlasili s tým ani všetky vtedajšie koalíčné strany. Čo si o tom myslíte, ale predsa len pán rektor, pomohla by nejakým spôsobom, alebo treba na to zabudnúť? Alebo stačí len poriadok urobiť povedzme v odvodoch, alebo v daniach?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "To odvodové zaťaženie je u nás tak vysoké, že ďalšie zaťaženie reálne by viedlo k utlmeniu ekonomických aktivít. Si myslím, že tá odvodovo-daňová reforma z hľadiska budúcnosti je vhodné, aby sa uskutočnila smerom k podpore podnikania, k podpore ekonomických aktivít. Je to však otázka, ktorá zrejme v tomto najbližšom období vo väzbe na zníženie deficitu vôbec nebude na programe a tú treba dôkladne pripraviť."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ja si myslím, že ten zámer zlúčiť odvody, zaviesť tzv. super hrubú mzdu, ktorý sprehľadňoval ten systém, alebo sprehľadňoval tej finančný vzťah občana a štátu, kde bolo jasné, že de facto občan nesie tie náklady, že to nie je zamestnávateľ, ktorý platí odvody, tak ten prístup bol dobrý a umožňoval mnohé nasledujúce zjednodušenia. Tá samotná reforma mala urobiť poklady k tomu, aby existovalo ročné zúčtovanie odvodov, ktoré by mohlo byť spolu s daňovým priznaním súčasťou jedného formulára, pretože celý systém by sa zjednodušil. Čiže na jednu stranu je to administratívne zjednodušenie, na druhej strane tá reforma obsahovala zníženie odvodového zaťaženia nízkokvalifikovanej pracovnej sily. A to je smer, ktorým by sa podľa mňa mala uberať aj táto vláda, pretože nezamestnanosť, prípadne veľa ľudí, ktorí sa nedostane k pracovnému pomeru a je nútených pracovať na ruku, pretože odvodové zaťaženie je vysoké, tak tomuto sa nedá čeliť ani sociálnymi podnikmi, ani nekonečnými reštrukturalizáciami. Pracovné miesta v konečnom dôsledku vytvára súkromný sektor a my vieme, že ak nad mzdu 400 eur príde povinnosť priložiť ďalších 35 % na odvodoch, tak pre mnohých zamestnávateľov je to odrádzajúce. Nevravím, že toto automaticky vyrieši problém nezamestnanosti na Slovensku, ale ten presun tej záťaže, a to môže byť formou dotovania z ostatných daní, tak ten by bol určite prínosom."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dotknime sa ešte rovnej dane. Tá zrejme skončí. Pán rektor Sivák, pomôže zavedenie progresívnej dane aj s tým, že sa už nahlas hovorí že tí bohatší, ktorí by mali platiť viacej, si práve že dokážu zaplatiť to, aby nemuseli platiť viacej. Čo s rovnou daňou? Osvedčila sa, neosvedčila sa? Zachovať ju skôr, alebo teda naozaj zrušiť?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "V tom období, keď sa rovná daň zavádzala, resp. správnejší vraz je jednotná sadzba dane, tak určite mala svoje opodstatnenie, resp. bola to jedna z možností, akým spôsobom riešiť tú situáciu. Či ju zachovať alebo nie, je to určite problematické a vyžaduje si to dôkladnú analýzu. Poviem na príklad okolitých krajín, kde rovná daň niekde je nižšia, niekde je vyššia, v každom prípade my, vzhľadom k tomu že aká je momentálna situácia u nás, prichádza do úvahy zvýšenie najmä u fyzických osôb, zvýšenie princípu solidarnosti, to znamená že by tí ľudia, ktorí majú nadpriemerne vysoké príjmy, eventuálne sa podieľali vyšším podielom na chode štátu, verejnej správy. To je solidarne najmä z toho hľadiska, že ak niekto zarába nadpriemerne a vysoko, tak že je možno na mieste, aby sa viacej podieľal príklad na infraštruktúre, na súdnicte, na správe štátu ako ten, ktorý zarába málo. Tak z tohto hľadiska si myslím, že to progresívne zdanenie má svoje miesto."

Juraj Hrabko, moderátor: "Áno, je to úplne pochopiteľné aj rozumné to čo hovoríte, len neobávate sa, že v takom prípade práve tí bohatší nebudú platiť možno ani žiadnu daň? Pretože majú prostriedky na to, ako utiecť do daňových rajov atď.? Či to neprinesie viacej špekulácií ako sa vyhnúť tomu plateniu, či to splní ten účel?"

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Je to problematické aj z toho dôvodu, že aká čiastka obyvateľstva patrí do tej veľkej skupiny veľmi bohatých. Že keď sa tí zdaní, že či to prinesie očakávané výsledky. Toto je problém. Lebo ak zdaníme z celkového počtu tých bohatých, lebo tí tvoria približne 3,5-4 %, že či ten efekt bude adekvátny tomu, ako sa zasiahne do systému."

Juraj Hrabko, moderátor: "Čiže nastavenie tej hranice odkedy je treba pokladať tých ľudí za bohatých, hej? Ľudovo povedané."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Áno. Doteraz tie názory ktoré sú, že koho považovať za bohatých, naozaj to tvorí pomerne nízke percento ľudí."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana, krátko poprosím už."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Miera progresivity je vyslovene politická debata. Ja si nemyslím, že ekonómi alebo vedci môžu nejak veľmi prispieť do toho, pretože my si kladieme otázku komu zobrať viac a komu viacej dať. Dnes už máme jednoznačný stav, kde vyššie príjmové skupiny platia podstatnú časť dane z príjmov právnických osôb."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dnešnými hosťami relácie Z prvej ruky boli Rudolf Sivák a Radovan Ďurana. Ďakujem za debatu, vás vážení poslucháči aj v mene vysielacieho tímu zdraví moderátor Juraj Hrabko. Dovoľte."

Hostia: "Dovoľte."

-END

[Späť na obsah](#)

46. Vyznali jej lásku

[Téma: Ekonomická univerzita; Šport; 28/03/2012; 74/2012; s.: 40; Kaleidoskop; LUCIA JEŽÍKOVÁ]

Volejbalistka bratislavskej Slávie **Ekonomická univerzita** Nina Herelová si vyskúšala vystúpenie pred televíznymi kamerami. V populárnej relácii Partička, v ktorej herci dostávajú rôzne improvizáčne úlohy, si ju moderátor Dano Dangl vytiahol z publika. Jej rola nebola len taká hocijaká. Účinkujúci Petra Polnišová, Roman Pomajbo, Juraj Kemka a Marián Čekovský jej totiž postupne vyznávali lásku. "Nakrúcalo sa to niekedy v novembri minulého roku. Prehovoril ma kamarát, s ktorým som tam bola," prezradila hráčka úradujúceho majstra Slovenska a dodala. "Trému som nemala. Bolo to veľmi vtipné, všetci boli neskutočne vynaliezaví. Len tak-tak som sa ubránila smiechu."

[Späť na obsah](#)

47. Nová trolejbusová trať Pražská-Hroboňova je v prevádzke

[Téma: Ekonomická univerzita; bratislavskenoviny.sk; 27/03/2012; bratislavskenoviny.sk; TASR]

V Bratislave dnes oficiálne spustili prevádzku novej trolejbusovej trate Pražská - Hroboňova. Z Trnavského mýta po Lovinského ulicu po nej zatiaľ bude jazdiť nová linka číslo 64.

"Nová trať rozšíri počet ekologických liniek v našom meste. To je dobrá správa, napriek zlej situácii, v akej mesto je," povedal na dnešnom brífingu primátor Milan Ftáčnik. Trať je dlhá 4150 metrov a stála 2.361.364 eur.

Za tieto peniaze sa vystavalo trolejové vedenie vrátane trakčných stožiarov v úseku Hroboňova - Pražská a tiež nové vedenie vo vozovni Hroboňova, ktoré nezodpovedalo potrebným štandardom na prevádzku trolejbusov. Vedenia boli napojené na trať Búdkovej a Lovinského a tiež na Pražskej v odbočke na Kramáre.

Primátor pripomenul, že mesto a DPB chce pokračovať ďalšími projektmi, napríklad prípravou trolejbusovej trate k Vojenskej nemocnici. Tá už bola schválená v mestskom zastupiteľstve ako projektový zámer. "Ideálne by bolo, keby sa mohli nakupovať vozidlá a skvalitňovať dopravu, zatiaľ sa ju snažíme rozširovať," dodal. Ftáčnik podotkol, že termíny aj rozpočet sa zo strany dodávateľa dodržali.

DPB sprevádzkovaním trate a ďalšími plánovanými úpravami ušetrí 45.000 neproduktívnych kilometrov ročne, ktoré vznikali dlhými výjazdmi trolejbusov z vozovne na linky a ich dojazdmi späť do vozovne. "Šetrí to DPB prevádzkové náklady, tie nie sú malé. Môžeme ich investovať do iných tratí či projektov," podotkol dnes riaditeľ DPB Ľubomír Belfí. Ten spolu s primátorom a Vladimírom Kováčom, generálnym riaditeľom spoločnosti ELZA, ktorá stavbu uskutočnila, odhalili aj pamätnú tabuľu.

Trolejbus číslo 64 začal jazdiť v 20-minútových intervaloch na trase v úseku Lovinského - Hroboňova - Pražská - Šancová - Trnavské mýto. Autobusová linka číslo 41 má preto oddnes skrátenú trasu. Vďaka novému spoju budú posilnené vyťažené autobusy číslo 84 a 184, ktoré prepravujú najmä študentov medzi internátom Horský park a **Ekonomickou univerzitou**.

Projekt Trolejbusová trať Pražská - Hroboňova bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie - Operačného programu Bratislavský kraj, štátneho rozpočtu a rozpočtu prijímateľa pomoci - Hlavného mesta SR Bratislavy. Stavbu zrealizoval víťazný uchádzač spoločnosť ELZA, Elektromontážny závod Bratislava. Výstavba sa skončila 12. decembra minulého roka a následne bola uvedená do skúšobnej prevádzky.

(TASR)

[Späť na obsah](#)

48. Novú trolejbusovú trať Pražská-Hroboňova dnes slávnostne otvorili

[Téma: Ekonomická univerzita; teraz.sk; 27/03/2012; Slovensko; TASR]

Z Trnavského mýta po Lovinského ulicu po nej zatiaľ bude jazdiť nová linka číslo 64.

Bratislava 27. marca (TASR) - V Bratislave dnes oficiálne spustili prevádzku novej trolejbusovej trate Pražská - Hroboňova. Z Trnavského mýta po Lovinského ulicu po nej zatiaľ bude jazdiť nová linka číslo 64. "Nová trať rozšíri počet ekologických liniek v našom meste. To je dobrá správa, napriek zlej situácii, v akej mesto je," povedal na dnešnom brífingu primátor Milan Ftáčnik. Trať je dlhá 4150 metrov a stála 2.361.364 eur.

Za tieto peniaze sa vystavalo trolejové vedenie vrátane trakčných stožiarov v úseku Hroboňova - Pražská a tiež nové vedenie vo vozovni Hroboňova, ktoré nezodpovedalo potrebným štandardom na prevádzku trolejbusov. Vedenia boli napojené na trať Búdkovej a Lovinského a tiež na Pražskej v odbočke na Kramáre.

Primátor pripomenul, že mesto a DPB chce pokračovať ďalšími projektmi, napríklad prípravou trolejbusovej trate k Vojenskej nemocnici. Tá už bola schválená v mestskom zastupiteľstve ako projektový zámer. "Ideálne by bolo, keby sa mohli nakupovať vozidlá a skvalitňovať doprava, zatiaľ sa ju snažíme rozširovať," dodal. Ftáčnik podotkol, že termíny aj rozpočet sa zo strany dodávateľa dodržali.

DPB sprevádzkovaním trate a ďalšími plánovanými úpravami ušetrí 45.000 neproduktívnych kilometrov ročne, ktoré vznikali dlhými výjazdmi trolejbusov z vozovne na linky a ich dojazdmi späť do vozovne. "Šetrí to DPB prevádzkové náklady, tie nie sú malé. Môžeme ich investovať do iných tratí či projektov," podotkol dnes riaditeľ DPB Ľubomír Belfí. Ten spolu s primátorom a Vladimírom Kováčom, generálnym riaditeľom spoločnosti ELZA, ktorá stavbu uskutočnila, odhalili aj pamätnú tabuľu.

Trolejbus číslo 64 začal jazdiť v 20-minútových intervaloch na trase v úseku Lovinského - Hroboňova - Pražská - Šancová - Trnavské mýto. Autobusová linka číslo 41 má preto oddnes skrátenú trasu. Vďaka novému spoju budú posilnené vyťažené autobusy číslo 84 a 184, ktoré prepravujú najmä študentov medzi internátom Horský park a **Ekonomickou univerzitou**.

Projekt Trolejbusová trať Pražská – Hroboňova bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie - Operačného programu Bratislavský kraj, štátneho rozpočtu a rozpočtu prijímateľa pomoci – Hlavného mesta SR Bratislavy. Stavbu zrealizoval víťazný uchádzač spoločnosť ELZA, Elektromontážny závod Bratislava. Výstavba sa skončila 12. decembra minulého roka a následne bola uvedená do skúšobnej prevádzky.

[Späť na obsah](#)

49. Oddnes premáva trolejbus č. 64

[Téma: Ekonomická univerzita; sme.sk; 27/03/2012; Bratislava; SITA, him]

Mesto plánuje tento rok začať s ďalším projektom – traťou Pražská-Vojenská nemocnica.

BRATISLAVA. V Bratislave začala premávať trolejbusová linka č. 64 po novovybudovanej trati Pražská – Hroboňova. Slávnostne ju dnes spustili do prevádzky primátor Milan Ftáčnik, predseda Bratislavského samosprávneho kraja Pavol Frešo, generálny riaditeľ Dopravného podniku Bratislava Ľubomír Belfí a riaditeľ spoločnosti ELZA Elektromontážny závod Bratislava, a.s. Vladimír Kováč.

Linka č. 64, ktorá bude premávať po obnovenej trati v oblasti Horského parku, zabezpečí obsluhu v úseku Lovinského - Hroboňova - Pražská - Šancová - Trnavské mýto. Autobusová linka č. 41 má oddnes skrátenú trasu, premávať bude na úseku Vozovňa Hroboňova - Drotárska cesta – Búdkova. Jej interval bude prispôbený premávke trolejbusu č. 64, na ktorý bude od vozovne Hroboňova nadväzovať.

Viacerí obyvatelia vyjadrili svoj nesúhlas s novou organizáciou dopravy. Skrátením linky 41 totiž zanikne priame spojenie Hlavnej stanice s Búdkovou, ktoré využívali študenti internátu **Ekonomickej univerzity** pri Horskom parku, či študenti Vysoké školy výtvarných umení na Drotárskej.

Primátor však sľúbil, že budú hľadať riešenie, ktoré bude v prospech obyvateľov aj dopravnej obsluhy územia. Mesto podľa neho plánuje tento rok začať s ďalším projektom – traťou Pražská-Vojenská nemocnica.

"Určite to urobíme a takýmito postupnými krokmi sa budeme snažiť zlepšovať podmienky pre elektrickú trakciu, ktorú v meste máme," uviedol Ftáčnik. "Aj tento malý kúsok znamená ďalší krok k tomu, aby ľudia vymenili autá za verejnú dopravu," myslí si predseda BSK, podľa ktorého je trolejbus nielen ekologická forma dopravy, ale pre svoju nízku hlučnosť je aj kultúrnou dopravou.

Projekt Trolejbusová trať Pražská – Hroboňova bol spolufinancovaný z fondov Európskej únie - Operačného programu Bratislavský kraj, štátneho rozpočtu a rozpočtu prijímateľa pomoci – Hlavného mesta SR Bratislavy.

Projekt vypracovala spoločnosť Deltas, s.r.o. a stavbu zrealizoval víťazný uchádzač spoločnosť ELZA Elektromontážny závod Bratislava, a.s. Celková dĺžka trate je 4 150 metrov. Výstavbu ukončili 12. decembra, trať následne uviedli do skúšobnej prevádzky. Projekt Trolejbusová trať Pražská - Hroboňova stál takmer 2 361 365 eur.

SITA, him

[Späť na obsah](#)

50. Tretí liberalizačný balíček čaká na novú vládu

[Téma: Ekonomická univerzita; Trend; 29/03/2012; 12/2012; s.: 68,69; energetika; Peter Skala]

Nové pravidlá nemajú zväzovať ruky dodávateľom, ale vyčistiť trh od neférových hráčov, hovorí analytik Inštitútu pre energetickú bezpečnosť P. Marčan

Peter Skala

Ochrana spotrebiteľa v energetike potrebuje zmeny. Tie sa nestihli prijať pre politické turbulencie a predčasné voľby. Európske pravidlá o fungovaní trhu s dodávkami energií treba zapracovať do slovenského právneho poriadku čo najskôr. Ani nová vláda sa tejto otázke nevyhne, upozorňuje Peter Marčan, analytik Inštitútu pre energetickú bezpečnosť.

Čo považujete za najpálčivejšiu tému pri predaji energií?

Nevyhnutnosť prijať nové pravidlá fungovania trhu a ochrana spotrebiteľa. Slovenský trh sa otvára, odberatelia už začínajú meniť aj dodávateľov tohto typu. A na to potrebuje zareagovať i legislatíva na ochranu spotrebiteľa.

Skúste to spresniť.

Ochrana spotrebiteľa je zásadná vec, pretože sa týka potenciálne státisícov subjektov. Ide o firmy, samosprávy, domácnosti. Slovenská legislatíva má v tejto oblasti medzery. Napríklad nie je jasné, kto je za ňu zodpovedný. Je tu Slovenská obchodná inšpekcia, Štátna energetická inšpekcia, Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ÚRSO) či rezort hospodárstva, pod ktorý energetika kompetenčne patrí.

Každá z týchto inštitúcií má istú zodpovednosť, ale žiadna z nich nie je hlavnou.

Ktorá z nich by to mala byť?

Dobrá otázka, na ktorú nie je jednoznačná odpoveď. Ochranu koncového spotrebiteľa dnes čiastočne zabezpečuje ÚRSO, ktorý zodpovedá za štandardy kvality, ukladá sankcie za nedodržanie lehôt či vydávanie licencií obchodníkom s energiami. No problematika je širšia. V každom prípade je dôležité pozrieť sa na to z viacerých uhlov. Ide totiž o aktuálnu vec. Najmä v súvislosti s množiacimi sa informáciami o zavedených spotrebiteľoch pri podomovom predaji.

V čom je hlavný problém?

Neexistujú jednotné pravidlá. Pri porovnávaní ponúk od jednotlivých dodávateľov sa človek, ktorý problematiku pozná len okrajovo, len ťažko orientuje. Na porovnanie, pri úverových produktoch sú banky povinné uvádzať ročnú percentuálnu mieru nákladov (RPMN), čo je všeobecný ukazovateľ, podľa ktorého si spotrebiteľ vie porovnať produkty od viacerých poskytovateľov. V dodávkach energií takýto orientačný ukazovateľ nemá.

Prečo?

Nové pravidlá mali byť súčasťou legislatívnych zmien, ktoré tvoria takzvaný tretí liberalizačný balíček. Ide o implementáciu európskych smerníc, ktoré okrem iného prinášajú aj väčšiu ochranu koncového spotrebiteľa a zrýchlenie procesu zmeny dodávateľa. Trh čakal na prijatie zákona o energetike a zákona o regulácii. Žiaľ, pre skrátenie volebného obdobia a predčasné voľby sa zákony už prijať nestihli.

Čo prinesie nástup jednofarebného kabinetu Smeru v tomto kontexte?

Nová vláda bude musieť prijať tretí liberalizačný balíček. Osobne si myslím, že bude ešte viac tlačiť na ochranu spotrebiteľa. Čo však nemusí nevyhnutne znamenať, že to bude dobré aj pre trh ako taký. No treba objektívne povedať, že vývoj v posledných rokoch, pokiaľ ide o nárast počtu hráčov na trhu, bol dosť dynamický. Legislatíva týkajúca sa ochrany spotrebiteľa sa síce menila, ale zrejme by viac potrebovala reagovať na to, čo sa deje na trhu, ktorý začína byť silne konkurenčný. Liberalizácia v energetike už nie je len formálna. Treba nastaviť pravidlá tak, aby príliš nezáväzovali ruky dodávateľom, ktorí hrajú fér, ale zároveň vyčistili trh od tých hráčov, ktorí zneužívali nedostatočne definované pravidlá. Narážate na podomový predaj energií a negatívnu publicitu, keď sa množstvo klientov sťažovalo, že boli zavedení alebo dokonca priamo oklamaní?

Presne tak. Nechcem povedať, že všetci podomoví predajcovia energií sú podvodníci, pretože to nie je pravda. Ale je fakt, že problémy sa pri tomto type predaja vyskytujú častejšie.

Potrebujú klienti väčšiu edukáciu?

Rozhodne. Ale aj spomínané presné pravidlá. Zložky ceny elektriny aj plynu sú veľmi komplikované nielen pre drvivú väčšinu obyvateľov, ale dokonca aj pre podnikateľov. Takže keď si dajú vedľa seba tri ponuky od troch rôznych dodávateľov, môžu mať problém ich porovnať. Veľakrát sú malým písmom uvedené rôzne klauzuly a poplatky, napríklad za poradenstvo. Mnohí klienti až po čase zistili, že podpísali zmluvu, ktorá možno nie je až taká výhodná, ako to na začiatku vyzeralo. Iste, to je aj problém klientov, že nemajú prehľad, keďže donedávna reálna možnosť zmeny nebola. Ale dnes už je na trhu množstvo dodávateľov, ktorí ponúkajú plyn, elektrinu, prípadne aj obe komodity spolu vo forme združenej dodávky.

Aj keď nebol prijatý tretí liberalizačný balíček, nejaké zmeny na ochranu spotrebiteľa nastali. Ktoré sú najdôležitejšie?

Zavedenie sedemdnovej ochrannnej lehoty pri podpise zmluvy na odber elektriny. To je pozitívna vec, pretože v prípade, že sa klient rozhodne pod nátlakom, má čas na to, aby si to rozmyslel. Nie všetky zmeny však boli pozitívne.

Čo pravidlá trhu s plynom?

To je ďalšia zásadná vec. Sú už viac než tri roky staré. A nie vždy dostatočne reagujú na fakt, že medzitým sa situácia na trhu výrazne zmenila. Liberalizácia už nie je formálna, ba na trhu existuje zásadný konkurenčný boj. Aj nové pravidlá trhu s plynom preto treba nastaviť čo najskôr.

Spomínate veľkú konkurenciu. Aký bude ďalší vývoj?

Osobne si myslím, že ešte tento rok odídu z trhu niektorí alternatívni dodávatelia. Napokon, je tu čerstvý príklad odchodu firmy Korlea Invest z trhu. Spôsobí to aj kríza, pretože tu nie je zásadnejší rast trhu.

Vôľa meniť dodávateľa je relatívne malá v domácnostiach i v menších firmách.

Ako si to vysvetliť?

Ľudia sa v tom nevyznajú, sú zvyknutí na tradičného dodávateľa. Sú konzervatívni, momentálne je pre nich komplikované si to vyhodnotiť. Navyše, keď vlni pribudli k alternatívnym ponukám v dodávkach elektriny aj obchodníci s plynom, a teda aj združená dodávka, objavili sa práve tie informácie o nie úplne serióznom prístupe k predaju. Čiže niekde zapracoval aj zlý imidž jednotlivcov, ktorý sa preniesol na celú brandžu.

Na základe čoho sa spotrebiteľia rozhodujú?

V prípade domácností a malých firiem je to takmer vždy o cene. Pri veľkých firmách je to, samozrejme, aj o stabilite dodávateľa. Hoci v prípade problémov nemajú ani ony problém si nájsť náhradu. No je to zbytočná komplikácia, ktorá by mohla ohroziť napríklad ich výrobu. Ale v princípe musí trh vysvetľovať a komunikovať, že zmena je možná, dá sa ňou ušetriť a že aj v prípade, keby došlo k zániku dodávateľa, je tu inštitút dodávateľa poslednej inštalácie. Ide o akýsi záchranný mechanizmus, ktorý zabezpečí, že odberateľ neostane bez energií. A najhoršie, čo sa mu môže stať, je, že bude odoberať za regulovanú cenu v prípade domácností, prípadne cenníkovú cenu v prípade ostatných odberateľov.

Peter Marčan (31) vyštudoval Národohospodársku fakultu **Ekonomickej univerzity v Bratislave**.

Začínal ako redaktor ekonomickej redakcie v agentúre SITA, neskôr bol reportérom a analytikom týždenníka TREND, kde sa venoval predovšetkým energetike a životnému prostrediu. Od roku 2008 je analytik Inštitútu pre energetickú bezpečnosť a senior konzultant poradenskej spoločnosti Neuropea.

[Späť na obsah](#)

51. V Markíze končí šéfka výskumu Darina Kyselová

[Téma: Ekonomická univerzita; strategie.sk; 29/03/2012; strategie.sk; Ivan Krasko]

Na jej miesto nastupuje Miroslav Javor z TNS AISA.

V televízii Markíza končí šéfka oddelenia výskumu Darina Kyselová. V týchto dňoch jej funkciu preberá Miroslav Javor, niekdajší šéf kvalitatívneho výskumu v TNS AISA.

Odchodom Kyselovej prichádza Markíza o človeka s niekoľkodesaťročnými skúsenosťami v odbore. Podľa LinkedIn pôsobila od roku 1982 do 1999 ako analytička v Slovenskej televízii. V televízii Markíza šéfovala výskumu od marca 2006, s krátkou prestávkou v roku 2007, kedy sa na tri mesiace vrátila do STV.

Nový šéf výskumu a analýz Markízy Miroslav Javor bol v TNS Aisa od apríla 2007. Vyštudoval bratislavskú **Ekonomickú univerzitu** a na pražskej Vysoké škole ekonomickej v Prahe si urobil doktorát.

[Späť na obsah](#)

52. Informatické školy: Prihlášku je možné podať u väčšiny do soboty

[Téma: Ekonomická univerzita; zive.sk; 29/03/2012; zive.sk; Martin Kuchár]

Ak sa zaujímate o štúdium IT, je najvyšší čas poslať prihlášku. Je lepšie zostať doma, alebo skúsiť štúdium u susedov? Odpovedajú zástupcovia univerzít.

Na väčšinu informatických škôl je potrebné podať prihlášku na bakalársky stupeň štúdia do soboty, teda 31. marca. Niektoré fakulty majú uzávierku prihlášok 30. apríla.

Okrem samotnej prihlášky vyžadujú niektoré školy aj ďalšie dokumenty, ako je napríklad potvrdenie strednej školy, výpis známok a lekárske potvrdenie. Ak máte teda záujem o štúdium na vysokej škole so

zameraním na informačné technológie, nezabudnite tieto formality vybaviť v predstihu.

Na niektorých informatických školách už termín vypršal. Do konca februára bolo potrebné poslať prihlášku napríklad na najväčšiu Fakultu matematiky, fyziky a informatiky UK.

Zoznam fakúlt s uzávierkou prihlášok do 31. marca:

Fakulta informatiky a informačných technológií STU (Bratislava)
Prírodovedecká fakulta UPJS (Košice)
Fakulta hospodárskej informatiky EUBA (Bratislava)
Fakulta riadenia a informatiky ŽU (Žilina)
Materiálovotechnologická fakulta STU (Trnava)
Fakulta managementu UK (Bratislava)
Stavebná fakulta STU (Bratislava) - 30. marca
Ekonomická fakulta SelyeUni (Komárno)

Zoznam fakúlt s uzávierkou prihlášok do 30. apríla:

Fakulta elektrotechniky a informatiky STU (Bratislava)
Fakulta elektrotechniky a informatiky TUKE (Košice)
Elektrotechnická fakulta ŽU (Žilina)
Fakulta prírodných vied UCM (Trnava)

Vyletieť z hniezda, alebo ostať doma?

Budúcim študentom a záujemcom o štúdium na vysokých školách sa zároveň otvára dilema, ktorú školu si vybrať. Okrem tých slovenských sú u Slovákov populárne aj zahraničné školy najmä v susednej Českej republike.

Je lepšie zostať doma, alebo ísť radšej do zahraničia? Dôvody uvádzajú zástupcovia univerzít, ktoré odpovedali na naše otázky.

"Výhodu štúdia doma možno vidieť aj v tom, že si to umožňuje udržať svoje sociálne väzby, pokračovať vo svojich rozbehnutých neakademických projektoch v mieste svojho bydliska respektíve štúdia," uviedla prodekanka Fakulty matematiky, fyziky a informatiky UK Dana Pardubská.

"Pretože sme dobrí a sme doma. Zároveň si už počas školy študenti budujú sociálnu sieť, ktorú využijú v profesionálnom živote," vysvetľuje prodekan pre propagáciu fakulty FIIT STU.

"Ak sa aj zamestnanú mimo Slovenska, majú síce vyššie nástupné platy, avšak ich postup v rámci firmy je limitovaný a obyčajne ostávajú na nižších pozíciách. Na Slovensku môžu v rámci firmy rásť vyššie a podporuje sa tým ich sebarealizácia," uviedol Roman Cimbala z FEI TUKE.

Pokračovanie článku nižšie

"Každopádne platí, že u nás se za studium neplatí (pokud student nestuduje více než o rok déle než je "standardní doba studia"), a to ani studenti v kombinované (dálkové) formě studia," opisuje hlavné výhody štúdia v Českej republike prodekan pre magisterské a doktorské štúdium Fakulty aplikovanej informatiky Univerzity Tomáše Bati v Zlíne.

"Naše fakulta nemá zájem lákať slovenské studenty do Česka a presvedčovať je o tom, že nemajú zostať na Slovensku. Pokud se však sami rozhodnou pro studium u nás, rádi je v Pardubicích přijmeme. Budou zde mít stejná práva i povinnosti a stejné podmínky pro studium jako čeští studenti," dopĺňa prodekan pre vzdelávaciu činnosť Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice Jozef Kotyk.

"Obecně se domnívám, že Česká republika, a zejména Praha, nabízí velmi širokou škálu pracovních možností. A právě možnost navázání kontaktu studenta s praxí již při studiu považujeme za jednu z největších výhod studia v místě, kde sídlí řada nadnárodních firem se zaměřením na informatiku nebo finančnictví," vysvetlil prodekan pre zahraničné styky a rozvoj Fakulty informatiky a štatistiky VŠE Petr Mazouch.

[Späť na obsah](#)

53. MAREK JUHÁS V ČELE STILL SR

[Téma: Ekonomická univerzita; SYSTÉMY LOGISTIKY; 30/03/2012; 3,4/2012; s.: 9; HORÚCE NOVINKY A AKTUÁLNE SPRÁVY; Redakcia]

Od 1. januára 2012 nastúpil do pozície konateľa spoločnosti STILL SR Marek Juhás. Funkciu prevzal po Branislavovi Timkovi, ktorý po trojročnom pôsobení spolu s celým tímom dosiahol veľmi úspešný rozvoj spoločnosti. Marek Juhás vyštudoval Národohospodársku fakultu **Ekonomickej univerzity v Bratislave**, špecializácia finančné systémy a peňažníctvo. Po skončení štúdia pôsobil tri roky v spoločnosti ESSO Slovensko. Následne 12 rokov zastával rôzne funkcie v rámci koncernu MAN. Od roku 2005 pôsobil vo funkcii výkonného riaditeľa v MAN Truck&Bus Slovakia. V posledných dvoch rokoch zastrešoval marketing a produkt manažment v rámci MAN pre región východnej Európy.

[Späť na obsah](#)

54. Všestranné aktivity logistického integrátora

[Téma: Ekonomická univerzita; TRANSPORT a LOGISTIKA; 23/03/2012; 03/2012; s.: 62; ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA; as]

GEFCO Veľká Británia bola ocenená ako: "Najlepšia európska logistická spoločnosť za rok 2012" a "Najlepšia logistická spoločnosť automobilového priemyslu vo Veľkej Británii za rok 2012". Vo februári sa spoločnosť stala hlavným partnerom Salónu Rétromobile v Paríži.

Britský inštitút Institute of Transport Management (ITM) odmenil GEFCO za svoje logistické služby najvyššej kvality, za výkonnosť a profitabilitu služieb v podobe dvoch ocenení: "Najlepšia európska logistická spoločnosť za rok 2012" a "Najlepšia logistická spoločnosť automobilového priemyslu vo Veľkej Británii za rok 2012". Akreditačný program ITM každý rok odmeňuje najlepšie profesionálne postupy prepravných a logistických spoločností. "Sme hrdí na získanie týchto ocenení. Sú dôkazom výnimočnej kvality služieb GEFCO, ktoré sa snažíme poskytovať svojim zákazníkom. Touto cestou by som sa rád poďakoval všetkým našim zamestnancom. Veď práve vďaka ich zásluže a mimoriadnej práci sme dosiahli toto vyznamenanie, "uviedol Tristan Balayn, výkonný riaditeľ GEFCO Veľká Británia.

Dlhodobé skúsenosti

Začiatkom februára sa uskutočnila v Paríži výstava s názvom Salon Rétromobile určená všetkým nadšencom krásnych automobilov. Podujatie dokumentuje históriu automobilu ukážkou starých tradícií zachovávaných zo strany výrobcov, registrovaných cechov, asociácií a jednotlivcov. GEFCO, ktoré je už šesť rokov jedným z hlavných sponzorov, malo príležitosť prepravovať unikátne zbierky ako napríklad pozoruhodnú kolekciu múzea "Mullin Automotive Museum" ktoré po prvýkrát v Európe zapožičalo desať výnimočných francúzskych automobilov zrenovaných francúzskymi automechanikmi. Medzi unikátnymi kúskami, pre ktoré GEFCO zabezpečovalo prepravu a logistiku je aj imponantný Duvant motor s hmotnosťou 30 ton, ktorý uchváti návštevníkov so svojim 330-litrovým objemom valcov. Prekvapujúcimi boli aj ukážky obojživelných vozidiel schopných pohybu ako na súši tak aj vo vode. Bezproblémovú prepravu exponátov zabezpečilo GEFCO vďaka svojim silným stránkam. V tomto prípade boli nimi kompetentnosť, zručnosť a dlhodobé skúsenosti. Spoločnosť poskytla rýchle a diskrétné služby transportu Special Transport, určeného na prepravu cenného tovaru.

Podpora mladých absolventov

GEFCO si je vedomé dôležitého postavenia logistického priemyslu na Slovensku, a preto sa od roku 2006 angažuje v programe s názvom "Logistika pre študentov". Je určený na podporu mladých absolventov v logistických profesiách. Školenie, ako súčasť záväzku GEFCO o sociálnej zodpovednosti podnikov, má za cieľ podporiť rozvoj logistického sektoru na Slovensku. Vzdelávací program sa skladá z teoretických lekcí a praktických workshopov realizovaných v spolupráci s **Ekonomickou univerzitou v Bratislave** a s Univerzitou v Žiline, pričom niektoré časti programu zabezpečuje GEFCO. Študenti majú príležitosť otestovať svoje teoretické znalosti prostredníctvom návštev logistických centier napr. v Trnave, kde GEFCO zabezpečuje rôzne logistické služby ako sú preprava a logistika náhradných dielov, príprava nových vozidiel, skladovanie, colné a daňové zastúpenie.

(as)

[Späť na obsah](#)

55. Peter Horník: Stále je čo zlepšovať

[Téma: Ekonomická univerzita; SYSTÉMY LOGISTIKY; 30/03/2012; 3,4/2012; s.: 20,21,22; ROZHOVOR; JOZEF BREZOVSKÝ]

ROZHOVOR PRIPRAVIL JOZEF BREZOVSKÝ

Automobilový priemysel patrí z pohľadu logistiky k najnáročnejším. Automobilky majú do detailov prepracované plány výroby a tak sa dodávatelia chtiac nechtiac musia prispôsobiť ich požiadavkám. Medzi významných svetových producentov automobilových interiérových a exteriérových dielov patrí i spoločnosť IAC Group, ktorá má od roku 2006 (oficiálne od 2001 ako Lear Corporation) svoju slovenskú pobočku v Lozorne. aby bola čo najbližšie pri svojom najväčšom zákazníkovi. O náročnosti logistiky v automobilovom priemysle sme za zhovárali s Petrom Horníkom, logistickým manažérom spoločnosti IAC Group (Slovakia).

Systémy Logistiky: O logistike v segmente automotive sa hovorí ako o najnáročnejšej a zároveň sa označuje za akéhosi lídra medzi ostatnými druhmi logistiky., ktoré sa ňou často inšpirujú Prečo je to tak?

Peter Horník: Je to jednoznačne v systéme just-in-time. ktorý sa v automobilovom priemysle využíva. Konkrétne v našom prípade sú to štvorhodinové limity, ktoré máme na dodanie komponentov z nášho závodu v Lozorne do spoločnosti Volkswagen Slovakia v Devínskej Novej Vsi. V praxi to znamená, že od prijatia záväznej objednávky máme štyri hodiny na to. aby sme pripravili materiál, vyrobili a dodali hotové diely, ktorými sú predovšetkým dverové obklady, resp. kufrové obklady, na SUV automobily, ktoré Volkswagen v Bratislave vyrába. Do automobilky ide všetko naložené na JIT paletách na základe požadovaných sekvencií vo výrobe. Teda je obrovský tlak na čas dodávok, ale samozrejme i na kvalitu produkcie. Ak niekto videl, ako sa vyrábajú automobily, tak vie. že každé SUV na linke je vlastne jedinečné a tomu musia byť prispôbené aj komponenty. Preto v podniku nemáme sklad hotových výrobkov, ale s výrobou začíname až po prijatí objednávky. Nikdy dopredu nevieme, čo vlastne bude od nás zákazník chcieť. Existuje obrovské množstvo rôznych variantov, druhov látky, kože, koženky, rôznych dekoratívnych prvkov, interiérových výbav, farieb, reproduktorov, atď. Čiže možností kombinácií je veľmi veľa. A samozrejme, nič nemôže zlyhať, pričom pracujeme sedem dní v týždni. Porovnávať tento typ logistiky s inými je naozaj veľmi ťažké.

S. L.: Lenže tlak na čas je napríklad aj v obchode, kde dodávatelia väčšinou garantujú dodávky do 24 hodín.

P. H.: Súhlasím, ale zoberme si dôsledky, ktoré vzniknú nedodaním tovaru včas. Ak obchod nedostane výrobok v dohodnutom čase. nič sa v podstate nestane. Tovar sa môže do regálov uložiť aj o pár hodín neskôr. Môže to síce negatívne pôsobiť na zákazníkov, to je však asi všetko, čo sa stane. Ale v prípade automobilky hrozí zastavenie výrobných liniek, čo môže spôsobiť obrovské finančné straty. Stačí si len predstaviť, že každú minútu sa vyrobí jedno auto a k tomu cenu jedného luxusného SUV vozidla a cenu práce x zamestnancov automobilky. Teda len hodinové zastavenie výrobných liniek znamená produkčnú stratu rádovo v státisícoch eur. A hrozí, že túto stratu si bude automobilka uplatňovať u svojho dodávateľa, ktorý nedodal komponenty podľa požiadaviek.

S. L.: To však musí byť náročné na materiálové plánovanie, keď neviete dopredu, čo vlastne budete vyrábať. Aký spôsobom zabezpečujete materiál pre výrobu?

P. H.: Samozrejme, plánovať musíme. Zdravé plánovanie predurčuje a zabezpečuje správnosť celého nášho transformačného procesu a efektívne riadenie logistických nákladov. A v predstihu, pretože doba dodania niektorých materiálov a surovín trvá osem až desať týždňov. Vychádzame pritom z dlhodobých plánov automobilky a snažíme sa mať všetky suroviny pripravené. Sú niektoré výrobky, pri ktorých sa na plasty laminuje koža alebo koženka. a tie vyrábame v predstihu, pretože by sme ich za štyri hodiny nestihli vyrobiť. Ich technologický čas zrenia predstavuje totiž minimálne 16 hodín. Keďže ich nedokážeme produkovať v režime just-in-time. musíme ich vyrábať na sklad. Niektoré polotovary dokážeme plánovať aj podľa toho. aké karosérie sa v automobilke práve zväzujú, prípadne lakujú.

S. L.: Teda splnenie týchto všetkých náročných kritérií vašu spoločnosť prinútilo usadiť sa v blízkosti vášho zákazníka.

P. H.: Fungovanie v režime just-in-time by malo prebiehať maximálne v okruhu 50 km od automobilky. Potom je to možné robiť už len prostredníctvom logistického partnera, ktorý má skúsenosti s automobilovým priemyslom a je situovaný práve v blízkosti OEM automobilky.

S. L.: Teda nevyužívate služby logistických spoločností?

P. H.: Máme outsourcovanú dopravu. Postupne s rozvojom firmy sme sa rozhodli ísť aj do outsourcingu niektorých logistických procesov, ako dodávky materiálu na výrobné linky, expedíciu a podobne. Sme výrobná spoločnosť, tak sa chceme v plnej miere zamerať na výrobu a montáž. Prináša nám to rôzne synergie a úspory.

S. L.: Aké máte kritériá pri výbere dopravcu?

P. H.: Myslím, že ide o štandardné kritéria. Je to cena, kvalita služieb a servis. Spolupracovali sme s viacerými firmami a v našom prípade je veľmi dôležitý ten servis a schopnosť zvládnuť nepredvídané situácie. Vždy testujeme s týmito firmami, ako sa zachovávajú v krízových situáciách a analyzujeme rôzne riziká, do ktorých sa môžu dostať. Firma proste musí zabezpečiť dodávku v stanovenom čase, v požadovanom množstve a kvalite, a preto musia byť pripravené postupy, ako na to. Vďaka tomu sa vykryštalizovali firmy, s ktorými spolupracujeme.

S. L.: Kofkých máte partnerov?

P. H.: Troch. Je dobré, keď si môžu trochu aj vzájomne konkurovať. Navyše je každý dobrý v niečom inom.

S.L: Mnohí dodávatelia sa sťažujú na systém závozných okien u svojich zákazníkov. Máte s tým problém aj vy?

P. H.: V automobilke využívame vjazd cez nákladnú vrátnicu, pričom máme pridelené dve brány podľa vykládky vo výrobných halách. Vozidlá sú prakticky stále v obeh, u nás tovar naložia, u zákazníka vyložia a idú naspäť s prázdny paletami. To sa týka just-in-time dodávok. Robíme aj tovarové výrobky, ktoré nejdú cez režim just-in-time. v tom prípade máme závozové okná pridelené. Musím povedať, že sa situácia zlepšila, v súčasnosti žiadne problémy nevidujeme.

S. L.:Automobilové spoločnosti sa neustále svoje logistické procesy optimalizovať. S tým súvisí aj znižovanie skladových plôch, prechod na takzvané sklady na kolesách, režim just-in-time. Množstvo procesov tak prechádza na pleciah dodávateľov. Ako sa s tým dokážu dodávatelia vyrovať?

P. H.: Každá výrobná firma sa sústreďuje na procesy s pridanou hodnotou a logistika žiadnu pridanú hodnotu tovarom nepridáva, je to v podstate len podporný a obslužný proces pre výrobu. Aj my sa musíme týmto procesom prispôbovať. Prebehla u nás v rokoch 2009-2010 reštrukturalizácia celého závodu, tiež sme zmenšili skladovú plochu prakticky na polovicu. Súčasne sme zvýšili obrátkosť a frekvenciu dovozov surovín z jedenkrát týždenne na dva až trikrát týždenne. Vďaka tomu už neviažeme toľko finančných prostriedkov v zásobách, čo zlepšuje aj naše hospodárske výsledky. A to je to, čo chcú naši majitelia vidieť.

S. L.: Čiže aj vy ste preniesli časť svojej logistiky na vašich dodávateľov?

P. H.: (smiech) Nedá sa to tak povedať. Naši dodávatelia nám dodávajú to, čo si objednáme, v dohodnutý deň. Ale my musíme ísť v režime just-in-time a vlastne kopírovať výrobnú linku v automobilke, teda dodávať tie varianty produktov, ktoré si objednali.

S. L.: Čo sa deje v nepredvídaných prípadoch, keď sa napríklad objaví nejaká zákazka, na ktorú ste neboli pripravení?

P. H. Občas sa to stane. Vtedy robíme všetko, čo sa dá a využívame aj dodávku potrebných komponentov letecky. Aj keď niekedy cena transportu mnohokrát prevyšuje hodnotu dovezených komponentov. Cieľom je vždy stopercentná plynulosť dodávok našim zákazníkom v požadovanom čase, množstve a kvalite.

S. L.: Ako vašu výrobu ovplyvňuje kolísanie dopytu u výrobcov automobilov? Teraz sa im síce darí, ale pred dvoma rokmi bola situácia úplne opačná.

P. H.: Všetky autá, a modely SUV zvlášť, sa vyrábajú pre konečného zákazníka a dnes sa naozaj automobilkám mimoriadne darí. Na niektoré typy luxusnejších automobilov zákazník čaká aj 9 mesiacov od objednania. Ale pamätáme si aj krízu. Neostáva nám nič iné, len sa prispôbiť zákazníkovi, prípadne hľadať ďalšieho. Vo väčšine prípadov s výrobcom rastie alebo padá aj jeho dodávateľ. Počas krízy sme boli nútení prejsť z nepretržitej prevádzky na dvojzmennú. To malo logicky dopad nielen na hospodárske výsledky, ale aj na zamestnanosť. Ale v súčasnosti nič také neočakávame, pretože prognózy predaja áut sú pozitívne.

P. H.: V našom prípade využívame ich kombináciu. V režime justin-sequence idú za sebou automobily na výrobnéj linke a my v prepravných just-in-time vozíkoch dodávame komponenty podľa toho. Čiže dodávky do automobilky idú v režime just-in-time a vozíky sú naložené podľa just-insequence. alebo ako u nás hovoríme, sú vysekvencované. Navyše má každý typ auta nastavenú inú sekvenciu, ktorú tiež musíme dodržiavať. Je to naša hlavná úloha.

S. L.: Teda to znamená, že vozík od vás môže ísť priamo k operátorovi na linku a nič netreba prekladať?

P. H.: Presne tak. Sme zodpovední za to, aby vo vozíku boli komponenty v správnom variante a v

správnom poradí. Montážny pracovník nášho zákazníka ich berie podľa toho, ako sú uložené a montuje na autá, ako mu prichádzajú na výrobnéj linke. Keby sa niečo pomiešalo a diely by boli zle uložené, pracovník zastaví linku a naša firma je povinná ihneď opraviť uloženie.

S. L.: Stáva sa to?

P. H.: Výnimočne. Ani nie to, že by boli diely zle uložené, ale niekedy sa stane, že omylom privezú k linke iný vozík. Ale ako hovorím, sú to výnimočné prípady. Linka vtedy stojí niekoľko minút, kým sa odstráni chyba.

S. L.: Aby všetko fungovalo tak ako má, musí byť k dispozícii aj kvalitná dátová komunikácia.

P. H.: So spoločnosťou Volkswagen Slovakia komunikujeme prostredníctvom EDI komunikácie. Každú noc prijímame aktuálne dáta od nášho zákazníka, ktoré sú následne preplánované v našom systéme. Sú krátkodobé dáta, ale aj dlhodobé na dva až tri týždne dopredu. Prostredníctvom EDI dostávame aj objednávky, taktiež denný dodací list, kde je súhrn vyrobených áut a našich použitých komponentov.

S. L.: Spomínali ste outsourcing logistiky. Ako to funguje a prečo ste sa preň rozhodli?

P. H.: Pre výhody, ktoré nám prináša. Odpadla mi časť práce s ľuďmi a najmä s ich nábormi. Sídlime v Lozorne, a v tejto oblasti je mimoriadne nízka nezamestnanosť. V podstate dennodenne sme museli riešiť problém s chýbajúcimi pracovníkmi. Nehovorím o tom, že stačí, keď príde nová firma a ponúkne o pár desiatok eur vyšší plat. Pri robotníckych pracovných pozíciách žiadna lojalita k zamestnávateľovi neexistuje, zamestnanec je schopný odísť zo dňa na deň. No a väčšinou odchádzajú tí najlepší. Takže nás to prestalo baviť a prešli sme k outsourcingu prostredníctvom personálnej agentúry. Outsourcujeme logistický personál, ale aj časť výrobných pracovníkov. V prípade výroby ide asi o päťtinu zamestnancov. Je to ale iba v tej časti prevádzky, kde nie je zložitá výroba. Pri tých náročnejších procesoch totiž trvá zapracovanie aj tri mesiace. Čo sa týka logistiky, outsourcujeme všetkých pracovníkov prostredníctvom logistickej firmy.

S. L.: V čom sú výhody outsourcingu?

P. H.: Nemusím komunikovať priamo s jednotlivými pracovníkmi, ale len s vedúcim skladu. Odpadá mi bežná operatíva, kde hľadať náhradu za pracovníka, ktorý odíde, prípadne ochorie. Náročné je to však na zapracovanie. Ale celkovo sme na tom získali mnohé synergie a úspory.

S. L.: Nie je však medzi takýmito pracovníkmi vysoká fluktuácia?

P. H.: Je vysoká. Môže to byť desať až dvadsať percent. V okolí Bratislavy a na Záhorí je už ťažké nájsť zamestnancov. V podstate tu nepracujú len tí, ktorí pracovať nechcú.

S. L.: Ako logistický manažér pôsobíte už desať rokov, je pre vás ešte logistika stále atraktívna?

P. H.: Samozrejme. Stále je totiž čo zlepšovať, čo optimalizovať. Nie je to nezaujímavá rutina, každý deň je v podstate iný, treba sa naučiť pracovať s ľuďmi, využívať a nasadzovať moderné technológie. Žijeme totiž vo veľmi turbulentnom prostredí, kde sa môžu presadiť len tí najlepší. Naši zákazníci vyžadujú čoraz lacnejšie technológie, modernejšie systémy, lepšie ceny, a to musí byť v súlade s ochranou životného prostredia. Tomuto všetkému sa prispôbuje aj naše každodenné podnikanie a riadenie našich stratégií.

Peter Horník

Od júna roku 2001 pracuje v spoločnosti IAC Group (Slovakia) (do roku 2006 ako Lear Corporation). Logistikou sa začal zaoberať už na **Ekonomickej univerzite v Bratislave**, kde vyštudoval Fakultu podnikového managementu. Vo firme prešiel postupne cez materiálové a výrobné plánovanie, riadenie skladového hospodárstva až na pozíciu Logistics Managera. Medzi jeho hlavné zodpovednosti patrí včasnosť, plynulosť a správnosť JIT a NON JIT dodávok, ako i náhradných dielov, ku konečnému zákazníkovi, riešenie a kontrola správnosti fungovania podnikového systému a skladových transakcií, riadenie toku a výšky zásob, tvorba rozpočtov a plánovanie. Medzi jeho najväčšie koníčky patrí najmä rodina, šport, záhrada a kamaráti.

[Späť na obsah](#)

56. Po Ficovi bude najväčší tlak na ministra práce

[Téma: Ekonomická univerzita; Pravda; 31/03/2012; s.: 1,2,3; Titulná strana; Igor Stupňan, Dagmar Teliščáková]

Igor Stupňan, Dagmar Teliščáková. Bratislava

Najväčšou výzvou pre ministrov vlády Roberta Fica, ktorej zloženie včera šéf Smeru predstavil, bude ako vyriešiť konflikt sociálne ladeného programu strany s potrebou ozdravovania verejných financií. Budúcu vládu možno sčasti označiť za staronovú. Je v nej viacero ministrov a štátnych tajomníkov, ktorí už pôsobili aj v prvom Ficovom kabinete. Štyria ministri sú nominovaní ako nestraníci a len jedno miesto sa ušlo pre ženu. Zuzana Zvolenská si sadne na horúce kreslo ministerky zdravotníctva. Vláda začne so 14 členmi. Sedem z nich už vo vláde bolo. Okrem premiéra Fica sú to Róbert Kaliňák, Ján Počiatek, Dušan Čaplovič, Marek Maďarič, Ľubomír Jahnátek a Miroslav Lajčák a časom pribudne ôsmy Ľubomír Vážny. Nestraníkov zatiaľ zastupujú Tomáš Borec, Miroslav Lajčák a Zuzana Zvolenská. Politológ Michal Horský hovorí, že Smer sa zverením ministerstiev aj nestraníkom nevzdal moci, keďže programové tézy strany budú súčasťou vládneho programu. "Nestraníci budú zmäkčovať ideovopolitické a stranícke rozhodnutia," hodnotí Horský. Kľúčové z pohľadu ľudí budú najmä rezorty zdravotníctva a práce. Podľa politológa Rastislava Tótha úspech Ficovej vlády bude závisieť od toho, ako si Ján Richter poradí s rezortom práce a sociálnych vecí.

Pokračovanie-s. 2

Dokončenie - s. 1

"Je to najťažší rezort, ktorý by som neprial ani nepriateľovi. Očakávania sú veľké a na ministra budú tlačiť odbory, zamestnávateľia aj straníci," povedal Tóth agentúre SITA. Politológ Juraj Marušiak považuje za zvláštne a ako predzvesť problémov, že obranu má riadiť Martin Glváč a rezort práce Ján Richter, hoci sa týmto oblastiam vôbec nevenovali. "Väčšinou však Fico siahol po osvedčených ľuďoch, ktorí s ním spolupracovali aj v minulosti bez ohľadu na to, že niekedy vystupovali kontroverzné a aj v rozpore so štýlom, ktorý sa budúci premiér snaží teraz prezentovať," podotkol Marušiak. Za zarážajúcu označil blízkosť budúcej ministerky zdravotníctva Zvolenskej ku finančnej skupine Penta. V minulosti totiž pôsobila v Dôvere, ktorú ovláda Penta. Spôsob, ako sa Fico zhostil zostavovania vlády, oceňuje bývalý šéf KDH Ján Čarnogurský. Podľa neho to nemá chybu, lebo vo vláde je aj veľa nestraníkov. "Dáva tam takých ľudí, ktorí sú považovaní všeobecne za odborníkov v danom odbore," povedal SITE Čarnogurský. Za dobrú označil aj politiku Fica voči opozícii. "Opäť to robí dobre, aby oslabil nepriateľa. Išlo vcelku o jednoduché veci, či podpredsedu parlamentu, alebo predsedov výborov. Veď zase dohodnúť sa o tom nebolo až také ťažké na uzavretom zasadnutí opozície," vysvedil Čarnogurský. Opozícia je k podobe novej vlády skeptická, viacerí politici pravice sú jej však pripravení poskytnúť prvých sto dní na rozbeh. Pre podpredsedu KDH Júliusa Brocku bolo prekvapujúce improvizovanie Smeru pri kľúčových rezortoch. Za také považuje zdravotníctvo a sociálne veci. Myslí si, že nominácie Zvolenskej a Richtera sa robili aj s vedomím, že budú časom vystriedaní, a preto Fico nenasadil hneď od začiatku veľké kalibre. "Vedia, že v týchto rezortoch sa budú prijímať nepopulárne opatrenia, tak pravdepodobne prichádzajú s menami, pri ktorých nechcú riskovať, že by to so Smerom pri odvolaní zatriaslo," zhodnotil Brocka. Predseda Mostu-Híd Bela Bugár nečakal pri kandidátoch do vlády veľké zázraky. Poukázal na to, že je v nej veľa bývalých ministrov. "Tí už v minulosti ukázali, čo v nich je a, samozrejme, aj s určitými chybami. Každá vláda musí dostať 100 dní a potom budeme vedieť povedať, ako funguje," dodal. Poslanec SDKÚ Ivan Štefanec zdôraznil, že ide o vládu jednej strany, hoci sa ju snaží Fico maskovať nestraními. Za takého Štefanec nepovažuje ani ministra Lajčáka, pretože už bol raz nominantom Smeru v prvej vláde, "takže tá spojitosť s touto stranou je priama". Lídra Obyčajných ľudí Igora Matoviča pozitívne prekvapili nominácie Boreca a Lajčáka, naopak, myslí si, že Fico sa mal strániť Martina Glváča ako ministra obrany. Hoci je budúci kabinet známy, výnimkou je kreslo ministra hospodárstva, pretože Fico počítá s Jánom Valkom aj na iný dôležitý post. Aký, Fico nespresnil. Hľadať bude preto ešte aj druhého nestraníckeho kandidáta. Ak sa to nevydarí, ministrom má byť napokon Valko. Do vládnej zostavy nečakane pribudol aj niekdajší minister dopravy Ľubomír Vážny. Po zmene kompetenčného zákona má byť vicepremiérom pre veľké investičné aktivity vrátane širokorozchodnej trate. Príchod Vážneho do vlády by mohol byť otázkou troch až štyroch mesiacov. Fico hovorí, že ani na sekundu neváhal pri nomináciách na ministrov Roberta Kaliňáka, Mareka Maďariča alebo Miroslava Lajčáka. "Najmä som chcel, aby do rezortov, ktoré sú ekonomické, prišli ľudia možno z iných rezortov, trochu to premiešať, taká čerstvá krv môže priniesť iné pohľady," povedal Pravde Fico. Za prospešnú považuje dvojicu minister pôdohospodárstva Ľubomír Jahnátek so štátnym tajomníkom Stanislavom Becikom. Nový kabinet zasadne už v stredu po svojom vymenovaní a ako prvé zrejme začne hasiť problémy na Finančnom riaditeľstve pre kolaps daňovej správy. V zdravotníctve je zase najaktuálnejšie hľadanie peňazí na vyššie platy zdravotných sestier a lekárov. Vláda tiež rozhodne o nových štátnych tajomníkoch. Svoje plány už formulovali aj viacerí budúci ministri. Nastupujúci šéf rezortu práce Richter považuje za predčasné otázky, akým mechanizmom sa budú zvyšovať dôchodky. Pri zmene Zákonníka práce podotkol, že miska váh je teraz skôr naklonená priaznivejšie k zamestnávateľom, ale malo by sa naopak posilniť postavenie zamestnancov. Osobnou ambíciou Jahnátka je zvýšiť podiel domácich farmárov na potravinovom trhu na Slovensku, zabezpečiť lepšiu kvalitu potravín a výhodnejšie ceny pre konečných spotrebiteľov na Slovensku. "To je podobná politika, akú som používal aj na ministerstve hospodárstva, ale v tom prípade to boli ceny energií," poznamenal. Počiatek nechcel potvrdiť, či sa diaľnica do Košíc postaví do roku 2017, kým si neoverí aktuálny stav. O použití peňazí z druhého

dôchodkového piliera na výstavbu diaľnic povedal, že zatiaľ sa o tom len veľa hovorilo, ale nikto nič nezrealizoval. Podľa Počiatka problém je v tom, že dnes neexistuje mechanizmus, ako to urobiť. Kaliňákovou prioritou je urýchléné predloženie protikorupčného balíčka, dobudovanie integrovaného záchranného systému a skvalitnenie práce policajtov a hasičov.

Ako bude vyzerat' kabinet Róberta Fica

Minister vnútra Róbert Kaliňák (40)

Na post ministra vnútra sa vracia po necelých dvoch rokoch. Patrí k zakladajúcim členom Smeru a v súčasnosti sedí aj v bratislavskom mestskom zastupiteľstve. Začínal ako asistent v komerčnoprávnej kancelárii, z ktorej po skončení štúdia práva odišiel a venoval sa ďalšej praxi, neskôr aj vo vlastnej kancelárii MajeríkováKaliňák-Košťal-Turčan. Od roku 2002, keď bol prvýkrát zvolený do parlamentu, sa zameriava najmä na oblasť bezpečnosti a obrany, o čom svedčí aj jeho práca v príslušných výboroch Národnej rady. Na svojej alma mater - Právnickej fakulte Univerzity Komenského má dosiaľ pracovný úväzok. V minulosti podnikal spolu so svojim straníckym kolegom Jánom Počiatkom.

Minister obrany Martin Glváč (44)

Bratislavský krajský predseda Smeru, o ktorom sa najprv hovorilo ako o možnom šéfovi rezortu spravodlivosti. Napokon sa ujme rezortu obrany, hoci dosiaľ sa v tejto problematike neangažoval. Počas prvej vlády Roberta Fica bol štátnym tajomníkom ministerstva výstavby. Absolvoval Právnickú fakultu Univerzity Komenského. Po jej skončení sa angažoval nielen ako právnik, ale aj ako manažér a podnikateľ. Podľa medializovaných informácií podnikal okrem iného aj s Ficovou manželkou, ale aj s bývalým šéfom SIS Vladimírom Mítrom. Pôsobil aj ako riaditeľ úradu Bratislavského samosprávneho kraja. Je autorom viacerých monografií a prispieva aj do odborných časopisov.

Minister spravodlivosti Tomáš Borec (45)

Jedno z najväčších prekvapení novej vlády. Borec, ktorý je nestraníkom, prichádza z postu šéfa Slovenskej advokátskej komory. Vyštudoval Právnickú fakultu Univerzity Komenského v Bratislave. Neskôr absolvoval študijné pobyty v Londýne a Belgicku. V roku 2000 si založil vlastnú advokátsku kanceláriu. Pracoval tiež ako vedúci právneho oddelenia v slovenskej pobočke americkej banky Citybank. Pôsobil aj v Rozhodcovskom súde Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory či Centre alternatívneho riešenia sporov týkajúcich sa názvov domén.eu, bol aj rozhodca Hospodárskej komory ČR a Agrárnej komory ČR. Bol aj členom disciplinárnej komisie advokátskej komory.

Minister zahraničných vecí Miroslav Lajčák (49)

Rezort diplomacie už viedol od januára 2009 do júla 2010. Nie je členom strany Smer. Prácu v štruktúrach Európskej únie ako výkonný riaditeľ diplomatických zborov pre Rusko, Východné partnerstvo a západný Balkán ukončil včera podpisom prvej časti Asociačnej dohody medzi Európskou úniou a Ukrajinou. Catherine Ashtonová, vysoká predstaviteľka Európskej únie pre zahraničnú politiku, vyzdvihla Lajčákovu manažérske schopnosti a označila ho za brilantného diplomata. Kariéru odštartoval na zastupiteľskom úrade v Moskve. Dva roky pôsobil ako vysoký predstaviteľ medzinárodného spoločenstva pre Bosnu a Hercegovinu. Najväčší bosniacko-srbský denník Nezavisne novine mu udelil ocenenie Osobnosť roka.

Podpredseda vlády pre veľké investičné projekty Ľubomír Vážny (54)

Bývalý minister dopravy v prvej vláde Róberta Fica absolvoval stavebnú fakultu, odbor pozemné staviteľstvo. Predtým, ako sa v roku 2006 stal ministrom, bol poslancom Národnej rady za Smer. Pred vstupom do veľkej politiky pôsobil vo firmách Biotika a Stavoinvesta. Po novom si Vážny zasadne na stoličku novovytvorenej funkcie. Z tohto postu vyplývajú dôležité úlohy krátkodobého a dlhodobého charakteru. Krátkodobé úlohy sú najmä komplexná pomoc na urýchléné spustenie veľkých projektov, medzi ktoré patrí širokorozchodná trať, ale aj iných projektov energetického a dopravného charakteru z eurofondov a verejnosúkromných PPP projektov.

Budúci premiér Robert Fico predstavil včera v Banskej Bystrici členov novej vlády.

Minister financií Peter Kažimír (43)

Bývalý štátny tajomník ministerstva financií za prvej Ficovej vlády v rokoch 2006 až 2010. Od roku 2010 bol poslancom Národnej rady. Vyštudoval Obchodnú fakultu na **Ekonomickej univerzite v Bratislave**. V rokoch 1993-1995 bol asistentom daňového poradcu v komerčnoprávnej kancelárii Schubert & partners. Neskôr pôsobil ako člen predstavenstva a riaditeľ auditorskej spoločnosti VIVANT. Pôsobil aj ako predseda dozornej rady a spolujateľ spoločnosti Sceptum. Neskôr bol členom predstavenstva a

riaditeľ spoločnosti Parta-Gas, ktorá sa zaoberá prenájom nehnuteľností. Odtiaľ prešiel do spoločnosti Matti. Od roku 2001 bol členom správnej rady DDP Credit Suisse Life & Pensions.

Minister dopravy Ján Počiatek (41)

Počas prvej Ficovej vlády bol ministrom financií. Vyštudoval **Ekonomickú univerzitu** a Slovenskú technickú univerzitu v Bratislave. Britský mesačník The Banker ho ocenil titulom Minister financií roku 2008. S Počiatkom sa spájajú viaceré kauzy. V máji 2008 mali na jachte žralokov z J&T z Počiatkových úst uniknúť dôverné informácie v súvislosti so zmenou centrálnej parity slovenskej koruny. V roku 2009 odsúdil Počiatek predaj emisií firme Interblue Group, tonu za 5 eur. Štát na tomto biznise prerobil desiatky miliónov eur, pretože Česi predali emisie za 10 eur za tonu, Maďari za vyše 13 eur. V minulosti, ešte pred vstupom do politiky podnikal spolu s terajším kolegom Robertom Kaliňákom.

Minister práce, sociálnych vecí a rodiny Ján Richter (55)

Vyštudoval Právnickú fakultu Univerzity Mateja Bela a absolvoval viacero školení na zahraničných inštitútoch. Ako technickohospodársky pracovník pracoval v niekoľkých podnikoch. Od roku 1993 bol manažérom Združenia podnikateľov, päť rokov nato sa stal ústredným tajomníkom strany SDL. Richter pomáhal pri zlúčení SDL so Smerom a v súčasnosti patrí do najužšieho vedenia tejto strany. Bol podpredsedom parlamentného výboru pre obranu a bezpečnosť a overovateľom v Osobitnom kontrolnom výbore na kontrolu činnosti SIS a vo výbore na kontrolu činnosti Vojenského spravodajstva. Po voľbách v roku 2010 sa stal poslancom Národnej rady.

Ministerka zdravotníctva Zuzana Zvolenská (40)

V minulosti bola riaditeľkou Spoločnej zdravotnej poisťovne, ktorá sa neskôr zlúčila so Všeobecnou zdravotnou poisťovňou. Na čele štátnej poisťovne stála do roku 2010, keď ju po nástupe novej vlády vystriedal Marián Faktor. Po vnútorných auditoch obvinilo nové vedenie Zvolenskú, že zanechala poisťovňu v strate 120 miliónov eur. Po odchode zo VŠZP nastúpila na post riaditeľky úseku zdravotných činností v poisťovni Dôvera. Vyštudovala Právnickú fakultu Univerzity Komenského v Bratislave. V Smere vystupovala ako tieňová ministerka práce. Na poste ministerky zdravotníctva s ňou Smer podľa nepotvrdených informácií počítá zrejme len na obdobie dvoch rokov.

Minister pôdohospodárstva Ľubomír Jahnátek (57)

Po prvý raz zasadne do kresla ministra pôdohospodárstva nepoľnohospodár. Chemický inžinier Jahnátek ako minister hospodárstva nemal problémy s prijatím zákona o obchodných reťazcoch, ktorý Radičovej vláde po svojom nástupe okamžite stopla. Teraz sľubuje oživenie domácej poľnohospodárskej a potravinárskej výroby, zvýšenie podielu slovenských potravín v obchodoch a programy, ktoré dajú prácu nezamestnaným na vidieku. Bývalý generálny riaditeľ Plasty Nitra či riaditeľ pre stratégiu Dusia Šafa by mal mať dostatok manažérskych skúseností, aby viedol jeden z najťažších rezortov. Nemusel by mať "poľnohospodárske" klapky na očiach, čo by mohlo byť jeho výhodou.

Róbert Fico premiér

Od stredy si bude môcť hovoriť dvojnásobný premiér, podobne ako Mikuláš Dzurinda. Prvýkrát bol premiérom v rokoch 2006 až 2010 v koalícii so Slotovými národnými a Mečiarovým HZDS. Hoci priviedol Smer vo voľbách v roku 2010 k víťazstvu, vládu zostaviť nedokázal. Podarilo sa mu to až tento rok, a to dokonca s takým volebným víťazstvom, že Smer bude vládnuť sám. Fico ako vyštudovaný právnik sa v politike výrazne prejavil ešte ako člen SDL. Po rozchode s vtedajším vedením strany, keď po úspešných voľbách nezískal významnejšiu funkciu vo vláde, sa rozhodol ísť vlastnou cestou a založil Smer. Vo svojej prvej vláde odvolal jedenásť ministrov, mal napäté vzťahy s médiami. Narodil sa v Topoľčanoch v roku 1964. Hovorí po anglicky a po rusky. Je ženatý, má jedného syna.

[Späť na obsah](#)

57. "Erasmákov" máme dvojnásobne viac

[Téma: Rektor EU; HN; 08/03/2012; s.: 21; MOJA KARIÉRA; František Kvarda]

Záujem o Erasmus na **Ekonomickej univerzite** narastá každým akademickým rokom, tvrdí jej **rektor**, **profesor Rudolf Sivák**.

Študenti majú tradične veľký záujem o Francúzsko, Nemecko či Taliansko. "V kurze" však začína byť Slovinsko, Lotyšsko, Litva i Poľsko.

Čo považujete za hlavnú výhodu toho, ak mladý človek strávi semester univerzitného štúdia v zahraničí?

Študenti majú možnosť porovnať podmienky a úroveň štúdia doma a v zahraničí, získajú nové poznatky, zahraničný pobyt ich naučí samostatnosti, musia sa pružne prispôbiť novým podmienkam a v neposlednom rade majú príležitosť zdokonaľiť si jazykové a komunikačné znalosti a schopnosti.

Majú študenti o program Erasmus záujem?

Záujem študentov **Ekonomickej univerzity** o zahraničné študijné pobyty kontinuálne narastal. Od roku 2006, teda rok pred začiatkom takzvanej novej generácie programov Európskej únie, sa až do súčasnosti zdvojnásobil. Z hľadiska počtu vysielaných študentov na študijné pobyty a praktické stáže v zahraničí, **Ekonomická univerzita** patrí medzi najúspešnejšie na Slovensku. Napríklad v akademickom roku 2010/2011 bolo celkovo vyslaných 315 študentov, čo je druhý najvyšší počet vyslaných študentov v rámci univerzít na Slovensku. A za výsledky dosahované v programe Erasmus bola naša univerzita v Bratislave v dvoch za sebou nasledujúcich rokoch ocenená zaradením do publikácie Európskej komisie Erasmus Success Stories.

Ktorá z krajín je aktuálne najviac žiadaná?

Donedávna väčšina študijných mobilit smerovala najmä do Francúzska, Nemecka, Talianska a Španielska. V súčasnosti významne vzrastá záujem o štúdium v Poľsku, Slovinsku, Lotyšsku a v Litve. Pokiaľ ide o praktické stáže. Najväčší záujem je o Nemecko, Veľkú Britániu, Španielsko a ostrov Malta.

Koľko študentov na Erasmus reálne umiestnite?

Každoročne sa hlási na študijné pobyty približne 300 študentov. Z tohto počtu reálne môže univerzita vyslať okolo 250. Na praktické stáže z celkového počtu približne 100 záujemcov vycestuje až 90. Ku kritériám výberu patria študijné výsledky, jazykové predpoklady a motivácia. Aktivity na podporu medzinárodných vzťahov univerzity sa zohľadňujú ako doplnkové kritérium.

Študujú u vás cez Erasmus aj zahraniční študenti? V akom počte?

Áno, a podobne ako v prípade vysielaných študentov aj počet prijímaných študentov sústavne vzrastá. V ostatných rokoch prijímame každoročne približne 230 študentov. Prichádzajú najmä zo Španielska, z Francúzska, Poľska, Nemecka, Talianska a Turecka. František Kvarda

"V súčasnosti významne vzrastá záujem o štúdium v Poľsku, Slovinsku, Lotyšsku a Litve. **Rudolf Sivák**, rektor **Ekonomickej univerzity v Bratislave**

[Späť na obsah](#)

58. Je zvyšovanie daní nutné?

[Téma: Rektor EU; Rádio Slovensko, 12:30; 26/03/2012; Z prvej ruky; Z domova; Juraj Hrabko]

-MODERÁTOR- Juraj Hrabko

Juraj Hrabko, moderátor: "Príjemné poludnie žela moderátor Juraj Hrabko. Naladené máte Rádio Slovensko, začína sa pravidelná diskusná relácia Z prvej ruky. Vitajte pri jej počúvaní. Predseda strany Smer SD Robert Fico na základe poverenia prezidenta v súčasnosti zostavuje vládny kabinet a pripravuje aj programové vyhlásenie vlády. Najzaujímavejšia bude zrejme časť ekonomická, keďže aj Slovensko má záväzok poriadne znížiť deficit. V hre sú aj dane. Robert Fico už avizoval, že má v pláne okrem iných receptov, zaviesť aj opätovne tzv. miliónársku daň, daň z dividend, daň pre veľké podniky, či zvýšiť bankovú daň. O tom čo nás čaká a čo neminie a či sa plány neminú účinkom, resp. či to nejde aj inak, a možno aj lepšie, tak o tom už budú diskutovať moji dnešní hostia. **Rektor Ekonomickej univerzity Rudolf Sivák**, dobrý deň."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Dobrý deň prajem."

Juraj Hrabko, moderátor: "A Radovan Ďurana z Inštitútu ekonomických a spoločenských analýz, vitajte v štúdiu."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Dobrý deň prajem."

Juraj Hrabko, moderátor: "Otázky hostom môžete kľásť aj vy naši poslucháči a to prostredníctvom e-mailu na adresu Slovensko@rozhlas.sk, alebo pomocou SMS správy na číslo 7773 v tvare Slovensko medzera a text vašej otázky. Začnime konkrétne bankami a citátom. "Musíme zvýšiť bankovú daň. Keď nezvýšime dane im, potom je len druhá alternatíva, zvýšiť 20 % DPH na 24-25 %." Povedal to Robert Fico. Skutočne je to páni tak, v tom štýle buď, alebo? Pán Sivák."

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "No všeobecne môžeme konštatovať, že deficit, resp. dlh verejnej správy môžeme znížiť dvomi spôsobmi. Resp. ich kombináciou. A to zvýšením príjmov verejnej správy, alebo zvýšením výdavkov verejnej správy. Oidva tieto spôsoby však majú za následok, že vedú k reštriktívnej fiškálnej politike, no a môže byť aj ďalší, tretí spôsob, čo si myslím že je veľmi vhodný, a to, kombinovať tieto dva spôsoby s ekonomickým rastom. K tej otázke, je zrejme, že otázka zvýšenia DPH prichádza do úvahy v rámci zvýšenia príjmov. Je to však otázka taká ktorú treba dôkladne analyzovať, pretože DPH momentálne generuje približne 20 % všetkých príjmov verejnej správy. V súčasnosti sú dve sadzby 20 % a znížená 10 % na vybrané tovary a služby. Je totiž zrejme, že ak by bola zvýšená DPH, táto sadzba, zvýšenie by sa dotklo najmä domácností s nižšími príjmami. A tu už je problém, aké by to malo dôsledky. Ten priestor na zvýšenie DPH samozrejme je. Dá sa povedať, že som toho názoru, že namiesto zvyšovania DPH by mal byť kladený dôraz na oveľa prísnejšie, adresnejšie vymáhanie platieb DPH. Analýzy totiž ukazujú, že takmer polovica DPH sa nezískava, ukazujú to analýzy ministerstva financií a tu vidím práve obrovský priestor na to, že akým spôsobom by sa mal zvýšiť príjem z DPH."

Juraj Hrabko, moderátor: "Čiže najskôr urobiť poriadok, keď to poviem tak ľudovo, v tom výbere a potom sa ukáže, že koľko vlastne bude potrebovať?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Áno. Ja si myslím, že dôkladný poriadok by bolo na mieste a čo najskôr urobiť, pretože tam je obrovský únik DPH a ak by sa ten poriadok urobil, samozrejme ideálne si myslieť že to bude úplne, že sa zabezpečí úplne výber DPH, ale ak by sa zvýšil výber DPH, je tam priestor na značné zvýšenie príjmu."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ja si myslím, že to porovnanie nie je úplne celkom korektné, pretože DPH-čka dopadá na ľudí a ľudia sa ťažko vyhýbajú DPH-čke, teda pokiaľ nejdú nakupovať do zahraničia. Zvýšenie DPH-čky o 4 percentuálne body pri nezmenenom objeme spotreby by znamenalo vyššie výnosy verejných rozpočtov, možno o 800 miliónov eur, pričom doteraz diskutované dodatočné zvyšovanie bankovej dane by nevygenerovalo ani polovicu z tohto objemu. Čiže nie je to adekvátne prirovnanie. Čo sa týka samotnej nutnosti zvyšovania daní, tak hovoriť o zvyšovaní daní môžeme len v súvislosti s otázkou, či je možné dostatočne skoro pripraviť úsporné opatrenia, ktoré by dali nejaký vierohodný dôkaz o tom, že vláda dokáže do konca budúceho roku znížiť deficit. Ja si myslím, že to je vec ochoty novej vlády rokovať napríklad s Európskou komisiou, ktorá by mala zohľadniť to, že mesiac pred termínom na odovzdanie takéhoto plánu boli voľby a aj z našej analýzy vyplýva, že priestor na strane výdavkov dostatočne vysoký je. Takže akékoľvek zvyšovanie daňového zaťaženia momentálne je podľa môjho názoru skôr vecou voľby a nie nutnosti."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dobre. Skúsme sa venovať trochu hospodárskemu rastu. Vy ste tu spomenuli pán Sivák, myslíte, alebo očakávate, že bude v akej výške? Bude vôbec? To je asi prvá otázka a druhá, odhadujete aký rast? Pretože aj na to sa spolieha budúca vládna strana."

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Tie najnovšie údaje sú asi takého charakteru, že sa predpokladá 2 % hospodársky rast., ktorý si myslím že je pomerne optimistický. No ale aj keby bol, zásadným spôsobom neovplyvní až tak ekonomiku, napríklad vo väzbe na zamestnanosť. Je totiž reálne, že ak sa má zvýšiť o 1 percentuálny bod zamestnanosť na Slovensku, potrebujeme hospodársky rast 3-3,5 %. Samozrejme ten hospodársky rast generuje nám dodatočné príjmy, najmä vo väzbe na to, že sa môže zvýšiť spotreba, že sa znížia sociálne dávky v nezamestnanosti, ale toto je faktor dlhodobejší. V každom prípade ak bude hospodársky rast, tak tá otázka znižovania deficitu, resp. dlhu verejnej správy, sa dá vhodnejším spôsobom riešiť. Myslím si že ale teraz treba nastaviť tie parametre tak, aby v tom budúcom roku sa ten deficit pod 3 % dostal a tu treba nastaviť parametre, ktoré rýchlo zaberú. Ten hospodársky rast je dlhodobejší, ale v každom prípade podmienky pre vytváranie hospodárskeho rastu z dlhodobého hľadiska, ale aj pre súčasnosť, sú veľmi dôležité pri znižovaní deficitu."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Sme malá, silno exportná ekonomika a ak by ste si pozreli bližšie tú poslednú prognózu hospodárskeho rastu z ministerstva financií, tak tá síce hovorí že hospodársky rast vzrastie, ale v zásade celý ten rast pôjde do zahraničia a minimálne sa prejaví na zamestnanosti, alebo raste priemernej mzdy, prípadne na spotrebe domácností. Čiže štát z toho uvidí veľmi málo, ako bolo spomínané. Údaje o hrubom domácom produkte sú v podstate pre slovenskú verejnú správu až druhoradé. Väčšina daňových príjmov, daňovo-odvodových príjmov pochádza zo spotreby obyvateľstva, z miest a odvodov. Ak stagnuje zamestnanosť, alebo ak máme vysokú nezamestnanosť, ak ľudia sú opatrní v nákupoch, to znamená nezvyšujú svoju spotrebu, tak to, či sa na Slovensku vyrobí o 100 000 áut viacej alebo menej, tak to jednoducho tú verejnú správu, alebo

tie rozpočty nevytrhne z tých problémov ktoré sú."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dobre. Pán **rektor**, vy určite poznáte tie názory viacerých ekonómov, vydali to aj písomne, ktorí navrhujú stopnúť povedzme vianočné dôchodky, zmrazenie dávok, či zrušenie prídavkov na deti pre najbohatších, zrušenie stavebného sporenia, všetky tieto opatrenia, by údajne mali stačiť na to, aby sa nemuseli urobiť ďalšie veci, o ktorých sa uvažuje. Stačilo by to? A je to reálne?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Tie prepočty, ktoré urobili autori, tie analýzy dokazujú, že súhrn by priniesol tie efekty z hľadiska zníženia toho deficitu. Otázka je, ako som na úvod povedal, že každé také opatrenie znamená reštrikciu. To je prvá vec. Druhá vec je otázka, že akým spôsobom to bude mať dopad na obyvateľstvo, najmä napríklad tá otázka prídavkov. Ak má otázka prídavkov a zníženie alebo odňatia prídavkov zasiahnuť strednú vrstvu, tak to nepovažujem za vhodné. Tá stredná vrstva, generuje nám z hľadiska ekonomiky pomerne značné efekty a zaťažovať strednú vrstvu akýmkoľvek reštrikčným opatrením, ja nepovažujem za vhodné, potrebné a môže to pôsobiť demotivačne. Ja si myslím, že tá stredná vrstva, príjem je okolo tých 700 euro, takže nie je to nejak nadpriemerné, samozrejme podľa rôznych regiónov to môžeme posudzovať, ale táto vrstva je tá, ktorá tvorí hodnoty a zaťažovať túto vrstvu takýmito opatreniami ja nepovažujem za vhodné. Otázka vianočných príspevkov, otázka dôchodkov je popri otázke ekonomickej samozrejme, je otázka politického rozhodnutia."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana, čo sa týka ešte tej strednej vrstvy teda, máme ju vôbec? Hovorí sa stále, že buď teda chudobní, alebo bohatí sú ľudia na Slovensku, že tá stredná vrstva akoby absentovala tak trochu aj vďaka tým podmienkam ktoré má."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Strednú vrstvu si môžeme vytýčiť čisto štatisticky, že povieme že toto je stred, alebo sa môžeme pozrieť na to akoby analyticky, pozrieť sa kto je zamestnaný, aký má vysoký príjem, čo robia ich deti a pod. Každopádne ten návrh od Odora a Horvátha bol indikatívny hovoril o tom, že tie dávky by sa odobrali 40 % najbohatších z poberateľov. Podľa ich prepočtov to myslím vychádzalo na hranicu 800 eur príjmu. Vzhľadom na to, že priemerná mzda na Slovensku je vo výške 60 % príjmového rozdelenia, tak takéto opatrenie by priamo strednú vrstvu nepostihlo, možno že akoby tú najbohatšiu časť strednej vrstvy, by sa dalo povedať."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dobre, čo sa týka, je to otázka poslucháča, ktorá s touto súvisí o čom hovoríme, či sú to odňatie prídavky na deti bohatým, alebo aj nejako okresoch výsluhové dôchodky vojakom, prípadne policajtom, čo politicky zatiaľ bolo vždy neprieichodné. Ale otázka znie, že stačilo by to na zníženie schodku verejnej rozpočtu aj bez ďalšieho zvýšenia daní? Je to prepočítané? Máte to napríklad vy pán Ďurana prepočítané?"

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Každoročne ide z rozpočtu ministerstva obrany 100 miliónov eur na dotáciu tzv. osobitného účtu, do ktorého ešte vojaci v službe prispievajú odvodmi. 100 miliónov eur, aj keby sme tie dôchodky zrušili celé, tak na 1,3 miliardy eur, ktorú potrebujeme, by sme tým určite nevyriešili. Ale treba povedať dve veci. Prvá vec je, ten schodok vyše 3 miliardy eur je tak vysoký, že my nemôžeme očakávať, že 3-4 opatreniami by sme sa ho zbavili, alebo znížili ho na potrebnú úroveň. Tých opatrení bude potrebných desiatky. Na druhú stranu, situácia, v ktorej by sa štát rozhodol, že týmto vojakom teraz priznané výsluhové dôchodky zoberieme, nebudú dostávať nič, alebo menej, si myslím, že nerobí dobré meno štátu ako takému a myslím, že by to malo ísť skôr postupnou reformou a transparentnou, ktorá by jasne ukázala, že odmenu dostávajú bezpečnostné zložky za výkon a v čase výkonu, alebo gró odmeny a aby nestávali situácie, že 35-roční ľudia odchádzajú do výsluhového dôchodku bez toho, že by boli v Afganistane, alebo že by vôbec boli niekedy nasadení. Myslím si, že to vyžaduje, že by bol vhodnejší trošku iný prístup, motivačný prístup k odmeňovaniu bezpečnostných zložiek, pretože dnes skutočne ten priemerný výsluhový dôchodok je myslím že vyšší ako čistá priemerná mzda a títo ľudia majú navyše počas tejto doby možnosť pracovať bez toho, že by prišli o ten výsluhový dôchodok."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán **rektor** Sivák."

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Súhlasím s kolegom, ale pri všetkých týchto opatreniach myslím že sa treba ešte sústrediť na to zníženie výdavkov verejnej správy. Pretože tam je obrovský priestor na šetrenie a ten priestor sa ukazuje, či už vo verejnom obstarávaní, v šedej ekonomike a ten priestor je takého rozsahu, že bez toho, aby sa nezasiahlo do tohto, vrátane reorganizácie inštitúcií verejnej správy, tak je ťažko môcť dosiahnuť to 3 % plánované zníženie deficitu. A toto ten priestor je a ten priestor zdá sa mi že by bol, keby sa využil pomerne bezbolestne. Dotkne sa samozrejme určitých ľudí, ale sú to veci, ktoré jednoducho zefektívnenie v tejto oblasti je nevyhnutnou podmienkou pre to, aby ten deficit bol nižší."

Juraj Hrabko, moderátor: "A čo tomu bráni podľa vás?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Je to vec, ktorá sa viackrát spomínala..."

Juraj Hrabko, moderátor: "No hovorí sa o tom roky, preto sa pýtam kde to viazne, proste že sa to aj nespraví. Veľa sa o tom hovorí."

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Je to vec politická v značnej miere. Lebo ak by sa to posudzovalo prísne ekonomicky, tak jednoznačne tie efekty sú tam úplne zrejme. Je to vec politického rozhodnutia. Ale myslím si, že akékoľvek otáranie v tejto oblasti už môže viesť len k ďalším negatívam a je teraz ten čas na to, aby sa tulo poriadok urobil. Jednoducho to verejné obstarávanie takto ako sa deje, tá mašinéria vo verejnej správe takto ako funguje, je už pre túto republiku príťažou."

Juraj Hrabko, moderátor: "To som sa chcel opýtať, že kedy ak nie teraz to urobiť? Asi zrejme v časoch blahobytu, ak to tak môžem nazvať, k tomu nikto neprikróčí, čiže teraz je ten čas, keď je tá situácia taká aká je, aby to politici jednoducho urobili, pretože je to nevyhnutnosť zrejme. Raz k tomu bude musieť prísť, aj tak, aj tak."

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Áno, a okrem toho sme povinní plniť aj určité tie opatrenia v rámci Európskej únie."

Juraj Hrabko, moderátor: "Áno, tie záväzky. Ved' preto hovorím. Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ja si myslím, že túto otázku si možno kládli aj v Grécku pred 1-2 rokmi, kedy ak nie teraz a myslím, že to je také nechcené negatívum toho zriadenia, že politici sa môžu rozhodnúť o znížení výdavkov, ale zároveň sa môžu rozhodnúť o zvyšovaní daní. Sme toho svedkami dnes, že to každoročné plytvanie je rádovo v stovkách miliónov eur a i napriek tomu v novinách sú prvé titulky o tom, ako zvýšiť dane z príjmu a prípadne ktoré spotrebné dane treba zvýšiť už do konca tohto roku. Taký ilustratívny príklad toho je, že z toho množstvo príspevkových rozpočtových organizácií ktoré máme, sa za celé obdobie tej odchádzajúcej vlády zrušila snáď iba jedna, Folklorný súbor Jánošík. Množstvo výskumných ústavov v rámci ministerstva pôdohospodárstva, roztrieštená sieť múzeí, duplicitné siete knižníc, alebo jednotky knižníc, alebo štátna správ paralelná, veterinárne správy, potravinové správy, alebo mnohé inštitúcie, neurobil sa tam poriadok a to sme čelili ďaleko vyšším deficitom ako dnes a je to podľa mňa z dvoch dôvodov. Za prvé, sám ekonomický rast zvyšuje príjmy, ktoré uľahčujú financovať tieto organizácie a teda quasi na mnohých miestach plytvanie a potom je tu tá možnosť zvyšovať dane ktorú politici majú a keď môžu, ju využívajú."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dá sa to povedať tak aj pán **rektor**, že máme drahý štát? Náklady na spravovanie štátu že sú drahé?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Myslím si že áno a štátna správa a ďalšie inštitúcie štátu neprinášajú vzhľadom na rozsah, zamestnanosť a tie efekty, ktoré by mali a toto zefektívnenie je nevyhnutnosťou z hľadiska budúcnosti."

Juraj Hrabko, moderátor: "A keď sa ešte aspoň na chvíľu vrátíme k tým dávkam rôznym ktoré sú, nedávno to preblesklo, pracovníčky na úradoch práce, ktoré majú naozaj roboty vyše hlavy, tak zarobia menej ako niektorí ľudia, ktorí dostávajú dávky. Nie je treba s tým urobiť nejaký poriadok tiež?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Myslím si, že to bude súvisieť s celou tou organizáciou štátnej správy a inštitúcií ktoré sú, pretože pokiaľ aj tí pracovníci, ktorí napríklad na daňových úradoch majú na starosti výber a kontrolu daní a správu daní nebudú adekvátne finančne ohodnotení, môžeme ťažko od nich očakávať nejaký výrazný pro-efektívny prístup z hľadiska tých povinností, ktoré pracovne im prináležia."

Juraj Hrabko, moderátor: "Áno, tie majú teraz starostí viac ako dost' v súčasnosti, len mi išlo o to, či nejakým spôsobom buď znížiť počet, alebo upraviť ten mechanizmus tých dávok, aby boli aj viacej zrozumiteľnejšie. V tomto poriadok urobiť."

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "To zjednodušenie je na mieste, len veľmi pozitívne hodnotí tie prístupy ktoré sa tu objavili, že všetky tieto opatrenia sú kvantifikované. Že už sa prechádza od toho, že sa rozprávalo v minulosti že toto, toto, treba, ale teraz s tým, že je to kvantifikované, tak už môžeme aj reálne posúdiť, že aké efekty, aké úspory, aké zvýšenie, aké zníženie jednotlivé kroky prinesú. A tých krokov samozrejme musí byť omnoho viacej, no a jedno z nich je aj toto."

Juraj Hrabko, moderátor: "Keď bude politická vôľa, to je podmienka základná. Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ak sa mám vyjadriť k tým dávkam, tak áno, máme stav, že je zhruba 100 rôznych druhov dávok a príspevkov, do istej miery je to neprehľadný

system. Ja si myslím, že je tam aj jeden taký celkom zásadný koncepčný nedostatok že štátna sociálna podpora zahŕňa dávky, ktoré sú určené pre desiatky jednotlivcov. A to už je miera, ktorá podľa mňa nepatrí do štátnej správy, ale mala by byť vecou komunít a obcí. Takže ja by som preferoval reformu toho systému tým smerom, že ak majú teda ostať tie veľké dávky, plošné dávky, tie nech má pod kontrolou naďalej štát, ale gró tej sociálnej starostlivosti, napríklad keď sa rodine narodia trojčatá, to nemá riešiť niekto z ministerstva práce, ale to by mala byť komunitná vec, prípadne miestneho zastupiteľstva takáto pomoc týmto ľuďom."

Juraj Hrabko, moderátor: "Čiže zlokálniť to, jedným slovom povedané."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Áno, je to v podstate nevyhnutný krok, pretože tu v Bratislave tí ľudia majú minimum informácií. Na miestnom zastupiteľstve vedia 100 krát lepšie, v akej finančnej situácii a v akých podmienkach sa tá rodina vyskytuje."

Juraj Hrabko, moderátor: "V predchádzajúcom období sa veľa hovorilo o odvodovo-daňovej reforme. Zrejme už sa o nej tak hovoriť nebude, napokon nesúhlasili s tým ani všetky vtedajšie koalíčné strany. Čo si o tom myslíte, ale predsa len pán **rektor**, pomohla by nejakým spôsobom, alebo treba na to zabudnúť? Alebo stačí len poriadok urobiť povedzme v odvodoch, alebo v daniach?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "To odvodové zaťaženie je u nás tak vysoké, že ďalšie zaťaženie reálne by viedlo k utlmeniu ekonomických aktivít. Si myslím, že tá odvodovo-daňová reforma z hľadiska budúcnosti je vhodné, aby sa uskutočnila smerom k podpore podnikania, k podpore ekonomických aktivít. Je to však otázka, ktorá zrejme v tomto najbližšom období vo väzbe na zníženie deficitu vôbec nebude na programe a tú treba dôkladne pripraviť."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Ja si myslím, že ten zámer zlúčiť odvody, zaviesť tzv. super hrubú mzdu, ktorý sprehľadňoval ten systém, alebo sprehľadňoval tej finančný vzťah občana a štátu, kde bolo jasné, že de facto občan nesie tie náklady, že to nie je zamestnávateľ, ktorý platí odvody, tak ten prístup bol dobrý a umožňoval mnohé nasledujúce zjednodušenia. Tá samotná reforma mala urobiť podklady k tomu, aby existovalo ročné zúčtovanie odvodov, ktoré by mohlo byť spolu s daňovým priznaním súčasťou jedného formulára, pretože celý systém by sa zjednodušil. Čiže na jednu stranu je to administratívne zjednodušenie, na druhej strane tá reforma obsahovala zníženie odvodového zaťaženia nízkokvalifikovanej pracovnej sily. A to je smer, ktorým by sa podľa mňa mala uberať aj táto vláda, pretože nezamestnanosť, prípadne veľa ľudí, ktorí sa nedostane k pracovnému pomeru a je nútených pracovať na ruku, pretože odvodové zaťaženie je vysoké, tak tomuto sa nedá čeliť ani sociálnymi podnikmi, ani nekonečnými reštrukturalizáciami. Pracovné miesta v konečnom dôsledku vytvára súkromný sektor a my vieme, že ak nad mzdu 400 eur príde povinnosť priložiť ďalších 35 % na odvodoch, tak pre mnohých zamestnávateľov je to odrádzajúce. Nevravím, že toto automaticky vyrieši problém nezamestnanosti na Slovensku, ale ten presun tej záťaže, a to môže byť formou dotovania z ostatných daní, tak ten by bol určite prínosom."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dotknime sa ešte rovnej dane. Tá zrejme skončí. Pán **rektor** Sivák, pomôže zavedenie progresívnej dane aj s tým, že sa už nahlas hovorí že tí bohatší, ktorí by mali platiť viac, si práve že dokážu zaplatiť to, aby nemuseli platiť viac. Čo s rovnou daňou? Osvedčila sa, neosvedčila sa? Zachovať ju skôr, alebo teda naozaj zrušiť?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "V tom období, keď sa rovná daň zavádzala, resp. správnejší vraz je jednotná sadzba dane, tak určite mala svoje opodstatnenie, resp. bola to jedna z možností, akým spôsobom riešiť tú situáciu. Či ju zachovať alebo nie, je to určite problematické a vyžaduje si to dôkladnú analýzu. Poviem na príklad okolitých krajín, kde rovná daň niekde je nižšia, niekde je vyššia, v každom prípade my, vzhľadom k tomu že aká je momentálna situácia u nás, prichádza do úvahy zvýšenie najmä u fyzických osôb, zvýšenie princípu solidarnosti, to znamená že by tí ľudia, ktorí majú nadpriemerne vysoké príjmy, eventuálne sa podieľali vyšším podielom na chode štátu, verejnej správy. To je solidarne najmä z toho hľadiska, že ak niekto zarába nadpriemerne a vysoko, tak že je možno na mieste, aby sa viac podieľal príklad na infraštruktúre, na súdnictve, na správe štátu ako ten, ktorý zarába málo. Tak z tohto hľadiska si myslím, že to progresívne zdanenie má svoje miesto."

Juraj Hrabko, moderátor: "Áno, je to úplne pochopiteľné aj rozumné to čo hovoríte, len neobávate sa, že v takom prípade práve tí bohatší nebudú platiť možno ani žiadnu daň? Pretože majú prostriedky na to, ako utiecť do daňových rajov atď.? Či to neprinesie viac špekulácií ako sa vyhnúť tomu plateniu, či to splní ten účel?"

Rudolf Sivák, rektor Ekonomickej univerzity: "Je to problematické aj z toho dôvodu, že aká čiastka obyvateľstva patrí do tej veľkej skupiny veľmi bohatých. Že keď sa tí zdaní, že či to prinesie očakávané výsledky. Toto je problém. Lebo ak zdaníme z celkového počtu tých bohatých, lebo tí tvoria približne 3,5-

4 %, že či ten efekt bude adekvátny tomu, ako sa zasiahne do systému."

Juraj Hrabko, moderátor: "Čiže nastavenie tej hranice odkedy je treba pokladať tých ľudí za bohatých, hej? Ľudovo povedané."

Rudolf Sivák, rektor **Ekonomickej univerzity**: "Áno. Doteraz tie názory ktoré sú, že koho považovať za bohatých, naozaj to tvorí pomerne nízke percento ľudí."

Juraj Hrabko, moderátor: "Pán Ďurana, krátko poprosím už."

Radovan Ďurana, Inštitút ekonomických a spoločenských analýz: "Miera progresivity je vyslovene politická debata. Ja si nemyslím, že ekonómi alebo vedci môžu nejak veľmi prispieť do toho, pretože my si kladieme otázku komu zobrať viac a komu viacej dať. Dnes už máme jednoznačný stav, kde vyššie príjmové skupiny platia podstatnú časť dane z príjmov právnických osôb."

Juraj Hrabko, moderátor: "Dnešnými hosťami relácie Z prvej ruky boli **Rudolf Sivák** a Radovan Ďurana. Ďakujem za debatu, vás vážení poslucháči aj v mene vysielacieho tímu zdraví moderátor Juraj Hrabko. Dovoľujem si sa rozlúčiť."

Hostia: "Dovoľujem si sa rozlúčiť."

-END

[Späť na obsah](#)
